

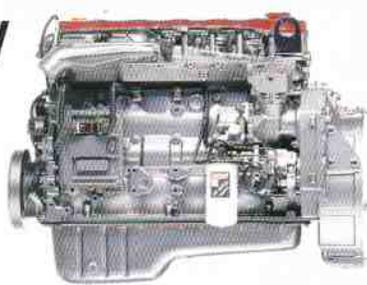
4ISBe / 4QSB



Евро 3, Tier2/Tier3

Мощность	135-180 / 120-130 л.с.
Кол-во цилиндров	4
Диаметр / Ход поршня	102 / 120 мм
Рабочий объем	3,9 л

6ISBe / 6QSB



Евро 3, Tier2/Tier3

Мощность	185-275 / 130-275 л.с.
Кол-во цилиндров	6
Диаметр / Ход поршня	102 / 120 мм
Рабочий объем	5,9 л

B3.3



Tier 2, Stage II

Мощность	55-85 л.с.
Кол-во цилиндров	4
Диаметр / Ход поршня	95 / 115 мм
Рабочий объем	3,3 л

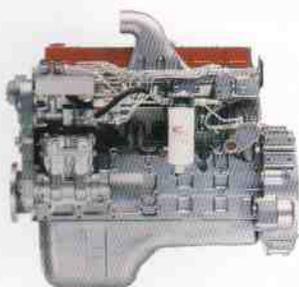
QSB4,5 / QSB6,7



Tier 3

Мощность	110-170 / 155-275 л.с.
Кол-во цилиндров	4 / 6
Диаметр / Ход поршня	-
Рабочий объем	4,5 / 6,7 л

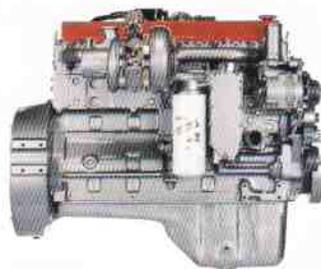
C8,3 / ISC8,3 / QSC8,3



Евро 2, Евро 3,
Tier2/Tier3, Stage II/III

Мощность	220-300 / 245-350 / 190-300 л.с.
Кол-во цилиндров	6
Диаметр / Ход поршня	114 / 135 л.с.
Рабочий объем	8,3 л

ISLe / QSL



Евро 3,
Tier2/Tier3, Stage II/III

Мощность	280-375 / 280-370 л.с.
Кол-во цилиндров	4
Диаметр / Ход поршня	114 / 145 мм
Рабочий объем	8,9 л

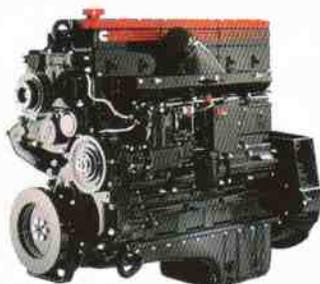
ISM11 / QSM11



Евро 3,
Tier2/Tier3, Stage II/III

Мощность	295-446 л.с.
Кол-во цилиндров	6
Диаметр / Ход поршня	125 / 147 мм
Рабочий объем	10,8 л

N855 / N14



Мощность	320-525 л.с.
Кол-во цилиндров	6
Диаметр / Ход поршня	140-152 мм
Рабочий объем	14 л

**ВСЕГДА
РАБОТАЕТ**

ISX15 / QSX15



Tier2/Tier3, Stage II/III

Мощность	390-630 / 360-680 л.с.
Кол-во цилиндров	6
Диаметр / Ход поршня	140 / 165 мм
Рабочий объем	14,9 л

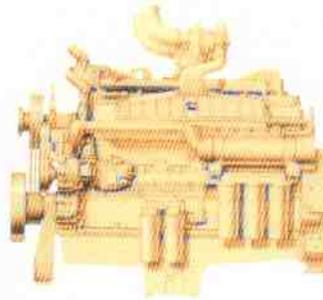
K19 / QSK19



Tier1,2/3, Stage II/III

Мощность	450-800 л.с.
Кол-во цилиндров	6
Диаметр / Ход поршня	159 / 159 мм
Рабочий объем	19 л

V28



Мощность	725-815 л.с.
Кол-во цилиндров	12
Диаметр / Ход поршня	140 / 152 мм
Рабочий объем	28 л

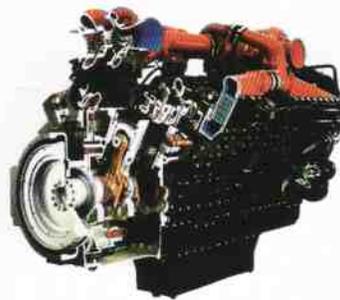
QSK 23



Tier1/2, Stage II/II

Мощность	760-950 л.с.
Кол-во цилиндров	6
Диаметр / Ход поршня	170-170 мм
Рабочий объем	23,15 л

