

Компактные автоматические выключатели

Изменение параметров моторных приводов MP-BL-X230 и MP-BL-X110

ИЗМЕНЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ МОТОРНЫХ ПРИВОДОВ MP-BL-X230 И MP-BL-X110



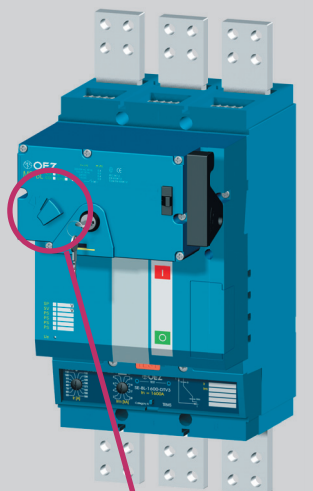
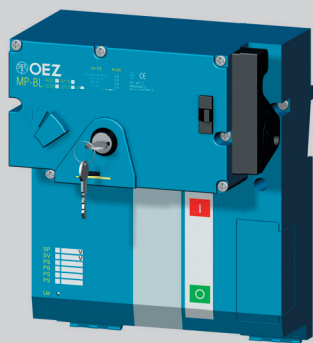
В моторных приводах MP-BL-X230 и MP-BL-X110 для автоматических выключателей BL1000S, BL1600S произошло конструктивное изменение приводного блока. В результате этой реконструкции изменяется время отключения автоматического выключателя моторным приводом из положения „I“ (включено) в положение „0“ (отключено). Точные параметры можно найти в каталоге, которые можно скачать: „Каталожный лист моторных приводов MP-BL“

Новые моторные привода имеют заводской номер 00500-0703 и выше.

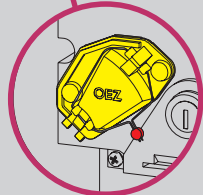
При использовании новых моторных приводов в устройстве АВР “MODI” изготовленных до 01.04.2007 обязательно должно быть устройство АВР “MODI” перепрограммировано.

В таком случае контактируйте, пожалуйста, сервисный центр “OEZ s.r.o.”

МОТОРНЫЙ ПРИВОД



РАЗМЕРЫ, см. стр. H23



Крышка кнопки включения OD-BL-KT01



Описание

Моторный привод представляет собой принадлежность автоматического выключателя, при помощи которой автоматический выключатель можно дистанционно выключить и выключить. Модульная концепция приводов обеспечивает возможность его простой установки на автоматический выключатель (в том числе и дополнительно) после снятия крышки гнезд автоматического выключателя. Закрепленный привод можно запломбировать. Автоматические выключатели Modeion с моторным приводом могут использоваться в самых сложных условиях в промышленности как, например, для защиты резервных источников, фазирования двух источников и т.д. и везде в тех случаях, где существует необходимость обеспечить автоматизированную эксплуатацию электрического оборудования без обслуживания. Так как моторные приводы оборудованы пружинным накопителем, в котором аккумулируется энергия, необходимая для включения, можно без проблем включать автоматический выключатель в течение времени до 70 мс. Освобождение накопителя и включение автоматического выключателя обеспечивается включающей катушкой, которая представляет собой стандартное оснащение каждого моторного привода. Время до выключения автоматического выключателя моторным приводом составляет 10 с. В том случае, если существует требование более быстрого отключения (например, защитная кнопка STOP) можно использовать моторный привод в комбинации с расцепителем минимального напряжения или расцепителем напряжения (независимым).

■ На передней панели моторного привода имеется переключатель режима привода с возможностью дистанционной сигнализации состояния переключателя. Первый режим – это автоматическое дистанционное управление (положение переключателя AUTO). Это стандартное положение при автоматической эксплуатации. Следующим режимом является ручное механическое управление (положение переключателя MANUAL), при этом моторный привод для своей функции не требует никакого управляющего напряжения.

