



ПРЕИМУЩЕСТВА ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ SDMO



АВТОРИТЕТ

Французский концерн SDMO - крупнейший производитель электростанций в Европе, специализирующийся исключительно на производстве генераторных установок со дня своего основания в 1966 году. Благодаря узкой специализации SDMO имеет большие, чем у конкурентов, возможности концентрировать свои усилия на повышении качества и конкурентоспособности продукции. Во всем мире товарный знак SDMO свидетельствует о солидности и профессионализме заказчика, использующего оборудование этого производителя.

НАДЕЖНОСТЬ

Надежность - основной критерий, которым руководствуется компания при производстве электростанций. Свидетельство высочайшей надежности продукции компании - европейский сертификат Qualigen, созданный для обозначения оборудования высшего уровня качества и присвоенный электростанциям SDMO.

ШИРОКИЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

Продукция SDMO включает в себя портативные, стационарные и контейнерные генераторные установки в широком диапазоне мощностей, работающие на бензиновом и дизельном топливе. Модельный ряд SDMO удовлетворяет запросам любого потребителя, сочетая в себе удобство, надежность и качество по разумным ценам.



ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Генераторные установки SDMO удовлетворяют самым жестким европейским требованиям по безопасности работы с электрооборудованием, а также по экологической безопасности и уровню защиты от шума. Электростанции SDMO могут эксплуатироваться вблизи жилых помещений и на строительной площадке в городской черте.

УПРАВЛЕНИЕ - УДОБНО И ПОНЯТНО

Система электронного управления электростанциями SDMO позволяет добиться высокой степени автоматизации, надежности и информативности системы в целом. Новейшие пульта управления с расширенными возможностями мониторинга и контроля, которыми снабжаются генераторные установки SDMO, позволяют отслеживать все существенные параметры работы оборудования и осуществлять управление ими, в том числе дистанционно посредством сети интернет и даже с помощью мобильного телефона.

Высочайшее качество комплектующих, продуманная конструкция, удобство эксплуатации, налаженный сервис — вот основные причины неизменной популярности электростанций SDMO как у зарубежных, так и у российских заказчиков.

SDMO

НАСТОЯЩИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

из Франции



ОПЫТ ЭКСПЛУАТАЦИИ

В настоящее время оборудование SDMO поставляется в более чем 150 стран мира и надежно обеспечивает электропитанием офисы крупнейших международных финансовых корпораций и банков, системы ведущих мировых телекоммуникационных компаний, широко используется для жизнеобеспечения космодромов и аэропортов, медицинских центров и метрополитенов, нефтяных, железнодорожных и портовых терминалов. Электростанции SDMO уже несколько десятилетий работают на различных объектах по всей территории России, доказав свою надежность и долговечность в самых жестких условиях эксплуатации.



СЕРВИС И ПОСТАВКИ

Имея в своем составе высококлассных сертифицированных специалистов, партнеры SDMO могут обеспечить высокий уровень сервиса в любой точке России, осуществляя весь комплекс услуг от проектирования готового решения до технического сопровождения установленного оборудования. Стабильность поставок гарантирована наличием постоянного склада в Москве, где, помимо электростанций, всегда имеются сменные элементы и ЗИПы к ним.

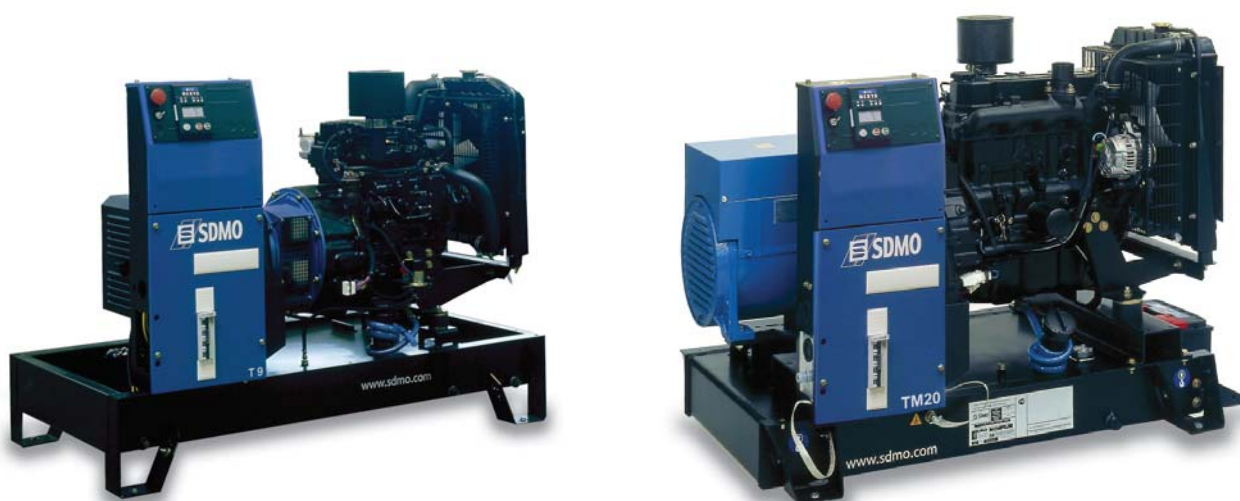
ПРЕИМУЩЕСТВА

ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ от 7.5 до 44 кВА



7.5 - 44 кВА

СЕРИЯ PACIFIC



1. Современные пульты управления с расширенными возможностями;
2. Удобная и безопасная установка пультов управления на отдельных пюпитрах, развязанных от работающей установки;
3. Применение промышленных двигателей с жидкостным охлаждением и низкой частотой вращения 1500 об/мин (кроме моделей с индексом H) производства Mitsubishi;
4. Исключительно высокая надежность, нетребовательность к условиям эксплуатации и качеству топлива;
5. Двигатели снабжены предпусковым подогревом воздуха для запуска при низких температурах;
6. Применяются дефорсированные двигатели с системой самоочистки форсунок дизеля;
7. «Мягкая» работа двигателя за счет камеры сгорания специального типа.

3-фазные электростанции, 400/230 В - 50 Гц

Модель	Мощность				Двигатель					Генератор переменного тока		Габариты и вес		
	кВА, cos φ=0.8		кВт, ISO 8528		Частота вращения, об/мин	Расход топлива на 75% нагрузке, л/ч	Марка	Модель	Тип	Марка	Модель	Габариты, ДхШхВ (см)	Вес, кг	Топл. бак, л
	PRP	ESP	PRP	ESP										
T 15HK	-	15	-	12	3000	4.2	Mitsubishi	L3E SDH	3 цил., рядный	Soga	FT2MBS	1.41x0.72x1.03	294	50
T 20HK	-	20	-	16	3000	5.5	Mitsubishi	S3L2 SDH	3 цил., рядный	Mecc Alte	ECO3-2L	1.41x0.72x1.05	386	50
T 27HK	-	27	-	21.6	3000	6.3	Mitsubishi	S4L2 SDH	4 цил., рядный	Mecc Alte	ECO28-2L	1.70x0.90x1.12	530	100
T 7,5 K	6.8	7.5	5.5	6	1500	1.7	Mitsubishi	L3 E SD	3 цил., рядный	Mecc Alte	ECO3-2S	1.41x0.72x1.03	307	50
T 11,5K	10.5	11.5	8.4	9.2	1500	2.5	Mitsubishi	S3L2 SD	3 цил., рядный	Mecc Alte	ECO3-1L	1.41x0.72x1.05	387	50
T 16K	14.5	16	11.6	12.8	1500	3.4	Mitsubishi	S4L2 SD	4 цил., рядный	Mecc Alte	ECO3-2L	1.41x0.72x1.05	406	50
T 22K	20	22	16	17.6	1500	4.7	Mitsubishi	S4Q2 SD	4 цил., рядный	Mecc Alte	ECO28-1L	1.70x0.90x1.12	560	100
T 33K	30	33	24	26.4	1500	6	Mitsubishi	S4S SD	4 цил., рядный	Mecc Alte	ECO28VL	1.70x0.90x1.14	660	100
T 44K	40	44	32	35.2	1500	7.3	Mitsubishi	S4S DT	4 цил., рядный	Mecc Alte	ECO32-3S	1.70x0.90x1.16	680	100

