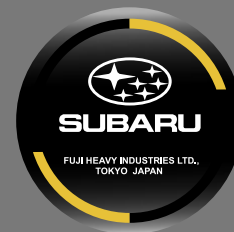


Каталог продукции



Двигатели Subaru



По моделям двигатели Subaru различаются следующим образом:

- EY серия** - четырехтактные бензиновые двигатели с боковым расположением клапанов;
- EH серия** - четырехтактные бензиновые двигатели с верхним расположением клапанов;
- EX серия** - четырехтактные бензиновые двигатели с наклонным расположением цилиндра и верхнеклапанным приводом;
- KX серия** - четырехтактный бензиновый двигатель (KX21) с наклонным расположением цилиндра и верхнеклапанным приводом, был разработан как специальный картинговый двигатель.
- DY серия** - дизельные двигатели.

Двигатели Subaru отличаются своей долговечностью, надежностью и широким спектром применения. Производятся в Японии компанией Fuji Heavy Industries LTD.

Характерные особенности двигателей Subaru:

Повышенный срок службы. Применение литых чугунных гильз цилиндра, двойного элемента циклонного типа в системе очистки воздуха, стального кованного коленчатого вала и электронной системы зажигания обеспечивают повышенный срок службы двигателей.

Вертикальное расположение цилиндров у 4-х тактных бензиновых двигателей Subaru (EH12/17/25/34) Это дает возможность оптимизировать условия смазки, достичь максимальных усилий на коленчатом валу и существенно снизить расход масла.

Низкий уровень шума. Достигается путем применения жесткого коленчатого вала и воздушного фильтра новой конструкции, изменения профилей поршня и распредвала.

Низкий расход масла. Передовая конструкция масляного кольца и улучшение вентиляции картера существенно снижают расход масла.

Максимальная надежность. Достигается путем обеспечения низкой температуры масла при тяжелых условиях работы, выполнения каналов воздушного охлаждения особой формы на блоке цилиндров и головке блока, усилением коленчатого вала.

Крепление глушителя. Он соединяется двумя установочными болтами с выпускным каналом двигателя. Ещё один болт соединяет глушитель с блоком цилиндров. Эти три точки соединения предотвращают появление трещин на глушителе.

Коленчатый вал. Шатуны изготовлены из кованой стали, а их шейки прошли высокочастотную закалку. Это дало возможность усилить коленчатый вал при ковке.

Шатуны. Шатуны двигателей имеют два масляных отверстия, которые создают максимально эффективные условия смазки на шейках шатунов.

Вентилятор охлаждения изготовлен из литого чугуна, что служит существенному уменьшению его износа и оптимальной эффективности охлаждения.



БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ EY

Двигатель EY15-3D

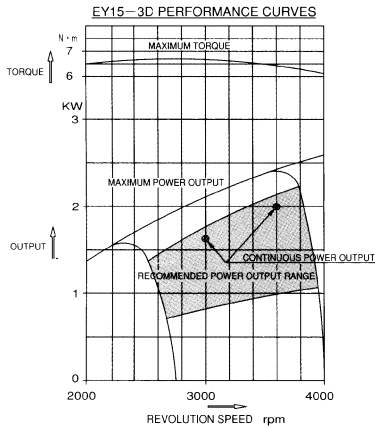
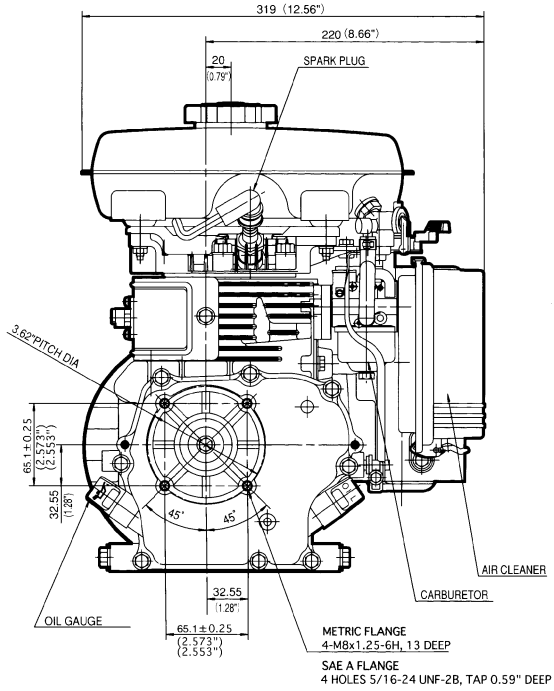
Серия EY