K38



Tier1, Stage I

Мощность	859-1350 л.с.
Кол-во цилиндров	12
Диаметр / Ход поршня	159 / 159 мм
Рабочий объем	39 л

QST 30



Tier1, Stage I

Мощность	750-1200 л.с.
Кол-во цилиндров	12
Диаметр / Ход поршня	140/165 мм
Рабочий объем	30,5 л

K50



Tier1/2, Stage II/II

Мощность	1290-2000 л.с.
Кол-во цилиндров	16
Диаметр / Ход поршня	159 / 159 мм
Рабочий объем	1,46 / 1,71 л

QSK45



Tier1, Stage I

Мощность	1350-2000 л.с.
Кол-во цилиндров	12
Диаметр / Ход поршня	159/190 мм
Рабочий объем	45 л

QSK60



QSK78



Tier1, Stage I

Мощность	2000-2700 л.с.
Кол-во цилиндров	16
Диаметр / Ход поршня	159/190 мм
Рабочий объем	60 л

Tier1, Stage I

Мощность	3500 л.с.
Кол-во цилиндров	18
Диаметр / Ход поршня	170/190 мм
Рабочий объем	78 л

N14E-R



QSK19E-R



Мощность	350-518 л.с.
Кол-во цилиндров	6
Диаметр / Ход поршня	140-152 мм
Рабочий объем	14 л

Мощность	650-750 л.с.
Кол-во цилиндров	6
Диаметр / Ход поршня	159-159 мм
Рабочий объем	19 л

BGe Plus



CGe Plus / LGe Plus



Евро 3

Мощность	150-230 л.с.
Кол-во цилиндров	6
Диаметр / Ход поршня	102 / 120 мм
Рабочий объем	5,9 л

Евро 3

Мощность	250-280 / 320 л.с.
Кол-во цилиндров	6
Диаметр / Ход поршня	114-135 / 114-145 мм
Рабочий объем	8,3 / 8,9 л

QSK19G



QSV81 / QSV91



Мощность	315 кВт
Кол-во цилиндров	6
Диаметр / Ход поршня	159/159 мм
Рабочий объем	19 л

Мощность	1500-2000 кВт
Кол-во цилиндров	18
Диаметр / Ход поршня	180/200 мм
Рабочий объем	81/91 л

ВСЕГДА РАБОТАЕТ

Горизонтальные двигатели

Газовые двигатели для автомобильной техники

Газовые двигатели для генераторных установок

Дизельные двигатели «Камминз», предназначенные для использования в горнодобывающей технике, сочетают высочайший уровень надежности и экономичности. По мнению заказчиков, техника, оборудованная двигателями «Камминз», не имеет себе равных по этим показателям.

**ВСЕГДА
БОЛЬШЕ**



Дизельные двигатели «Камминз», предназначенные для использования в горнодобывающей технике, сочетают высочайший уровень надежности и экономичности. Их КТГ (коэффициент технической готовности) начинается от 0,96, а в двигателях серии «Квантум» с интегрированной системой электронного управления и диагностики (непрерывный контроль почти сорока различных параметров работы в режиме реального времени) достигает 0,98, что обеспечивает значительное преимущество этих двигателей в экономичности, долговечности и экологических показателях. Новые системы фильтрации Eliminator и Sentinel увеличивают сроки смены масел до 2-4 тыс. моточасов. Образцом новейших дизельных технологий является двигатель серии QSK78 с номинальной мощностью 3500 л.с. для работы на сверхтяжелой карьерной технике грузоподъемностью от 300 т и выше.

Двигатели для тяжелой и карьерной техники – лидирующее направ-

ление «Камминз» в нашей стране. Основной партнер компании на территории СНГ – предприятие БелАЗ, отношения с которым стали первым шагом сотрудничества «Камминз» с отечественными производителями карьерной техники.

Партнерство «Камминз» – БелАЗ развивается в двух направлениях:

- производство и поставки двигателей, создание новых модельных рядов в соответствии с производственным планом БелАЗа (автоса-



**ВСЕГДА
БОЛЬШЕ**



мосвалы 42, 45, 120, 130, 220 и 320 т).

- модернизация 120-тонных самосвалов БелАЗ: использование дефорсированного двигателя КТТА38 и оснащенного электронным управлением двигателя нового поколения QST30: более дешевого, легкого, компактного – при сохранении аналогичной мощности.

Экономический эффект от замены двигателей очевиден: уменьшается потребление топлива и масла, выработка увеличивается на 70-80%, а КТГ – на 43%.

Только одно сокращение расходов топлива, масла и фильтрующих элементов окупает модернизацию в течение 2-3 лет, а суммарные выгоды подобного переоснащения гораздо значительней:

- увеличение производительности карьерной техники;
- снижение себестоимости перевозок и эксплуатационных расходов;
- повышение надежности готовности техники;
- увеличение межремонтных

наработок;

- снижение затрат на ремонт и обслуживание;
- улучшение экологической обстановки.