1-фазные электростанции, 230 В - 50 Гц

Модель	Мощность		Двигатель				Генератор переменного тока		Габариты и вес			
	кВт, cos φ=1		Частота вращения, об/мин	Расход топлива на 75% нагрузке, л/ч	Марка	Модель	Тип	Марка	Модель	Габариты, ДхШхВ (см)	Вес, кг	Топл. бак, л
	PRP	ESP										
T 11,5HKM	-	11.5	3000	4.2	Mitsubishi	L3E SDH	3 цил., рядный	Mecc Alte	ECO3-2L	1.41x0.72x1.03	318	50
T 5,5 KM	5	5.5	1500	1.7	Mitsubishi	L3E SD	3 цил., рядный	Mecc Alte	ECO3-2S	1.41x0.72x1.03	307	50
T 9 KM	7.8	8.6	1500	2.5	Mitsubishi	S3L2 SD	3 цил., рядный	Mecc Alte	ECO3-2L	1.41x0.72x1.05	396	50
T 12KM	11	12.1	1500	3.4	Mitsubishi	S4L2 SD	4 цил., рядный	Mecc Alte	ECO28-1L	1.41x0.72x1.05	452	50
T 17KM	15.6	17.2	1500	4.7	Mitsubishi	S4Q2 SD	4 цил., рядный	Mecc Alte	ECO28VL	1.70x0.90x1.12	580	100



ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ от 33 до 440 кВА

СЕРИЯ МОНТАНА



33 - 440 кВА

1. Современные пульты управления с расширенными возможностями;
2. Удобная и безопасная установка пультов управления на отдельных пюпитрах, развязанных от работающей установки;
3. Применяются промышленные двигатели с жидкостным охлаждением John Deere (США);
4. Все двигатели имеют низкую степень турбонаддува, что обеспечивает улучшенные характеристики по приему нагрузки;
5. Исключительно высокая надежность, нетребовательность к условиям эксплуатации благодаря сельскохозяйственному происхождению двигателей;
6. Улучшенные характеристики по холодному запуску;
7. Отличные ресурсные показатели;
8. Низкие эксплуатационные затраты.

3-фазные электростанции, 400/230 В - 50 Гц

Модель	Мощность				Двигатель						Генератор переменного тока		Габариты и вес		
	кВА, cos φ=0.8		кВт, ISO 8528		Частота вращения, об/мин	Расход топлива на 75% нагрузке, л/ч	Марка	Модель	Тип	Марка	Модель	Габариты, ДхШхВ (см)	Вес, кг	Топл. бак, л	
	PRP	ESP	PRP	ESP											
J 33	30	33	24	26	1500	5.2	John Deere	3029DF120	3-х цил., рядный	Mecc Alte	ECO28VL	1.70x0.89x1.22	740	100	
J 44K	40	44	32	35	1500	8.4	John Deere	3029TF120	3-х цил., рядный	Mecc Alte	ECO32-3S	1.70x0.89x1.22	820	100	
J 66K	60	66	48	53	1500	12	John Deere	4045TF120	4-х цил., рядный	Leroy Somer	432M45	1.87x0.99x1.36	1000	180	
J 77K	70	77	56	62	1500	12	John Deere	4045TF120	4-х цил., рядный	Leroy Somer	432L65	1.87x0.99x1.36	1110	180	
J 88K	80	88	64	70	1500	14	John Deere	4045TF220	4-х цил., рядный	Leroy Somer	432L8	1.87x0.99x1.36	1110	180	
J 110K	100	110	80	88	1500	16.5	John Deere	4045HF120	4-х цил., рядный	Leroy Somer	442VS45	1.95x1.08x1.33	1240	190	
J 130K	120	132	96	106	1500	18.5	John Deere	6068TF220	6-ти цил., рядный	Leroy Somer	442S7	2.37x1.11x1.48	1570	340	
J 165K	150	165	120	132	1500	25	John Deere	6068HF120-153	6-ти цил., рядный	Leroy Somer	442M95	2.37x1.11x1.48	1640	340	
J 200K	180	198	144	158	1500	31.3	John Deere	6068HF120-183	6-ти цил., рядный	Leroy Somer	462M3	2.37x1.11x1.48	1730	340	
J 220K	200	220	160	176	1500	32.6	John Deere	6068HF475	6-ти цил., рядный	Leroy Somer	462M5	2.37x1.11x1.48	1790	340	
J 275K	250	275	200	220	1500	40.1	John Deere	6081HF001	6-ти цил., рядный	Leroy Somer	462L6	2.90x1.30x1.70	2170	390	
J 300K	275	303	220	242	1500	42.6	John Deere	6081HF001	6-ти цил., рядный	Leroy Somer	462L9	2.90x1.30x1.68	2235	390	
J 400K	365	402	292	321	1500	59.4	John Deere	6125HF070	6-ти цил., рядный	Leroy Somer	472VS2	3.16x1.34x1.79	3090	470	
J 440K	400	440	360	352	1500	59.4	John Deere	6125HF070	6-ти цил., рядный	Leroy Somer	472VS3	3.16x1.34x1.79	3120	470	

1-фазные электростанции, 230 В - 50 Гц

Модель	Мощность		Двигатель				Генератор переменного тока		Габариты и вес			
	кВт, cos φ=1		Частота вращения, об/мин	Расход топлива на 75% нагрузке, л/ч	Марка	Модель	Тип	Марка	Модель	Габариты, ДхШхВ (см)	Вес, кг	Топл. бак, л
	PRP	ESP										
J 24M	22	24	1500	5.2	John Deere	3029DF120	3-х цил., рядный	Mecc Alte	ECO32-3S	1.70x0.89x1.22	800	100



ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ от 220 до 700 кВА



220 - 700 кВА

СЕРИЯ ATLANTIC



1. Современные пульта управления с расширенными возможностями;
2. Удобная и безопасная установка пультов управления на отдельных пюпитрах, развязанных от работающей установки;
3. Применение только идеально уравновешенных 6-цилиндровых двигателей с жидкостным охлаждением Volvo (Швеция). Одни из наиболее современных двигателей в мире;
4. Соответствие самым жестким мировым требованиям по выбросам;
5. Применение двигателей с электронными блоками управления с функцией самодиагностики;
6. Двигатели оснащены индивидуальными насос-форсунками на каждый цилиндр, что обеспечивает надежность и высокие эксплуатационные характеристики.
7. Отличные ресурсные показатели;
8. Низкие эксплуатационные затраты.