- Компактные, легкие, надежные и мощные 4-х тактные двигатели с воздушным охлаждением с крайне низким потреблением топлива
- Простая конструкция, привлекательный внешний вид и максимальная легкость пуска
- Бесконтактная система зажигания для обеспечения бесперебойной работы
- Надежный источник энергии для различных целей с системой плавного контроля скорости, при разных режимах нагрузки
- Низкая токсичность выхлопа, соответствующая европейским и японским экологическим требованиям

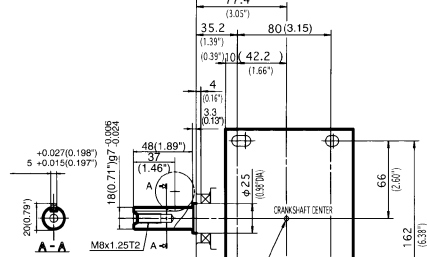
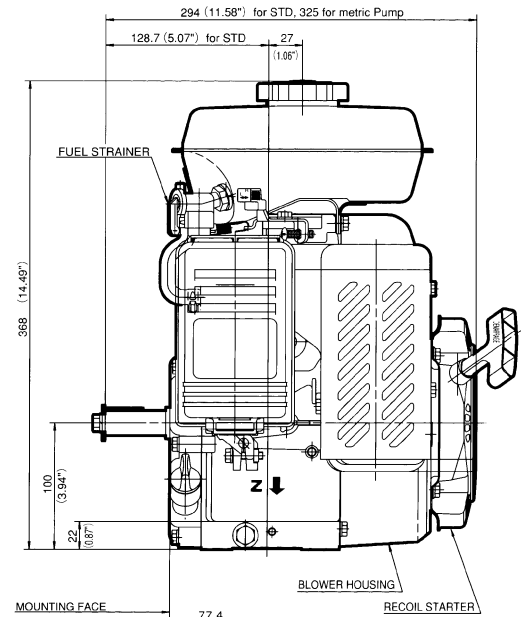


Технические характеристики:

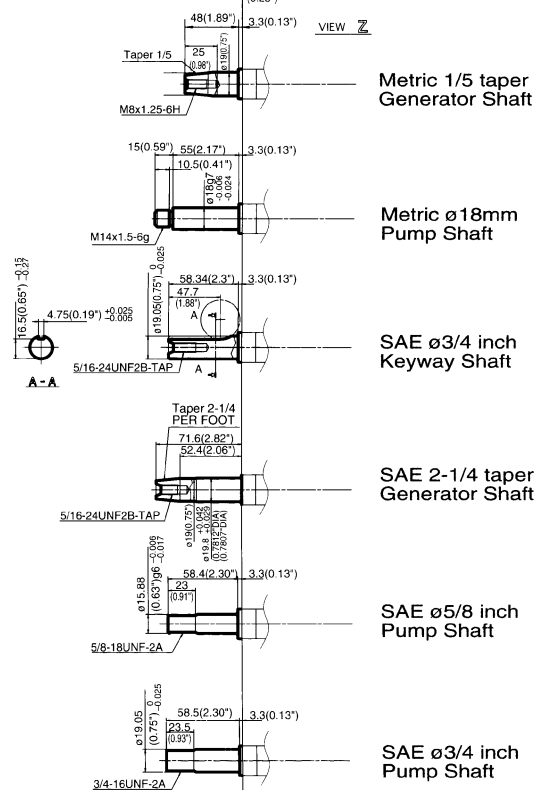
Тип	4-тактный бензиновый двигатель с воздушным охлаждением
Диаметр цилиндра x ход поршня (мм)	63 x 46
Рабочий объем (см ³)	143
Максимальная выходная мощность (кВт (Л.С.)/об. в мин.)	2.6 (3.5) / 4000
Номинальная выходная мощность (кВт(Л.С.)/об. в мин.)	2.0 (2.7) / 3600
Максимальный крутящий момент (N x m(кг x м)/об. в мин.)	6.7 (0.68) / 2800
Вращение вала отбора мощности	Против часовой стрелки
Топливо	Автомобильный неэтилированный бензин
Емкость топливного бака (Л)	2.8
Емкость смазочного масла	0.6
Система зажигания	Бесконтактное электронное зажигание
Система пуска	Стартер обратного хода
Сухая масса (кг)	13.2
Габаритные размеры Д x Ш x В (мм)	294 x 304 x 368