Более 200 обновленных самосвалов успешно работают на горных предприятиях стран СНГ.

По мнению заказчиков, техника, оборудованная двигателями «Камминз», не имеет себе равных по показателям надежности и экономичности.



Тепловозы, путеремонтная техника и дизельные поезда требуют особого – высочайшего! – уровня надежности и экономичности. МПС РФ, оценившее по достоинству преимущества двигателей «Камминз», одобрило их поставки в нашу страну.

**ВСЕГДА
В ПУТИ**



Тепловозы, путеремонтная техника и дизель-поезда требуют особого – высочайшего! – уровня надежности и экономичности. МПС РФ, оценившее по достоинству преимущества двигателей и ДГУ «Камминз», одобрило их поставки в нашу страну в 1994 г. Главным предприятием по внедрению этих агрегатов стал Калужский завод «Ремпутьмаш».

Главное управление пути рекомендовало дизель-генераторы и двигатели «Камминз» для установки

на все серийные путевые машины, выпускаемые этим заводом. Там же был организован склад запасных частей и участок для капитального ремонта двигателей.

Другим отечественным партнером компании «Камминз» стало предприятие «Метровагонмаш» в г. Мытищи, где произведена первая в России установка горизонтального двигателя «Камминз». Расположение горизонтальных двигателей под вагоном позволяет избежать излишнего рас-



**ВСЕГДА
В ПУТИ**



хода топлива в сравнении с транспортировкой легких пассажирских составов тепловозами. Горизонтальные двигатели «Камминз» QSK19R, N14E-R получили широкое распространение на скоростных поездах Германии, Великобритании, Франции и США.

Двигатели QSK19, KTA38, KTA50, QSK60, QSK78 являются альтернативой при замене устаревших моделей двигателей для маневровых и промышленных тепловозов с

целью сокращения эксплуатационных затрат.

«Камминз» осуществляет необходимую инженерную поддержку по адаптации двигателей, скрупулезно выбирает оптимальные опции и осуществляет поставки в соответствии с необходимой спецификацией.

В настоящее время компания «Камминз» активно работает и с другими отечественными производителями железнодорожной техники.



**ДВИГАТЕЛИ
ДЛЯ ГРУЗОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ
И АВТОБУСОВ**

**ВСЕГДА
НА ХОДУ**

Компания «Камминз» – один из лидеров поставок автомобильных двигателей в любой сектор мирового рынка. Отечественные производители делают выбор в пользу продукции «Камминз», убедившись в ее возможностях, оценив высокий ресурс, экономичность и оптимальное соотношение «цена – качество».



Компания «Камминз» – один из мировых лидеров поставок автомобильных двигателей для тяжелых грузовиков, среднетоннажных автомобилей, автобусов и легких коммерческих авто.

Возможности производства дизельных и газовых двигателей широки и универсальны: диапазон мощности от 135 до 615 л.с., экологическая сертификация Евро 2 – Евро 4 (достигнуто Евро 5), шесть базовых семейств, объединенных общей системой Interact System (Система взаимодействия, предполагающая электронное управление работой и диагностикой).

«Камминз» является основоположником стандарта «один литр на цилиндр», применяемого в двигателях серии В, которые пользуются беспрецедентной популярностью в легких и среднетоннажных грузовиках и автобусах среднего класса.

Заказчики оценили преимущества этого типа двигателей: умеренный вес, компактные размеры, отно-

сительно простую конструкцию с меньшим, чем у аналогов, числом комплектующих и меньшим расходом топлива. Для автомобилей, чей моторный отсек ограничен вместимостью, созданы 4-х и 6-ти цилиндровые двигатели серии В «литр на цилиндр» с уникальным сочетанием «мощность – размер».

В серии В используются хорошо зарекомендовавшие себя механическая топливная система Bosch и, на рейтингах свыше 200 л.с., система Wastegates. Кроме того, при достаточно высоких удельных мощностях, эти двигатели не требуют дорогостоящих эксплуатационных



**ВСЕГДА
НА ХОДУ**



материалов. Серия ISB логически продолжает свою предшественницу, предлагая двигатели мощностью от 135 до 270 л.с. с электронным управлением, соответствующие экологическим стандартам Евро 3. В отечественном автопарке используются двигатели серий С и М11, адаптированные для всех видов автомобилей КАМАЗ (кроме полноприводных моделей), на КРАЗе и на спецавтомобилях ГАЗ, на автобусах ЛИАЗ, ПАЗ, ЛАЗ, БОГДАН.

Растет спрос на газовые двигатели «Камминз», созданные по новейшим технологиям, которые позволяют свести к нулю содержание твердых частиц в отработавших газах и сохранить экологическую чистоту окружающей среды.