■ В положении переключателя AUTO дистанционное включение и выключение производится посредством кнопок управления, которые необходимо подключить к разъему привода. В режиме MANUAL автоматический выключатель включать зеленой кнопкой включения на передней панели изоляционной крышки привода и выключать посредством красной кнопки TEST на блоке расцепителя максимального тока. После этого в данном положении можно управлять автоматическим выключателем посредством кнопок на передней панели привода. Функция кнопки управления для дистанционного включения в режиме MANUAL блокируется, функция кнопки управления для дистанционного отключения остается для соблюдения безопасности активной.

■ Моторный привод дает возможность простого управления автоматическим выключателем при потере управляющего напряжения. В режиме MANUAL есть возможность натянуть пружинный

накопитель привода посредством повторного поворачивания откидной ручки. После натяжения накопителя автоматический выключатель можно включить посредством зеленой кнопки на передней поверхности изоляционной крышки привода и выключить посредством красной кнопки TEST на блоке расцепителя максимального тока.

■ Моторный привод различает в отличие от автоматического выключателя только два стабильных положения.

В первом положении автоматический выключатель включен. Если в режиме автоматического управления привода произойдет выключение автоматического выключателя расцепителями максимального тока или вспомогательными расцепителями, посредством электрической связи автоматического выключателя PS-BL-2200 (входит в поставку моторного привода) с автоматическим выключателем на привод генерируется импульс для автоматического натяжения пружинного накопителя. Если автоматический выключатель не вставлен в гнездо 3 или 4, то автоматическое натяжение не произойдет.

В первом положении автоматический выключатель включен. Если в режиме автоматического управления привода произойдет выключение автоматического выключателя расцепителями максимального тока или вспомогательными расцепителями, посредством электрической связи автоматического выключателя PS-BL-2200 (входит в поставку моторного привода) с автоматическим выключателем на привод генерируется импульс для автоматического натяжения пружинного накопителя. Если автоматический выключатель не вставлен в гнездо 3 или 4, то автоматическое натяжение не произойдет.

Во втором стабильном положении автоматический выключатель выключен, а натянутый привод готов включить автоматический выключатель после приведения управляющего импульса.

■ Наличие управляющего напряжения привода сигнализируется зеленым светящимся светодиодом LED под щитком привода. Если светодиод не светится, то возможно положение рычага автомат. выключателя не соответствует правильному положению силовых контактов.

■ Привод может быть снабжен электромех. счетчиком рабочих циклов.

■ Привод можно в выключенном положении запереть встроенным пластинчатым замком и висящими замками в количестве до трех штук с диаметром стержня $4 \div 7$ мм. Перед запираем привода на замок необходимо переключатель режима привода переключить в положение MANUAL, выдвинуть желтую запорную рейку привода и в овальное отверстие в рейке ставить стержень висящего замка. При использовании пластинчатого замка произойдет частичное выдвижение запорной рейки.

■ На кнопку включения привода можно установить и запломбировать крышку OD-BL-KT01. Крышка делает невозможным включение автоматического выключателя из панели привода.