3-фазные электростанции, 400/230 В-50 Гц

Модель	Мощность				Двигатель				Генератор переменного тока		Габариты и вес			
	кВА, cosφ=0.8		кВт, ISO 8528		Частота вращения, об/мин	Расход топлива на 75% нагрузке, л/ч	Марка	Модель	Тип	Марка	Модель	Габариты, ДхШхВ (см)	Вес, кг	Топл. бак, л
	PRP	ESP	PRP	ESP										
V 220K	200	220	160	176	1500	32.5	VOLVO PENTA	TAD 733GE	6-ти цилиндрный	Leroy Somer	462M5	2.37x1.11x1.54	1850	340
V 275K	250	275	200	220	1500	42.6	VOLVO PENTA	TAD 734GE	6-ти цилиндрный	Leroy Somer	462L6	2.90x1.30x1.66	2200	390
V 350K	318	350	255	280	1500	50.6	VOLVO PENTA	TAD 941GE	6-ти цилиндрный	Leroy Somer	462VL12	3.16x1.34x1.76	2850	470
V 375K	340	375	272	300	1500	50.6	VOLVO PENTA	TAD 941GE	6-ти цилиндрный	Leroy Somer	472VS2	3.16x1.34x1.76	2780	470
V 410K	375	413	300	330	1500	55	VOLVO PENTA	TAD 1241GE	6-ти цилиндрный	Leroy Somer	472VS3	3.16x1.34x1.81	3190	470
V 440K	400	440	320	352	1500	59.5	VOLVO PENTA	TAD 1242GE	6-ти цилиндрный	Leroy Somer	472VS3	3.16x1.34x1.81	3238	470
V 500K	450	500	360	400	1500	69.2	VOLVO PENTA	TAD 1640GE	6-ти цилиндрный	Leroy Somer	472S5	3.47x1.63x2.04	3490	500
V 550K	500	550	400	440	1500	75.4	VOLVO PENTA	TAD 1641GE	6-ти цилиндрный	Leroy Somer	472M7	3.47x1.63x2.04	3620	500
V 630K	570	630	456	504	1500	85	VOLVO PENTA	TAD 1642GE	6-ти цилиндрный	Leroy Somer	472L9	3.47x1.63x2.08	3780	610
V 700K	630	700	504	560	1500	94.5	VOLVO PENTA	TAD 1643GE	6-ти цилиндрный	Leroy Somer	491S4	-	-	610



ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ от 715 до 3300 кВА

СЕРИЯ EXEL



1. Современные пульта управления с расширенными возможностями;
2. Удобная и безопасная установка пультов управления на отдельных пюпитрах, развязанных от работающей установки;
3. Двигатели MTU (Германия) с микропроцессорным управлением, конструкция и материалы которых отвечают самым последним достижениям двигателестроения, могут быть настроены на максимальную экономичность или минимальную токсичность выхлопа;
4. Соответствие самым жестким мировым требованиям по выбросам;
5. Двигатели оснащены индивидуальными насосами на каждый цилиндр (для 2000-й серии двигателей) или системой впрыска COMMON RAIL (для 4000-й серии);
6. Отличные ресурсные показатели;
7. Низкие эксплуатационные затраты

3-фазные электростанции, 400/230 В - 50 Гц

Модель	Мощность				Двигатель				Генератор переменного тока		Габариты и вес		
	кВА, cos φ=0.8		кВт ISO 8528		Частота вращения, об/мин	Расход топлива на 75% нагрузке, л/ч	Марка	Модель	Тип	Марка	Модель	Габариты, ДхШхВ (см)	Вес, кг
	PRP	ESP	PRP	ESP									
EXEL 1 на базе двигателей MTU-DDC (DaimlerChrysler) серии 2000													
X 715K	650	715	520	572	1500	108	MTU-DDC	12V2000G23/43	12-ти цили., V-образный	Leroy Somer	491S4	3.98x1.63x1.95	5041
X 800K	700	800	560	640	1500	119	MTU-DDC	12V2000G63	12-ти цили., V-образный	Leroy Somer	491M6	3.98x1.63x1.95	5241
X 910K	827	910	660	728	1500	133.5	MTU-DDC	16V2000G23	16-ти цили., V-образный	Leroy Somer	491 L9A	4.33x1.77x2.19	6150
X 1000K	910	1001	728	801	1500	150.6	MTU-DDC	16V2000G63/43	16-ти цили., V-образный	Leroy Somer	491 L10	4.37x1.77x2.19	6177
X 1100K	1000	1100	800	880	1500	165	MTU-DDC	18V2000G63	18-ти цили., V-образный	Leroy Somer	501S4	4.57x1.77x2.20	7160
EXEL 2 на базе двигателей MTU-DDC (DaimlerChrysler) серии 4000 (настройка на минимальную токсичность)													
X 1850C	1682	1850	1346	1480	1500	266	MTU-DDC	12V4000G23/43	12-ти цили., V-образный	Leroy Somer	512S55	4.10x1.87x2.16*	11405*
X 2000C	1800	2000	1440	1600	1500	298	MTU-DDC	12V4000G63/83	12-ти цили., V-образный	Leroy Somer	512S55	4.10x1.87x2.16*	11405*
X 2200C	2000	2200	1600	1760	1500	336	MTU-DDC	16V4000G23/43	16-ти цили., V-образный	Leroy Somer	512M60	4.62x1.87x2.16*	13280*
X 2500C	2250	2500	1800	2000	1500	369	MTU-DDC	16V4000G63/83	16-ти цили., V-образный	Leroy Somer	512VL90	4.62x1.87x2.16*	14235*
X 2800C	2545	2800	2036	2240	1500	409	MTU-DDC	20V4000G23/43	20-ти цили., V-образный	Leroy Somer	53S75	5.50x2.25x2.44*	17484*
X 3100C	2818	3100	2255	2480	1500	450	MTU-DDC	20V4000G63/83	20-ти цили., V-образный	Leroy Somer	54S7	5.50x2.25x2.44*	18559*
X 3300C	3000	3300	2400	2640	1500	481	MTU-DDC	20V4000G63L/83L	20-ти цили., V-образный	Leroy Somer	54M9	5.60x2.25x2.44*	19241*
EXEL 2 на базе двигателей MTU-DDC (DaimlerChrysler) серии 4000 (настройка на минимальный расход топлива)													
X 1850	1682	1850	1346	1480	1500	241	MTU-DDC	12V4000G23/43	12-ти цили., V-образный	Leroy Somer	512S55	4.10x1.87x2.16*	11405*
X 2000	1800	2000	1440	1600	1500	266	MTU-DDC	12V4000G63/83	12-ти цили., V-образный	Leroy Somer	512S55	4.10x1.87x2.16*	11405*
X 2200	2000	2200	1600	1760	1500	306	MTU-DDC	16V4000G23/43	16-ти цили., V-образный	Leroy Somer	512M60	4.62x1.87x2.16*	13280*
X 2500	2250	2500	1800	2000	1500	331	MTU-DDC	16V4000G63/83	16-ти цили., V-образный	Leroy Somer	512VL90	4.62x1.87x2.16*	14235*
X 2800	2545	2800	2036	2240	1500	386	MTU-DDC	20V4000G23/43	20-ти цили., V-образный	Leroy Somer	53S75	5.50x2.25x2.44*	17484*
X 3100	2818	3100	2255	2480	1500	420	MTU-DDC	20V4000G63/83	20-ти цили., V-образный	Leroy Somer	54S7	5.50x2.25x2.44*	18559*
X 3300	3000	3300	2400	2640	1500	445	MTU-DDC	20V4000G63L/83L	20-ти цили., V-образный	Leroy Somer	54M9	5.60x2.25x2.44*	19241*

* габариты и вес без учета радиатора системы охлаждения;



СЕРИЯ PACIFIC II

Данная серия генераторных установок на базе промышленных двигателей Mitsubishi (Япония) предназначена для постоянного или резервного электро-снабжения в тяжелых условиях. Двигатели Mitsubishi имеют простую конструкцию, неприхотливы к качеству топлива, просты в обслуживании.