Газовые двигатели серий BG, CG, LG Plus, произведенные совместно с канадской компанией Westport, впервые в мире созданы специально для автомобилей и автобусов.

В 2005 году на дорогах Москвы и Московской области появились

первые российские автобусы ЛИАЗ, оборудованные экологически чистыми газовыми двигателями «Камминз».

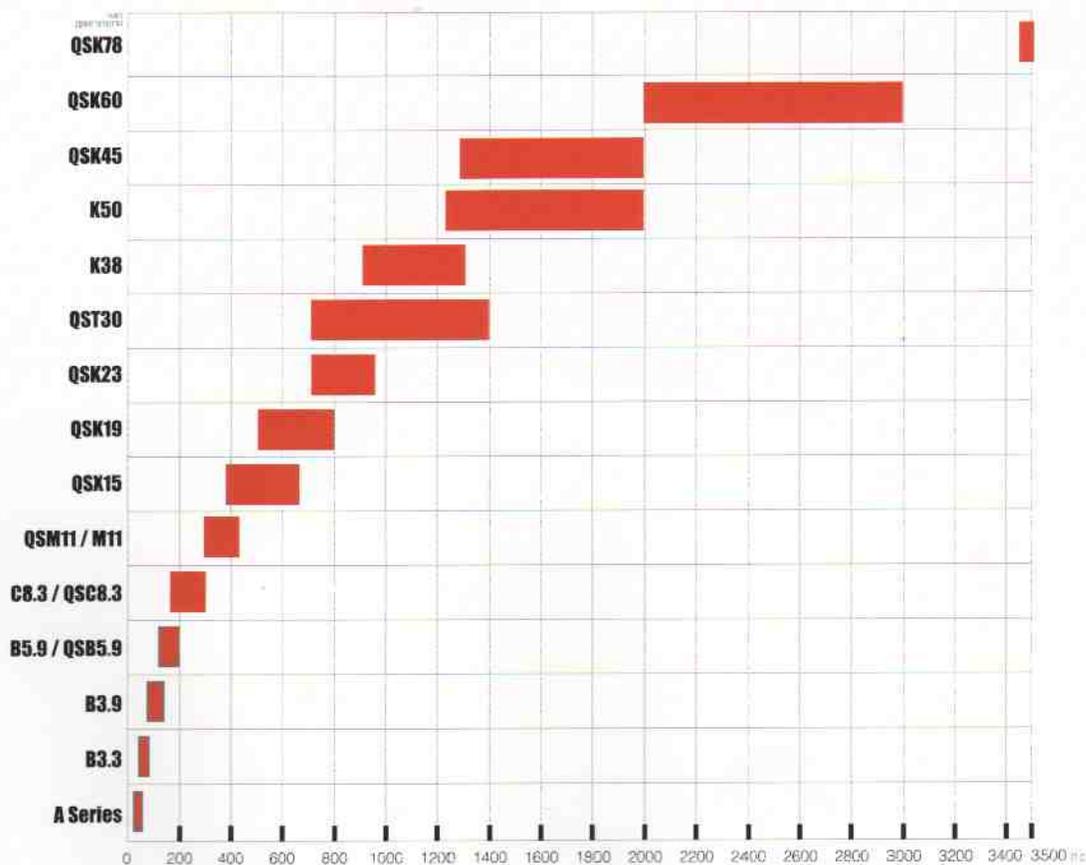
Одно из приоритетных направлений в работе компании – снижение себестоимости автомобильных двигателей: российский рынок автомобилестроения особенно чувствителен к ценам.

Отечественные производители делают выбор в пользу продукции «Камминз», убедившись в ее надежности и экономичности, оценив высокий ресурс и оптимальное соотношение «цена – качество».



ВСЕГДА
РАБОТАЕТ

Двигатели
Cummins



A1400 / A1700



Tier 2, Stage II

Мощность	31 / 37 л.с.
Кол-во цилиндров	3
Диаметр / Ход поршня	84 / 88 мм
Рабочий объем	1,46 / 1,71 л

A2000 / A2300



Tier 2, Stage II

Мощность	45 / 60 л.с.
Кол-во цилиндров	4
Диаметр / Ход поршня	88 / 94 мм
Рабочий объем	2,08 / 2,29 л

B3,9 / B3,9 C



Евро 2

Мощность	120-150 / 60-130 л.с.
Кол-во цилиндров	4
Диаметр / Ход поршня	102 / 120 мм
Рабочий объем	3,9 л

B5,9 / B5,9 C



Евро 2

Мощность	160-235 / 97-200 л.с.
Кол-во цилиндров	6
Диаметр / Ход поршня	102 / 120 мм
Рабочий объем	5,9 л

ВСЕГДА ВАШ



www.cummins.com