Power curves are corrected to standard sea level atmospheric condition and are developed from test engines equipped with standard air cleaner and muffler.



Metric $\phi 18$ mm Keyway Shaft



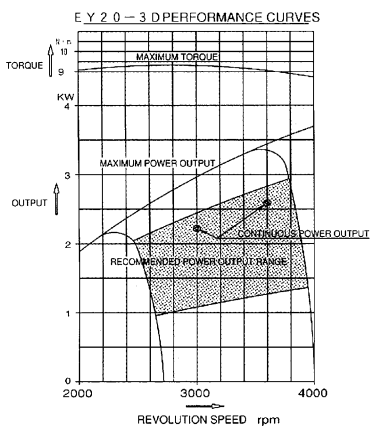
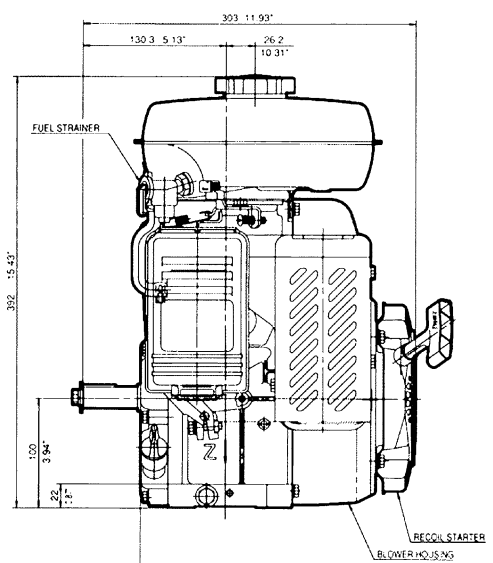
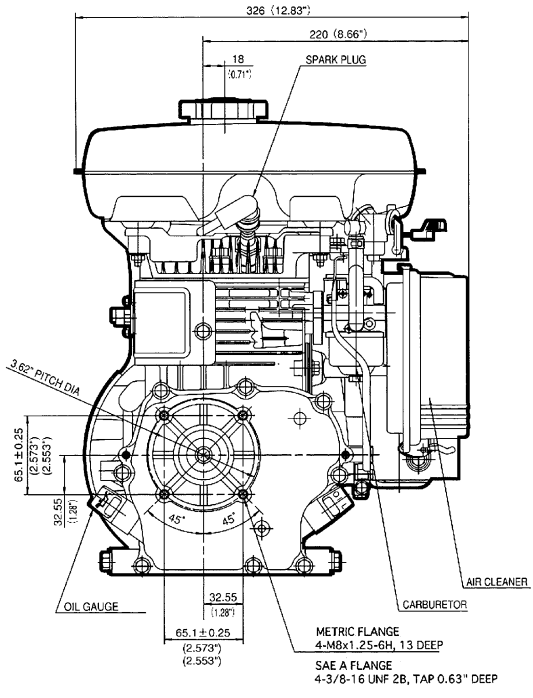


БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ EY Двигатель EY20-3D

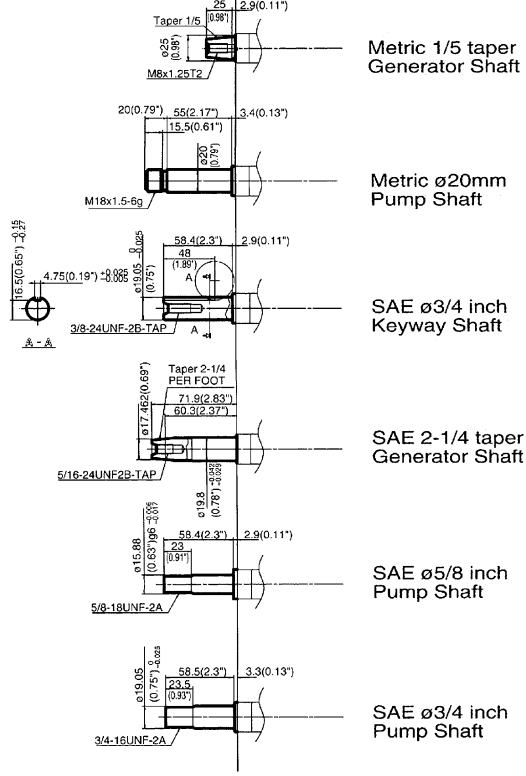
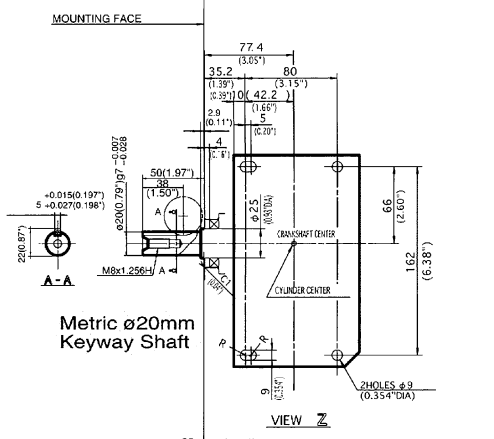


Технические характеристики:

Тип	4-тактный бензиновый двигатель с воздушным охлаждением
Диаметр цилиндра x ход поршня (мм)	67 x 52
Рабочий объем (см ³)	183
Максимальная выходная мощность (кВт (Л.С.)/об. в мин.)	4.7 (5.0) / 4000
Номинальная выходная мощность (кВт(Л.С.)/об. в мин.)	2.6 (3.5) / 3600
Максимальный крутящий момент (N x m(кг x м)/об. в мин.)	9.3 (0.95) / 2800
Вращение вала отбора мощности	Против часовой стрелки
Топливо	Автомобильный неэтилированный бензин
Емкость топливного бака (Л)	3.8
Емкость смазочного масла	0.6
Система зажигания	Бесконтактное электронное зажигание
Система пуска	Стартер обратного хода (электрический стартер в качестве опции)
Сухая масса (кг)	16
Габаритные размеры Д x Ш x В (мм)	324 x 325 x 392



Power curves are corrected to standard sea level atmospheric condition and are developed from test engines equipped with standard air cleaner and muffler.