3-фазные электростанции, 400/230 В-50 Гц

Модель	Мощность				Двигатель				Генератор переменного тока		Габариты и вес		
	кВА, cos φ = 0.8		кВт ISO 8528		Частота вращения, об/мин	Расход топлива на 75% нагрузке, л/ч	Марка	Модель	Тип	Марка	Модель	Габариты, ДхШхВ (см)	Вес, кг
	PRP	ESP	PRP	ESP									
T 1400	1275	1400	1020	1122	1500	208	Mitsubishi	S12R-PTA	12-ти цили., V-образный	Leroy Somer	501M7	4.33x2.0x2.36	9781
T 1540	1400	1540	1120	1232	1500	218	Mitsubishi	S12R-PTA2	12-ти цили., V-образный	Leroy Somer	501L8	4.42x2.0x2.36	10147
T 1900	1725	1900	1380	1518	1500	266	Mitsubishi	S16R-PTA	16-ти цили., V-образный	Leroy Somer	512S55	5.50x2.29x2.48	12891
T 2100	1900	2090	1520	1672	1500	304	Mitsubishi	S16R-PTA2	16-ти цили., V-образный	Leroy Somer	512M60	5.60x2.29x2.48	13314
T 2200	2000	2200	1600	1760	1500	307.3	Mitsubishi	S16R-PTAA2	16-ти цили., V-образный	Leroy Somer	512M60	5.6x2.29x2.58	14371

715 - 3300 кВА

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СТАЦИОНАРНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ



ОПЦИИ

Воздушный фильтр
со сменным картриджем



Низкошумный глушитель
- 29 дБ
- 40 дБ



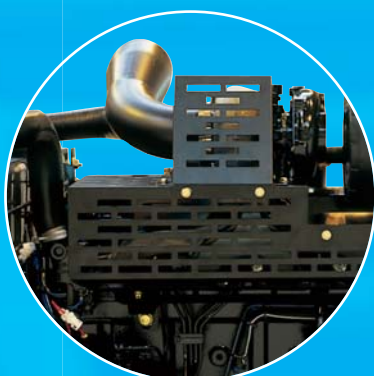
Топливный бак
с системой автозаправки



Промышленный глушитель -
9 дБ и гибкий переходник-
компенсатор системы выпуска
(поставляется демонтированным)



Защитная решётка
на горячие детали
установки



Комплект автоматической
заправки топлива в бак



Защитная решётка
на вращающиеся детали
установки



Поддон



Фильтр
отстойник-водоотделитель



Комплект запасных частей
и сменных деталей





СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ОПЦИИ

Оборудование	Серия Pacific		Серия Montana				Серия Atlantic	Серия EXEL		Серия Pacific II
	От	От	J 33	От	От	J 220	От	От	От	От
	T 5.5	T 22	J 44	J 66	J 130	J 400	V 220	X 715	X 1850	T 1400
	до	до		до	до	J440	до	до	до	до
	T 16	T44		J 110	J 300		V 700	X 1100	X 3300	T 2200
Двигатель	4-х тактный дизельный двигатель с жидкостным охлаждением	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Механический регулятор частоты вращения	●	●	●	●	●	X	X	X	X
	Электронный регулятор частоты вращения	X	○	○	○	○	●	●	●	●
	Стандартный воздушный фильтр	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Воздушный фильтр со сменным картриджем	X ¹	○	○	○	○	○	○	X	X
Генератор переменного тока	Одноопорный генератор переменного тока с самовозбуждением и электронным регулятором напряжения	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Класс изоляции H/H	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Класс защиты IP 23	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Антиконденсатный подогреватель обмоток	X	X	X	○	○	○	○	○	○
	Тропическая пропитка обмоток	X	X	X	○	○	○	○	○	●
	Токовый трансформатор синхронизации и 3-х функциональный регулятор	X	X	X	X	○ ³	○	○	○	○
	Система возбуждения AREP	X	X	X	○	○	○	○	●	●
	Выходное напряжение 400/230В @ 50 Гц	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Автомат защиты	●	●	●	●	●	●	●	○	○
ДГУ	Сборно-сварная рама с демфирующими подушками	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Стандартный цвет RAL 5007 (синий)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Упаковка в термоусадочную пленку	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Система смазки	Система смазки заправлена маслом	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Дренажный кран + шланг	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Дренажный насос	○	○	○	○	○	○	○	●	●
	Система автоматической подкачки масла с дополнительным баком 200 л	X	X	X	X	X	X	X	○	○
Система выхлопа	Защитная решетка на горячие части ДГУ	○	○	○	○	○	○	○	○	X
	Глушитель – 9 дБ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Глушитель – 29 дБ	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Глушитель – 40 дБ	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Гибкий компенсатор-переходник выпускного трубопровода	○	○	○	○	○	○	X	X	X
Гибкий компенсатор-переходник выпускного трубопровода с фланцами	X	X	X	X	X	X	○	●	●	
Система охлаждения	Система охлаждения заправлена антифризом (-30°C)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Смонтированный радиатор рассчитанный на температуру воздуха до 50°C со сливным краном	●	●	●	●	●	●	●	X	●
	Отдельно устанавливаемый радиатор рассчитанный на температуру воздуха до 50°C со сливным краном	X	X	X	X	X	X	X	X	●
	Монтажный комплект для отдельно устанавливаемого радиатора	X	X	X	X	X	X	X	X	○
	Защитная решетка на вращающиеся части ДГУ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Автоматический подогреватель ОЖ для облегчения запуска	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Система запуска	Электростартер и зарядный генератор	12 В	12 В	12 В	12 В	12 В	12 В ⁴	24 В ²	24 В	24 В
	Аккумуляторная батарея с кабелями и полкой	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Подзарядное устройство для аккумуляторной батареи	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Выключатель аккумуляторной батареи	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Топливная система	Встроенный топливный бак	●	●	●	●	●	●	●	X	X
	Встроенный топливный бак увеличенной емкости с двойными стенками	○	○	○	○	○	○	○	X	X
	Фильтр-водоотделитель	○	○	○	○	○	○	○	●	●
	Автоматическая подкачка топлива во встроенный бак ⁵	○	○	○	○	○	○	○	X	X
	Дополнительный топливный бак 500 л	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Дополнительный топливный бак 1000 л	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Автоматическая подкачка топлива в дополнительный бак	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Автоматическая подкачка топлива в дополнительный бак увеличенной производительности	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Радиатор-охладитель топлива	X	X	X	X	X	X	X	X	○	

- стандартно;
- X не доступно;
- опция;

- 1 доступно для T 16;
- 2 12 В для V220;
- 3 не доступно для J130 и J165;
- 4 24 В для J400 и J440;
- 5 для ДГУ с MICS Nexys необходимо выбрать опцию «Сигнализация о низком уровне топлива»;
- 6 по отдельному запросу.



Шумоизолирующие кожухи электростанций SDMO сконструированы с использованием принципа модульности. В дополнении к снижению уровня шума их особая экономичная конструкция позволяет уменьшить опорную поверхность и упростить перемещение кожуха. Комплектация кожуха может быть дополнена топливным баком увеличенной емкости и поддоном.