Параметры

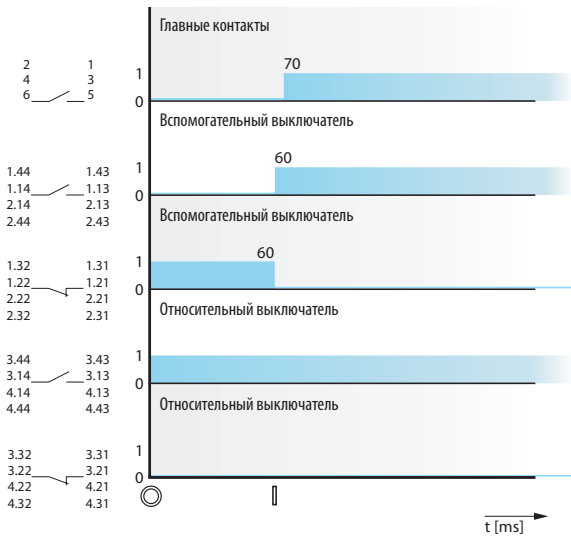
Тип	MP-BL-X..., MP-BL-X...-P	
Рабочее напряжение	U_e	110, 230 V a.c. 110, 220 V d.c.
Номинальная частота	f_n	50 / 60 Hz
Длина импульса управления для включения		$>20 \div 1500$ ms ¹⁾
Длина импульса управления для выключения		>20 ms $\div \infty$ ¹⁾
Время до включения		<70 ms
Время до накопления (натяжки) моторного привода при U_e	230 V a.c. 220 V d.c.	14 s 18 s
Время до выключения U_e	230 V a.c. 220 V d.c.	10 s 12 s
Частота циклов ВКЛ. / ВЫКЛ.		2 цикла/мин
Частота циклов – непосредственно друг за другом ВКЛ. / ВЫКЛ.		8 циклов
Механическая износостойкость		10 000 циклов
Потребляемая мощность	AC DC	200 VA 200 W
Защита	110 V a.c., 230 V a.c. 110 V d.c., 220 V d.c.	LSN 4C/1, LSN 2C/1 LSN-DC 4C/1, LSN-DC 2C/1
Номинальный рабочий ток переключателя AUTO / MANUAL	I_e / U_e	6 A/250 V a.c.

¹⁾ - последовательность импульсов управления см. стр. H50

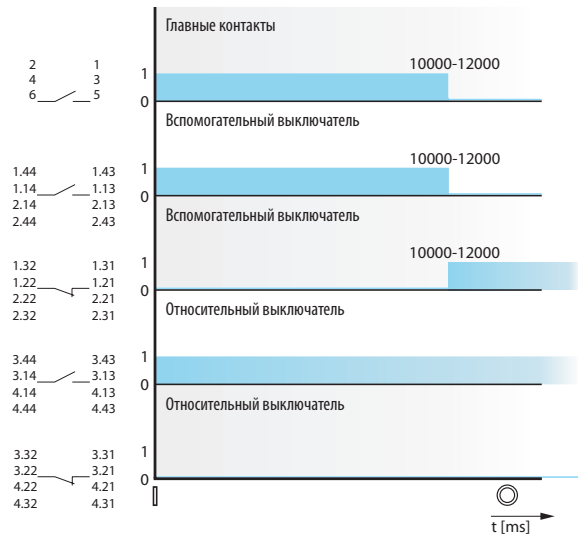
МОТОРНЫЙ ПРИВОД

Параметры

Включение автоматического выключателя моторным приводом - электрически кнопкой ON

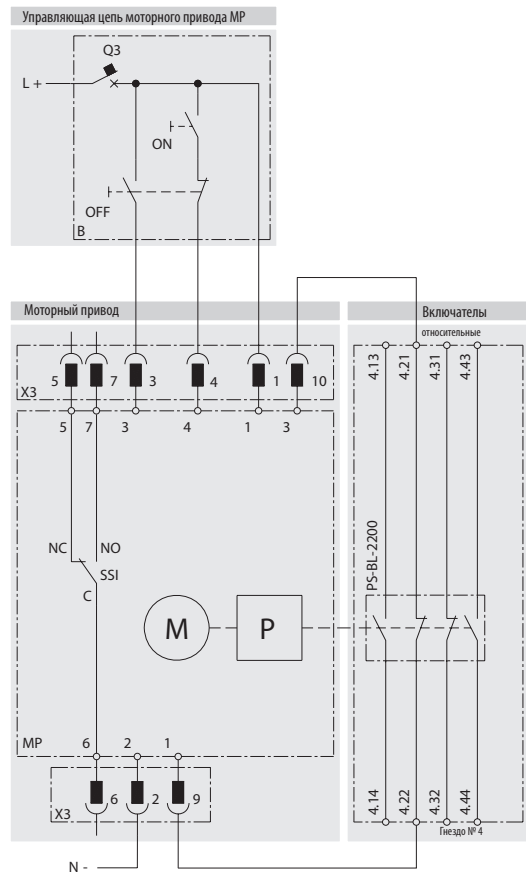


Выключение автоматического выключателя моторным приводом - электрически кнопкой OFF