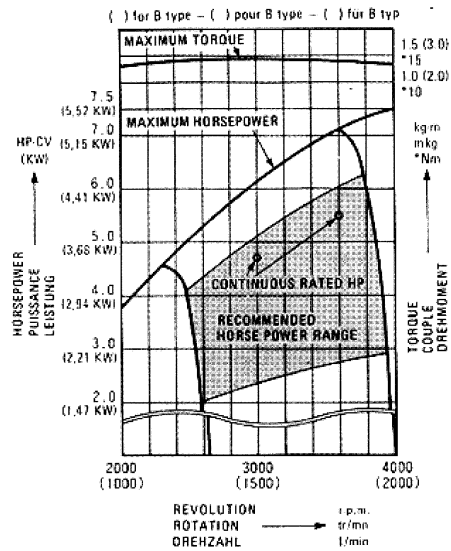
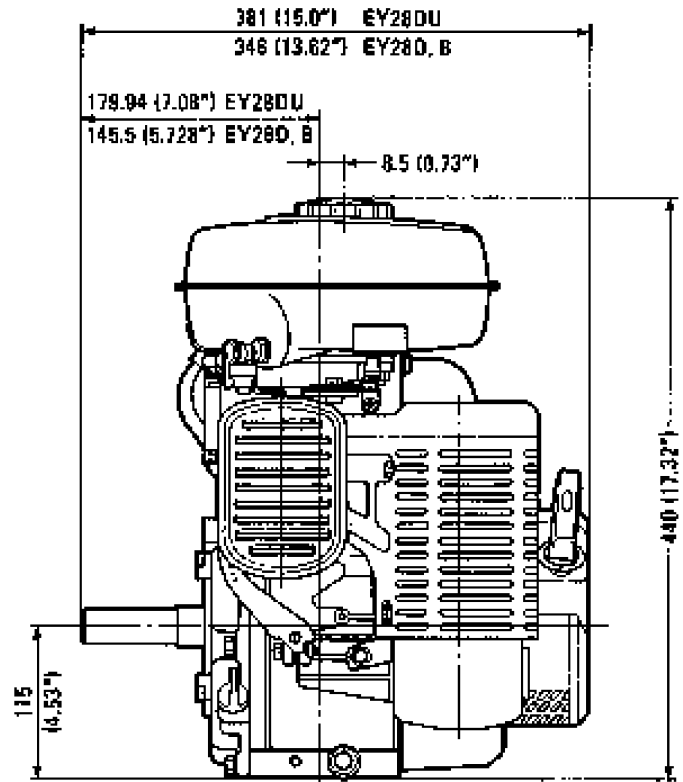
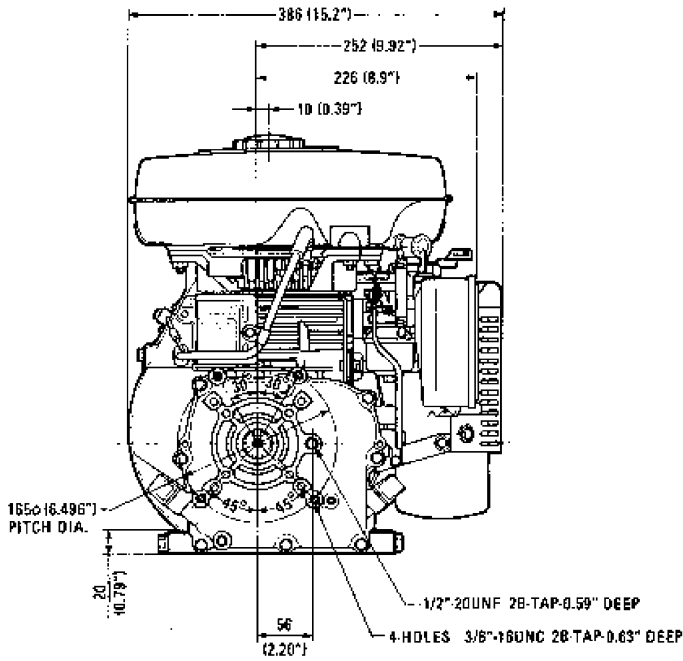
БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ EY

Двигатель EY28D

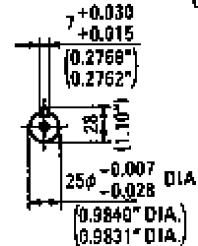
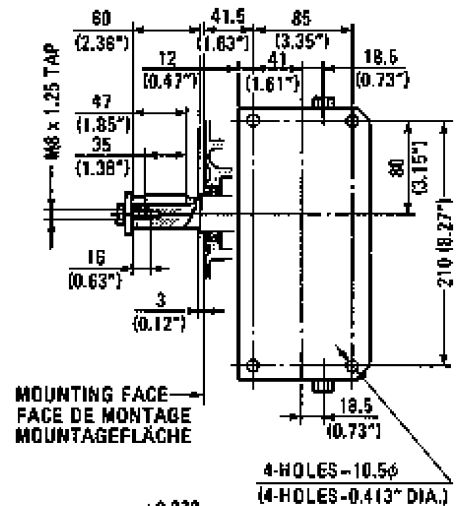


Технические характеристики:

Тип	4-тактный бензиновый двигатель с воздушным охлаждением
Диаметр цилиндра x ход поршня (мм)	75 x 62
Рабочий объем (см ³)	273
Максимальная выходная мощность (кВт (Л.С.)/об. в мин.)	5.5 (7.5) / 4000
Номинальная выходная мощность (кВт(Л.С.)/об. в мин.)	4.0 (5.5) / 3600
Максимальный крутящий момент (N x m(кг x м)/об. в мин.)	13.7 (1.4) / 2800
Вращение вала отбора мощности	Против часовой стрелки
Топливо	Автомобильный неэтилированный бензин
Емкость топливного бака (Л)	5.5
Емкость смазочного масла	0.85
Система зажигания	Бесконтактное электронное зажигание
Система пуска	Стартер обратного хода (электрический стартер в качестве опции)
Сухая масса (кг)	21
Габаритные размеры Д x Ш x В (мм)	346 x 386 x 440



MAXIMUM TORQUE - COUPLE MAXIMUM - MAX. DREHMOMENT
MAXIMUM HORSEPOWER - PUISSANCE MAXIMUM - MAX. LEISTUNG





БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ EX ПРЕИМУЩЕСТВА

С появлением двигателей Robin Subaru серии EX, такие категории как технологичность, производительность и долговечность силового оборудования были подняты на новый, более высокий уровень.

Двигатели EX – первые на рынке промышленных двигателей с воздушным охлаждением, в конструкции которых использована наиболее совершенная система верхнего расположения распределительного вала (ОНВ).

Новые модели Robin Subaru EX представляют собой линейку одноцилиндровых двигателей, мощностью 4,5; 6,0; 7,0; 9,0; 12 и 14 л.с.

При разработке этих двигателей преследовалась следующая цель - использовать самые современные методики проектирования и технологии производства, применяемые в автомобилестроительном подразделении Subaru, для обеспечения следующих преимуществ:

- Превзойти по производительности все существующие одноцилиндровые двигатели;
- Установить новые стандарты легкости запуска и бесшумности работы;
- Обеспечить длительный срок службы, ожидаемый от двигателей Subaru;
- Обеспечить максимальную надежность при любых условиях работы.

Сравнение показателей

Показатели		Двигатели Subaru серии EX - ОНС	Преимущество		Двигатели Honda серии GX – верхнее расположение клапанов (ОНВ)
Технология	Год начала выпуска	2001	✓		1984
	Клапанный механизм	Верхний кулачок с цепным приводом	✓		ОНВ - верхнее расположение клапанов (в стиле 80-х годов)
	Камера сгорания	Высокоэффективная односкатная	✓		С пониженным сжатием
	Конструкция системы впуска	Прямой канал	✓		Стандартный тип ОНВ
Производительность	Легкий запуск	Усилие меньше на 30-40%	✓		Запуск с большим усилием
	Уровень шума	На 2 дБ тише	✓		Тише, чем большинство остальных двигателей
	Мощность и крутящий момент	Увеличенная мощность и крутящий момент в каждом классе	✓		–
	Уровень выхлопных газов	Меньшее содержание углерода и окислов азота	✓		Низкий
Долговечность	Гильза цилиндра из чугуна	Да	✓	✓	Да
	Двойные шариковые подшипники	Да	✓	✓	Да
	Высококачественные поршневые кольца	Да	✓	✓	Да
	Прокладка впускного клапана	Да	✓		Нет
	Датчик низкого уровня масла	Да	✓	✓	Да
	Высокопроизводительный воздушный фильтр	Задерживающая способность фильтра на 12% выше	✓		Высокая задерживающая способность
	Система охлаждения	Температура масла на 11°C ниже	✓		Стандартное охлаждение
	Гарантия	2 года ограниченной гарантии при любом использовании	✓	✓	2 года ограниченной гарантии