Кожух M229



Кожух M126



Кожух M127



Кожух M128



Кожух M229



Кожух M226



Кожух M227



Кожух M228



Кожух M230

3-ФАЗНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

	Модель ДГУ	Кожух	Емкость бака, л.	Габариты (ДхШхВ), см	Вес, кг	Уровень шума		
						LWA	дБ на 1 м	дБ на 7 м
PACIFIC	T 15HK	M 126	50	1.75x0.72x1.23	442	96	80.8	70.8
	T 20HK	M 126	50	1.75x0.72x1.23	534	96	80.8	70.8
	T 7,5 K	M 126	50	1.75x0.72x1.23	455	86	70.1	60.1
	T 11,5K	M 126	50	1.75x0.72x1.23	535	86.1	70.4	60.4
	T 16K	M 126	50	1.75x0.72x1.23	554	87	70.7	60.7
	T 22K	M 127	100	2.08x0.96x1.42	790	87	71	61
	T 27HK	M 127	100	2.08x0.96x1.42	752	97	81	71
	T 33K	M 127	100	2.08x0.96x1.42	890	90	73	63
MONTANA	T 44K	M 127	100	2.08x0.96x1.42	920	91	71.1	61.1
	J 33	M 127	100	2.08x0.96x1.42	970	91	74.9	65
	J 44K	M 127	100	2.08x0.96x1.42	1040	90	73.4	63
	J 66K	M 128	180	2.30x1.08x1.68	1410	92	75.6	66
	J 77K	M 128	180	2.30x1.08x1.68	1530	92	75.6	66
	J 88K	M 128	180	2.30x1.08x1.68	1530	92	79.5	70
	J 110K	M 129	190	2.55x1.17x1.68	1640	94	77	67
	J 130K	M 226	340	3.51x1.20x1.83	2160	96	77.6	67.6
	J 165K	M 226	340	3.51x1.20x1.83	2230	91	78.6	68.8
	J 200K	M 226	340	3.51x1.20x1.83	2320	95	79.4	69
	J 220K	M 226	340	3.51x1.20x1.83	2390	95	78.6	68.6
	J 275K	M 227	390	4.00x1.38x2.13	3150	95	79.5	69.5
	J 300K	M 227	390	4.00x1.38x2.13	3215	95	79.5	69.5
	J 400K	M228	470	4.48x1.41x2.43	4220	96	76.2	66.5
ATLANTIC	J 440K	M228	470	4.48x1.41x2.43	4250	96	76.3	66.6
	V 220K	M 226	340	3.51x1.20x1.83	2490	96.6	78.5	68.5
	V 275K	M 227	390	4.00x1.38x2.15	3130	97.8	77.8	67.8
	V 330K	M 228	470	4.48x1.41x2.43	3980	97	77.2	67
	V375K	M228	470	4.48x1.41x2.43	3910	97	77.2	67
	V 410K	M 228	470	4.48x1.41x2.43	4320	96	79.7	70
	V 440K	M 228	470	4.48x1.41x2.43	4320	96	79.7	70
	V 500K	M 229	500	5.03x1.56x2.44	4740	97	77.6	68
	V 550K	M 229	500	5.03x1.56x2.44	4870	97	78.1	68
	V 630K	M 230	610	5.03x1.69x2.66	5300	100	81.8	71.5
EXEL	V700K	M 230	610	5.03x1.69x2.66	-	-	-	-
	X 715K	M 427	930	6.40x2.17x2.72	7836	99	85.5	76
	X 800K	M 427	930	6.40x2.17x2.72	8036	99	85.8	76
	X 910K	M 427	930	6.40x2.17x2.72	8604	99	85	76
	X 1000K	M 427	930	6.40x2.17x2.72	8709	99	83.5	74

1-ФАЗНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

PACIFIC & MONTANA	Модель ДГУ	Кожух	Емкость бака, л.	Габариты (ДхШхВ), см	Вес, кг	Уровень шума		
						LWA	дБ на 1 м	дБ на 7 м
	T 5,5KM	M 126	50	1.75x0.72x1.23	455	86	70.1	60.1
	T 9KM	M 126	50	1.75x0.72x1.23	544	86	70.4	60.4
	T 11,5HKM	M 126	50	1.75x0.72x1.23	466	96	80.8	70.8
	T 12KM	M 126	50	1.75x0.72x1.23	600	87	70.7	60.7
	T 17KM	M 127	100	2.08x0.96x1.42	810	87	71	61
	J 24M	M127	100	2.08x0.96x1.42	1020	91	74.9	65

ОБОРУДОВАНИЕ ШУМОИЗОЛИРУЮЩИХ КОЖУХОВ

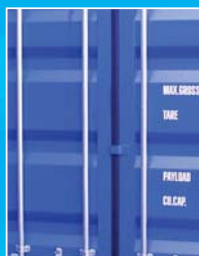
Описание	Уровень шума			
	M 126	M 127 M 128 M 129	M 226	M 227 M 228 M 229 M 230
Смонтированный шумоизолирующий кожух	●	●	●	●
Комплект панелей кожуха для самостоятельного монтажа	○	○	×	×
Стандартный цвет RAL 5007 (синий)	●	●	●	●
Модульная конструкция из стального проката	●	●	●	●
Фосфатная грунтовка с последующим антикоррозионным покрытием из порошкового полиэстера	●	●	●	●
Мягкие уплотнения между секциями кожуха	●	●	●	●
Подъемная проушина (кол-во точек строповки)	1	1	1	2
Герметичный сливной поддон	●	●	○	○
Запираемые двери с общим ключом	●	●	●	●
Запираемый стеклянный люк на пульте управления	●	●	●	●
Внешняя кнопка экстренного останова	●	●	●	●
Доступ к топливному баку, масляному картеру и аккумулятору через запираемые двери	●	●	●	●
Защитная решетка на вращающихся частях установки	●	●	●	●
Глушитель, смонтированный внутри кожуха	●	●	●	●
Панель розеток с автоматами защиты	○	○	×	×
Дверь с каждой стороны кожуха (кол-во дверей)	2+1	2+1	2+2	2+2



КОЖУХИ



Контейнерная дизель-электростанция (КДЭС) представляет собой термоизолированный контейнер, внутри которого установлена дизель-генераторная установка (ДГУ) (или система из нескольких, параллельно функционирующих ДГУ) и смонтированы все периферийные системы, обеспечивающие нормальное функционирование ДГУ:



Дверь с резиновым уплотнителем



Датчик открытия дверей (опция)



Датчик системы пожарной сигнализации



Автоматический привод управления вентиляционными жалюзи



ОСНОВНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ КОНТЕЙНЕРА

Система топливоподачи
Система вентиляции
Система выпуска отработавших газов
Система коммутации нагрузки (для автоматических ДГУ)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ КОНТЕЙНЕРА

Система внутреннего обогрева
Система основного и аварийного освещения
Система пожарной сигнализации и автоматического пожаротушения



ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ КОНТЕЙНЕРНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ

МИНИ-КОНТЕЙНЕРЫ



Мощность генераторной установки - 5-35 кВт. Резервирование одно- и трехфазных сетей. КДЭС в стандартном исполнении рассчитана на эксплуатацию при температуре воздуха до -35°C (возможны варианты для более низких температур).

- Основа - контейнер жесткой каркасной конструкции, стены, пол и крыша изготовлены из огнестойких сэндвич-панелей толщиной 50 мм.
- Расположение генераторной установки вдоль контейнера позволяет существенно облегчить к ней доступ для обслуживания.
- Система вентиляции: оборудованные влагозащитными решетками термоизолированные жалюзи с электроприводом с автоматическим управлением от ДГУ.
- Самосрабатывающая система пожаротушения.
- Типовые габариты (ДхШхВ (мм)) 2000х1200х1500
- Вес (кг): 300

ПРЕИМУЩЕСТВА ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ В КОНТЕЙНЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

- Не требуется специального помещения для инсталляции ДГУ
- Не требуется пуско-наладочных работ (электростанции поставляются испытанными на всех режимах, для запуска ДЭС в эксплуатацию требуется лишь подключение силовых кабелей)
- Возможность проведения технического обслуживания и текущего ремонта в комфортных условиях
- Все оборудование защищено от постороннего вмешательства
- Обеспечивается сохранность оборудования при транспортировке;
- Эффективное шумопоглощение



МОБИЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ



- Использование стандартных колесных шасси, которые изготавливаются как из отечественных, так и из импортных комплектующих, позволяет быстро поставить прицеп на учет и начать его эксплуатацию;
- Не требуются мероприятия, связанные с инсталляцией ДГУ, т.е. с поиском площадки для установки, не нужен фундамент и т.д.