Схема

Включение и выключение автоматического выключателя моторным приводом - электрически кнопкой ON и OFF



Состояния и положения рычага автоматического выключателя/разъединителя

Состояние автоматического выключателя/разъединителя	Положение рычага автоматического выключателя/разъединителя
Включено	
Выключено расцепителями или кнопкой TEST	
Выключено вручную или электрически MP(состояние взведено)	

Описание схемы

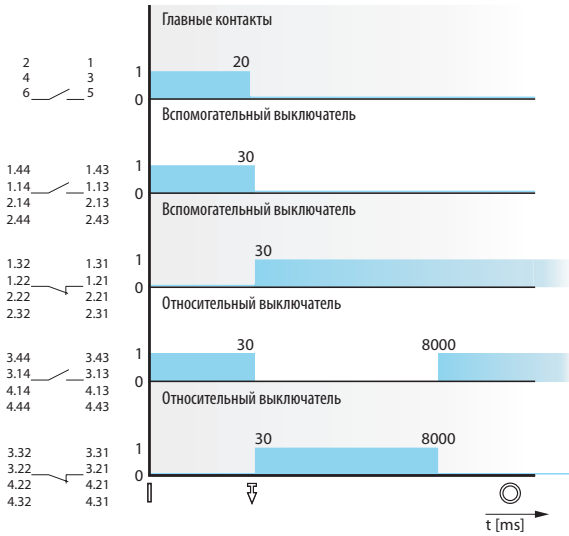
Обозначение	Описание
MP	моторный привод MP-BL-X...
M	мотор
P	накопитель
X3	разъем для подсоединения вспомогательных цепей
SSI	выключатель, сигнализирующий режим AUTO/MANUAL (NO-C) / AUTO (NC-C)
B	рекомендуемое подключение управляющих цепей - не входит в MP
ON	кнопка включения
OFF	кнопка выключения
Q3	автоматический выключатель моторного привода см. стр. H47

МОТОРНЫЙ ПРИВОД

3P

Параметры

Выключение автоматического выключателя с моторным приводом расцепителем напряжения или минимального напряжения



Состояния и положения рычага автоматического выключателя/разъединителя

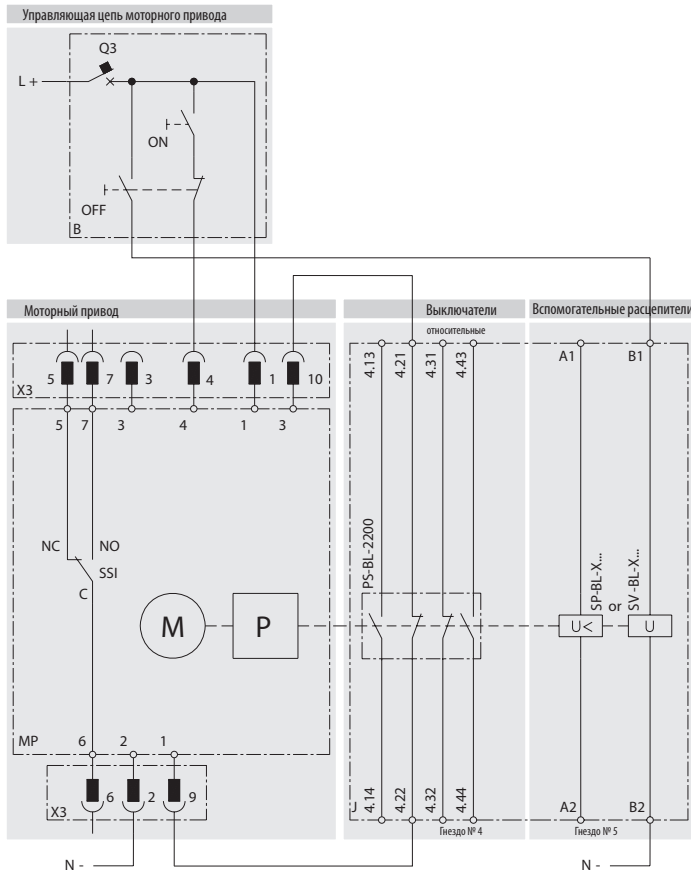
Состояние автоматического выключателя/разъединителя	Положение рычага автоматического выключателя/разъединителя
Включено	⏏
Выключено расцепителями или кнопкой TEST	⏏⚡
Выключено вручную или электрически МР(состояние взведено)	⊙