Использование передвижных электростанций на базе контейнеров и миниконтейнеров по сравнению со стационарными имеет ряд преимуществ:

- Мобильность и удобство транспортировки;
- Существенное сокращение необходимых согласований в контролирующих органах;



ПУЛЬТЫ УПРАВЛЕНИЯ



Пульты управления дизельным генераторными установками предназначены для обеспечения:

- ручного запуска и останова электростанции (в т.ч. удаленных запуска и останова);
- просмотра параметров работы ДГУ (напряжений, токов, частоты, часов наработки) в т.ч.
- дистанционного мониторинга; функций безопасности работы двигателя, генератора и подключаемого оборудования;
- настройки параметров запуска и работы ДГУ, а также для запоминания аварийных ситуаций, произошедших с установкой;

Пульты с функциями синхронизации дают возможность подключать несколько ДГУ параллельно между собой и с сетью, синхронизируя параметры их работы.

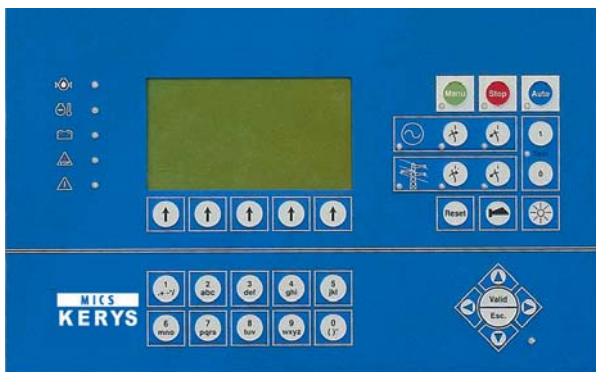
MICS NEXYS



MICS TELYS



MICS KERYS БАЗОВАЯ ВЕРСИЯ



MICS KERYS ТОП-ВЕРСИЯ



Модель ДГУ	Модель пульта MICS Nexys	Модель пульта MICS Telys	Модель пульта с функциями синхронизации MICS KERYS
T15HK-T27HK	N2500	Спецзаказ	-
T7,5K-T16K	N2500	Спецзаказ	-
T22K-T44K, J44K	N2500	S2500 (Опция)	-
J66K-J88K	N3500	S3500 (Опция)	-
J110K-J165K	N3500	S3500 (Опция)	Опция (по отдельному запросу)
J200K-J300K, V220K	N4500	S4500 (Опция)	Опция (по отдельному запросу)
J400, J440, V275K-V700K	-	S4500	Опция
X715K-X3025K	-	S5000 (Опция)	Опция



ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ MICS NEXYS

MICS Nexys - пульт управления для одиночных ДГУ как в ручном, так и в автоматическом режимах. Пульт построен по модульному принципу и обеспечивает качественную реализацию основных функций для простого и надежного управления ДГУ.

MICS NEXYS



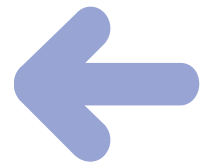
ФУНКЦИИ ПУЛЬТА

Измерения	Линейные напряжения (В)	○	Защитные функции	Перегрузка или короткое замыкание	○
	Фазные напряжения (В)	○		Превышение частоты вращения (разнос)	●
	Фазные токи (А)	○		Утечка тока	○
	Частота (Гц)	●ЖКД		Переход в дежурный режим	●
	Аналоговые величины	○		Автоматические функции	Стабилизация по напряжению и частоте
Параметры двигателя	Отображение частоты вращения	●ЖКД	Предпусковой подогрев воздуха		○
	Отображение напряжения АБ	●ЖКД	Переключение питания на сеть		X
	Счетчик времени наработки	●ЖКД	Переключение питания на ДГУ		X
	Управление клапаном открытия топливоподачи	●	Внешняя команда на запуск		○
	Управление стартером	●	Контроль 3-фазной сети		○
	Управление предпусковым подогревателем воздуха	○	Тест светоиндикаторов		●
	Управление подогревателем ОЖ	○	Прочее		Сброс аварии
	Функциональная и предупредительная светоиндикация	Низкое давление масла		●	Колодка подключения устройств автоматического запуска
Высокая температура ОЖ		●		Выбор типа ДГУ (3-ф.+N, 2-ф., 1-ф.)	● ¹
Неудачный запуск		●		Подзарядное устройство АБ 12В	○
Превышение частоты вращения		●		Дифф. защита с регулируемой задержкой и порогом срабатывания	○ ²
ДГУ готова принять нагрузку		●		Звуковая сигнализация	○
Неисправность зарядного генератора		●		Постоянный контроль сопротивления изоляции	○
Общее предупреждение		●		● стандарт	
Общая авария		●		○ опция	
Подсветка		●		●ЖКД сообщение на дисплее	
Кнопка экстренного останова активирована		●	X недоступно		
		1	Программирование. Требуется изменение схемы подключения цепи измерения напряжения генератора		
		2	Защита обеспечивается внешним устройством		

NEXYS



ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ MICS TELYS



Новый пульт управления Telys генераторными установками SDMO включает в себя все основные функции предыдущей модели, а также имеет ряд новых преимуществ и дополнений. Имеет простой и дружелюбный для пользователя интерфейс с расширенными возможностями по удаленному мониторингу и контролю. Имеет встроенные USB-порты, RS485 и RJ45.

MICS TELYS



Дисплей поделён на 4 зоны:

- ЗОНА 1:** управление запуском ДГУ автомат / ручное
- ЗОНА 2:** программирование функций ДГУ
- ЗОНА 3:** сообщения о механических и электрических ошибках
- ЗОНА 4:** Операционные сообщения и меню установки параметров

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Температура от -20°C до +60°C;
 Влажность 95% при 45°C,
 70% при 50°C,
 50% при 60°C.

НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Встроенный график обслуживания генераторных установок (на ЖК-дисплее отображается напоминание, при необходимости проведения ТО);
- Встроенное программное обеспечение для поиска возможных причин при появлении аварийных или предупредительных сообщений;
- Встроенная функция для отправки SMS или факс-сообщений, в случае появления аварии или предупреждения;
- Функция для синхронизации нескольких ДГУ;
- Тропическая пропитка платы для эксплуатации в условиях повышенной влажности (дополнительная опция);
- Контрастность ЖК-дисплея автоматически изменяется в зависимости от условий освещенности;
- Соответствие всем действующим европейским стандартам и нормам (CE, UL и т.д.).



ФУНКЦИИ ПУЛЬТА

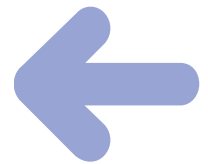


TELYS

Измерения	Мощность (активная, реактивная)	●ЖКД	Защитные функции	Низкое давление масла	●
	Линейные напряжения (В)	●ЖКД		Высокая температура ОЖ	●
	Фазные напряжения (В)	●ЖКД		Экстренный аварийный останов	●
	Фазные токи (А)	●ЖКД		Перегрузка или короткое замыкание ²	●
	Ток в нейтрали (А)	●ЖКД		Низкое/высокое напряжение аккумуляторной батареи ²	●
	Частота (Гц)	●ЖКД		Низкое/высокое напряжение генератора ²	●
	Все состояния генераторной установки, фаза запуска	●ЖКД		Низкая/высокая частота тока ²	●
	Аналоговые величины	○		Превышение частоты вращения двигателя	●
	Ток заряда аккумуляторной батареи	○		Утечка тока	○
Параметры двигателя	Отображение частоты вращения	●ЖКД	Автоматические функции	Переход в режим ожидания	●
	Отображение напряжения АБ	●ЖКД		Автоматич. выключение	●
	Счетчик времени работы	●ЖКД		Переход в фазу охлаждения двигателя	●
Управление	Регулировка частота вращения двигателя/ напряжение генератора	○		Стабилизация по напряжению и частоте	●
	Управление клапаном открытия топливоподачи	●		Предпусковой подогрев воздуха	○
	Управление стартером	●		Информация о положении контакторов АВР	○
	Управление предпусковым подогревателем воздуха	○		Переключение контактора ДГУ/Сеть	○
	Управление подогревателем ОЖ	○		Переключение контактора Сеть/ ДГУ	○
	Управление сетевым контактором ¹	○		Запуск по таймеру	○
Функциональная и предупредительная световая индикация	Низкое давление масла	●	Прочее	Запуск по внешней команде	○
	Высокая температура ОЖ	●		Трехфазное реле контроля напряжения	○
	Неудачный запуск	●		Тестирование светоиндикаторов	●
	Превышение частоты вращения	●		Сброс аварийных сообщений	●
	ДГУ готова принять нагрузку	●		Колodka подключения устройств автоматического запуска	○
	Неисправность зарядного генератора	●		Комплект автоматики (зарядное устройство + реле включения подогревателя ОЖ)	○
	Общее предупреждение	●		Дифференциальная защита с регулировкой времени задержки и порога срабатывания	○
	Общая авария	●		Звуковое предупреждение	○
	Подсветка	●		● стандарт	
	Режимы: СТОП, РУЧНОЙ, АВТО, ТЕСТ	●	○ опция		
Положение контактора ГУ ¹	○	●ЖКД сообщение на дисплее			
Положение контактора основной сети ¹	○	1 Требуется установка дополнительных контрольных кабелей и дополнительная конфигурация пульта управления.			
Все аварийные и/или предупредительные сообщения	●ЖКД	2 Выбор категории сообщения (авария или предупреждение) может быть выполнено с пульта управления.			



ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ MICS KERYS



MICS Kerys - пульт SDMO для одиночных или параллельных установок. Kerys - это наглядное устройство с дружелюбным интерфейсом, располагающее огромными функциональными возможностями. Пульт MICS Kerys стандартно используется во всех конфигурациях, где требуется синхронизация ДГУ и устанавливается в качестве опции на ДГУ мощностью от 200 кВА для работы в любых других конфигурациях. Для обеспечения соответствия различным требованиям при изготовлении электростанций низкого или высокого напряжения MICS Kerys устанавливается в стойку непосредственно на ДГУ или в отдельно устанавливаемый шкаф. Соответствует нормам CE, UL и CSA

КЛАВИАТУРА УПРАВЛЕНИЯ

ЭКРАН
ЖКД TFT,
7.4 дюйма
Цветной
графический
дисплей
Сенсорный
экран
Размеры
154x86 мм

Выбор ручного режима
Выбор ручного STOP
Выбор автоматического режима
Включение/выключение автомата ДГУ
Активация/деактивация режима ТЕСТ
Включение/выключение контактора сети
Тест светоиндикаторов
Выключение звуковой сигнализации
Сброс аварийных сообщений

Клавиатура программирования, перехода по меню и прямого доступа к экранам меню.

Клавиатура навигации со светодиодами индикации состояния

MICS Kerys доступен для заказа в двух версиях:

- Базовый интерфейс включает черно-белый ЖКД с функциональными клавишами;
- Топ-версия MICS Kerys включает цветной сенсорный дисплей с технологией TFT.

ФУНКЦИИ

MICS Kerys располагает теми же функциями, что и MICS Telys

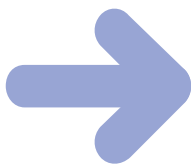
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

ИЗМЕРЕНИЯ	УПРАВЛЕНИЕ	КОНФИГУРАЦИИ
Мощность (активная, реактивная)	Частота вращения и напряжение	A612: Одиночная ДГУ
Коэффициент мощности	Выбор опорного значения частоты и напряжения	A622: Резервная ДГУ с ATS без синхронизации с сетью
Активная и реактивная энергия	Подстройка опорного значения частоты и напряжения	A633: Электростанция из нескольких ДГУ без сети
Синхронизация (сдвиг фаз, скольжение частоты, разность напряжений)	Подстройка опорного значения активной и реактивной мощности	A641: Одиночная ДГУ без ATS, постоянно синхронизированная с сетью с возможностью экспорта мощности
Гармоники по току и напряжению	Рампа передачи активной и реактивной мощности	A642: Одиночная ДГУ без ATS, постоянно синхронизированная с сетью с нулевым экспортом мощности
ЗАЩИТА	Распределение активной и реактивной мощности	A651: Одиночная ДГУ с ATS, временно синхронизированная с сетью
Перегрузка и к.з. ANSI 32	Ограничение активной и реактивной мощности	A661: Одиночная ДГУ с ATS, постоянно синхронизированная с сетью
Защита от обратного тока ANSI 67	Ручное управление частотой и напряжением	
Ток нейтрали	КОММУНИКАЦИЯ	
Чередование фаз ANSI 46	В локальном или удаленном режиме	
Задержка напряжения	Встроенный Web-site	
Тепловая защита ANSI 49	Подключение по RS485	
Повышенное/пониженное напряжение ANSI 27,59	Подключение по Ethernet (в локальном режиме) и Internet (в удаленном режиме)	
Наличие/отсутствие напряжения	ДОП. ФУНКЦИИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ В БАЗОВОЙ КОНФИГУРАЦИИ	
Повышенная/пониженная частота ANSI 81	Диагностика неисправностей	
Максимум активной мощности ANSI 32-2	Тех. поддержка (архив аварий, отправка сообщений по E-Mail...)	
Возврат активной и реактивной мощности ANSI 32-1	Запись и архивация параметров	
Защита униполярного тока и обратного униполярного тока ANSI 87B 67N	Управлением набросом нагрузки	
Пробой и утечка на землю ANSI 59 N	Доустановка функций без специального оборудования	
Скачок вектора (мин. импеданса и частоты) ANSI 21,78		
СИНХРОНИЗАЦИЯ		
В ручном и автоматическом режиме		
Выравнивание напряжения и частоты		

WEB SITE

В MICS Kerys стандартно встроен Web-site. Данный сайт и его 60 экранов позволяют контролировать ДГУ (управлять и программировать) на любом расстоянии. Экран отображения электрических величин





КОММУТАТОРЫ НАГРУЗКИ

Компания SDMO выпускает широкий спектр автоматических коммутаторов нагрузки (от 25 А до 3200 А) с микропроцессорным управлением TSI. Данный тип оборудования имеет ряд значительных преимуществ, как с точки зрения конкурентоспособности, так и простоты монтажа и обслуживания.

Конструкция силовых шкафов обеспечивает легкость подключения силовых кабелей даже большого сечения. В отличие от стандартных силовых шкафов, в шкафах с модулем TSI при демонтаже передней панели обеспечивается доступ с трех сторон к силовому оборудованию и клеммам подключения информационных и управляющих кабелей.