Описание схемы

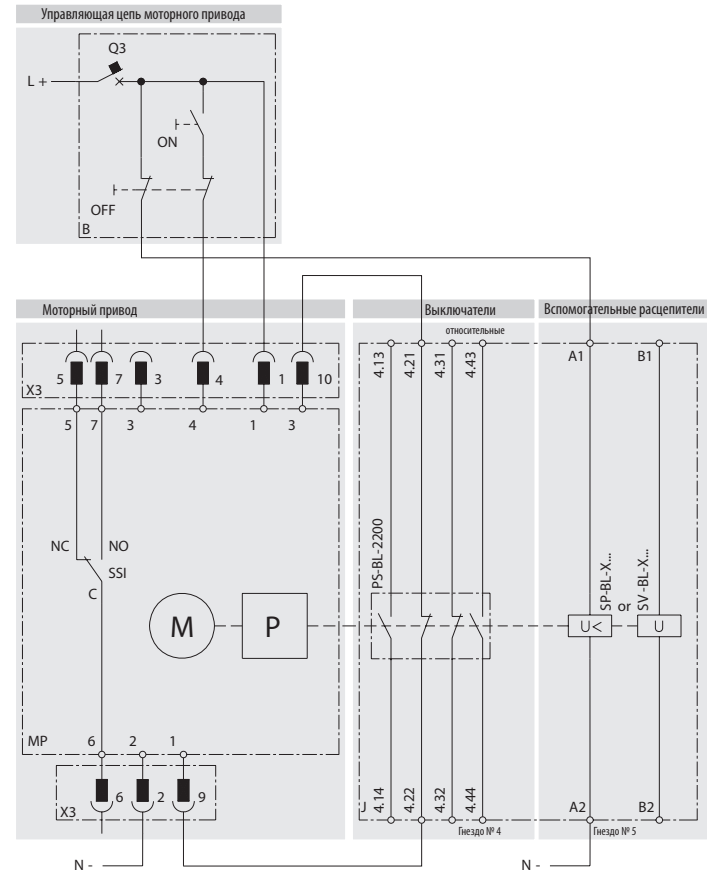
Обозначение	Описание
MP	моторный привод МР-ВL-Х...
M	мотор
P	накопитель
X3	разъем для подсоединения вспомогательных цепей
SSI	выключатель, сигнализирующий режим AUTO/MANUAL (NO-C) / AUTO (NC-C)
B	рекомендуемое подключение управляющих цепей - не входит в МР
ON	кнопка включения
OFF	кнопка выключения
Q3	автоматический выключатель моторного привода - см. стр. H47

Схема

Включение автоматического выключателя моторным приводом (электрически - кнопкой ON) и выключение расцепителем напряжения



Включение автоматического выключателя моторным приводом (электрически - кнопкой ON) и выключение расц. минимального напряжения