		25A	32A	45A	63A	110A	140A	200A	250A	400A	630A	800A	1000A	1600A	2000A ¹	2500A ¹	3150A ¹
Напряжение	208-440В	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Версия коммутатора	С контакторами	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	С моторизованным приводом	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Размеры	Высота, мм	500	500	500	500	500	500	600	800	800	800	1 000	1 000	1 000	18 00 ²	18 00 ²	18 00 ²
	Ширина, мм	430	430	430	430	430	430	600	600	600	600	800	800	800	1 000	1 000	1 000
	Глубина, мм	200	200	200	200	200	200	250	400	400	400	500	500	500	800	800	800

- 1 Шкаф напольного исполнения;
2 На подставке высотой 200мм, общая высота 1600+200

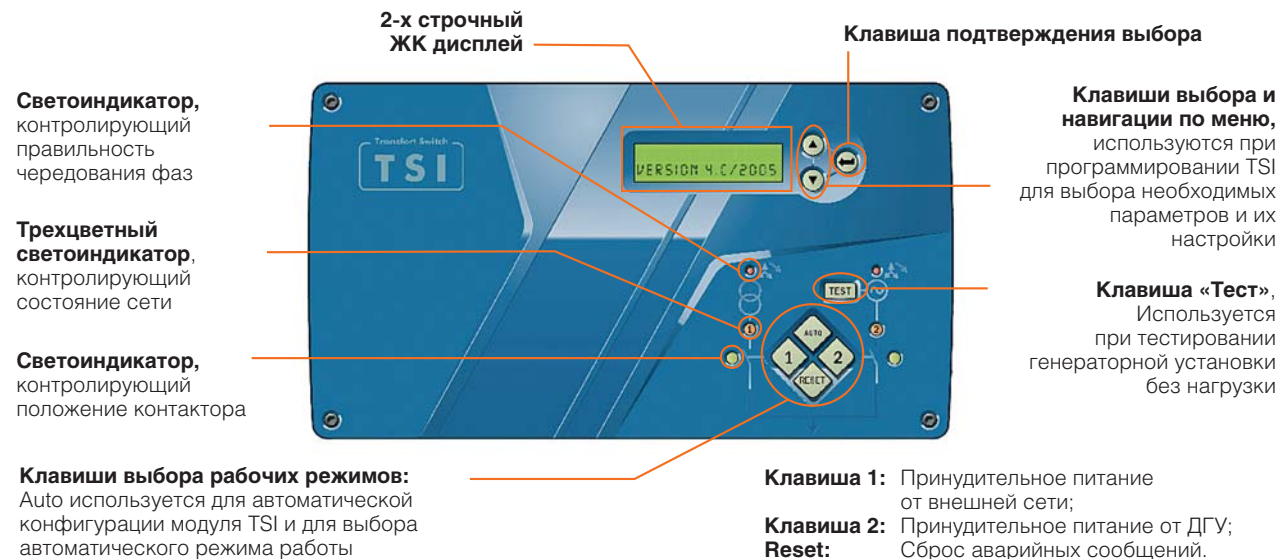
TSI

Модуль TSI сочетает в себе новейшие технологии и оригинальный дизайн. Предназначен для контроля и управления силовым коммутирующим оборудованием и формирования команды на запуск и останов ДГУ.

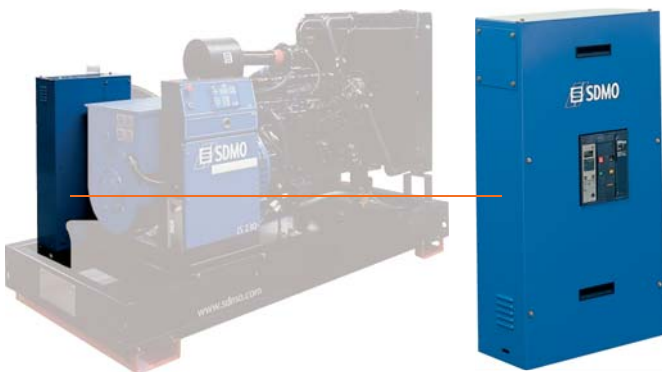
Модули просты в эксплуатации и имеют функцию самонастройки (параметры: номинальное напряжение, номинальная частота, тип сети) и возможность программирования.

Контролируемые и измеряемые параметры: напряжение, частота, порядок чередования фаз ДГУ и сети.

2-х строчный ЖК дисплей имеет возможность одновременно отображать текущие параметры внешней электросети и ДГУ.



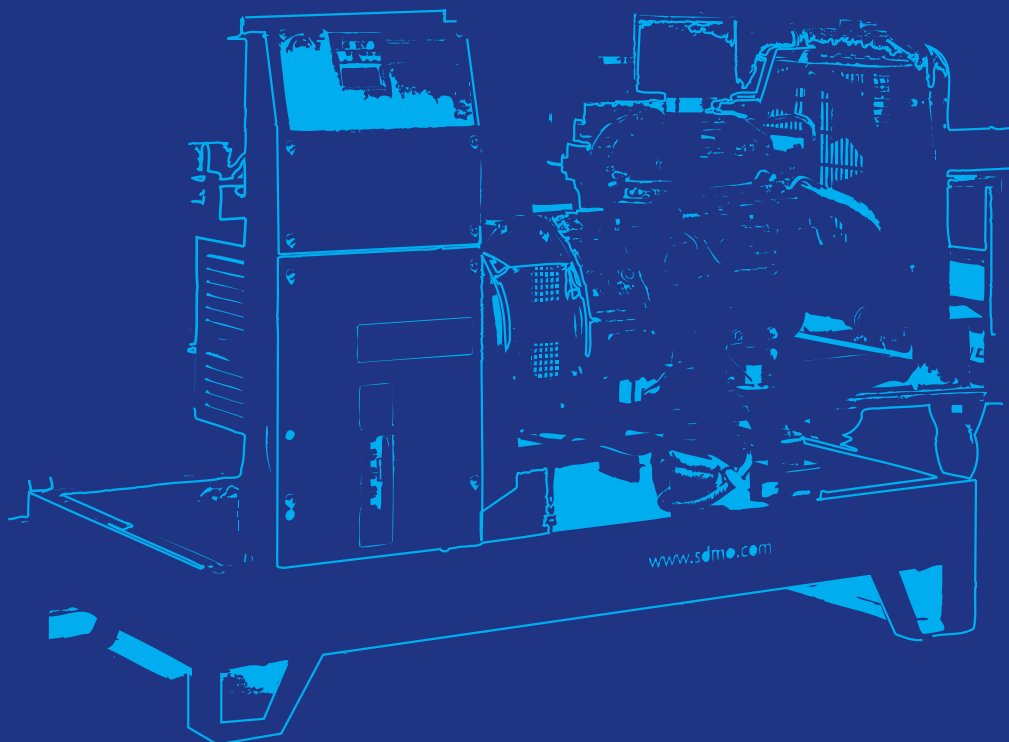
СИЛОВЫЕ МОДУЛИ



На генераторных установках с номинальным током свыше 630А автоматы защиты генератора устанавливаются на раме ДГУ в отдельных стойках. Гибкий кабель между стойкой с автоматом и генератором прокладывается в специальном гофрированном кожухе.

Силовой выход	3-х полюсной	4-х полюсной
Модульный или стационарный АЗС, 10 А - 125 А	X	●
Стационарный АЗС, 160 А - 630 А	●	○
Поставка без АЗС	○	○

АЗС - автомат защиты сети



ISO 9001



SDMO industries
Implantation en France