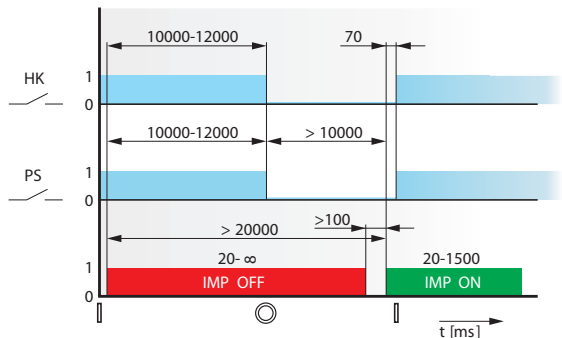


МОТОРНЫЙ ПРИВОД

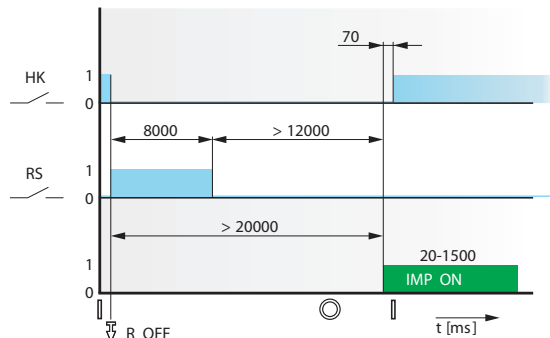
Параметры

Рекомендуемые импульсы управления

Выключение и включение автоматического выключателя моторным приводом



Выключение автоматического выключателя расцепителем аксимального тока или вспомогательными расцепителями и включение моторным приводом



Состояния и положения рычага автоматического выключателя/разъединителя

Состояние автоматического выключателя/разъединителя	Положение рычага автоматического выключателя/разъединителя
Включено	
Выключено расцепителями или кнопкой TEST	
Выключено вручную или электрически МР(состояние взведено)	

Описание графиков

Обозначение	Описание
HK	главные контакты
PS	вспомогательный выключатель
RS	относительный выключатель
R OFF	момент размыкания главных контактов
IMP ON	импульс замыкания для моторного привода
IMP OFF	отключающий импульс для моторного привода

**■ OEZ s.r.o.**

Šedivská 339
561 51 Letohrad
Чешская Республика
тел.: +420 465 672 379
факс: +420 465 672 398
e-mail: oeztrade@oez.cz
www.oez.com

■ OEZ s.r.o.

Trade Office Prague
Podnikatelská 547
190 11 Prague 9
Чешская Республика
тел.: +420 257 181 710
факс: +420 235 315 026
e-mail: oeztrade@oez.cz
www.oez.com

■ OEZ Slovakia, spol. s r.o.

Rybničná 36c
831 07 Bratislava
Словацкая Республика
тел.: +421 2 49 21 25 00
факс: +421 2 44 87 27 70
e-mail: info@oez.sk
www.oez.sk

■ ООО "ОЭЗ-Р"

3-я Тверская-Ямская 36/40
125047 Москва
Российская Федерация
тел.: +7 499 978 26 45
факс: +7 495 783 66 96
e-mail: sales@oez.ru
www.oez.ru

■ OEZ Deutschland GmbH

Hagenower Strasse 73
190 61 Schwerin
Германия
тел.: +49 385 39 93 305
факс: +49 385 39 93 307
e-mail: info@oez-deutschland.de
www.oez-deutschland.de

■ OEZ Polska Sp. z o.o.

Czereśniowa 19
02-457 Warszawa
Польша
тел.: +48 22 863 15 21
факс: +48 22 863 71 82
e-mail: info@oez.pl
www.oez.pl

■ ДП "ОЕЗ Україна"

Васильківська 34, оф. А-208
03022 Київ
Україна
тел./факс: +38 044 455 71 62/63/64/65
e-mail: ukr@oez.cz
www.oez.cz

OEZ®

WWW.OEZ.COM

Оставляем за собой право на изменения