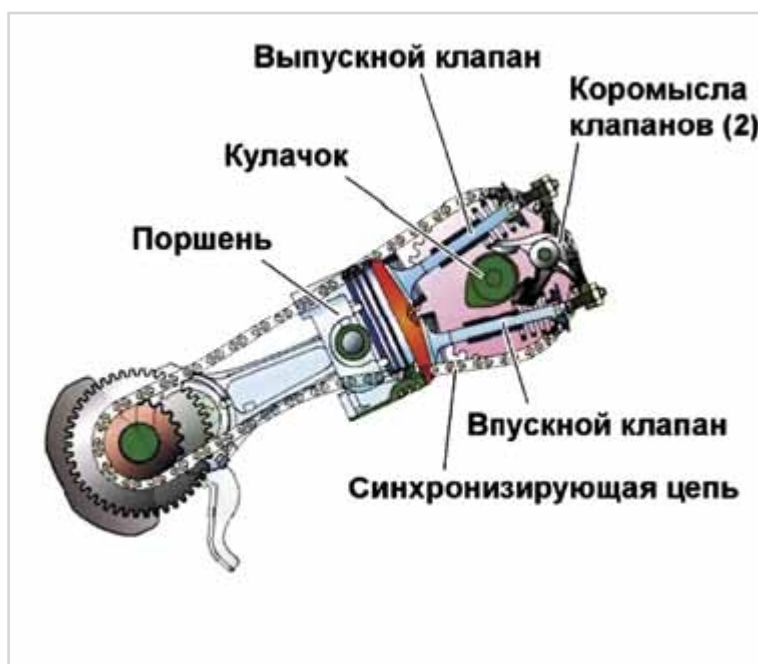
Верхнее расположение распределительного вала против верхнего расположения клапанов

Серия EX от Robin Subaru – первая линейка двигателей с воздушным охлаждением, в конструкции которых используется наиболее совершенная система, заимствованная из автомобилестроения – верхнее расположение распределительного вала (ОНС).

Двигатели серии Honda GX представляют собой двигатели “старой” конструкции с верхним расположением клапанов. бензиновые двигатели с боковым расположением клапанов.

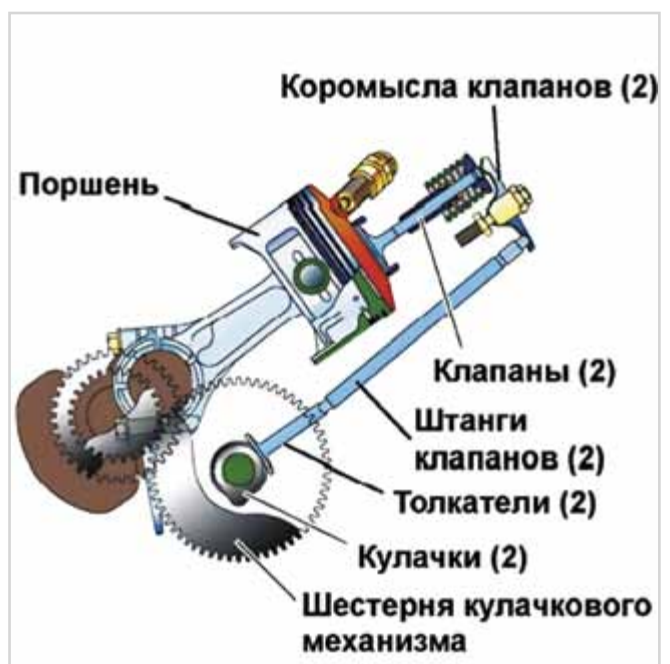
Subaru

Верхний распределительный вал



Honda

Верхнее расположение клапанов



Subaru ОНС

клапанный механизм:

- Цепь (1 шт.)
- Кулачок (1 шт.)
- Коромысла клапанов (2 шт.)
- Клапаны (2 шт.)

**Меньше деталей:
снижение шумов и увеличение
срока службы!**

Honda OHV

клапанный механизм:

- Шестерня кулачкового механизма (1 шт.)
- Кулачки (2 шт.)
- Толкатели (2 шт.)
- Штанги клапанов (2 шт.)
- Коромысла клапанов (2 шт.)
- Тарелка клапана (2 шт.)
- Клапаны (2 шт.)

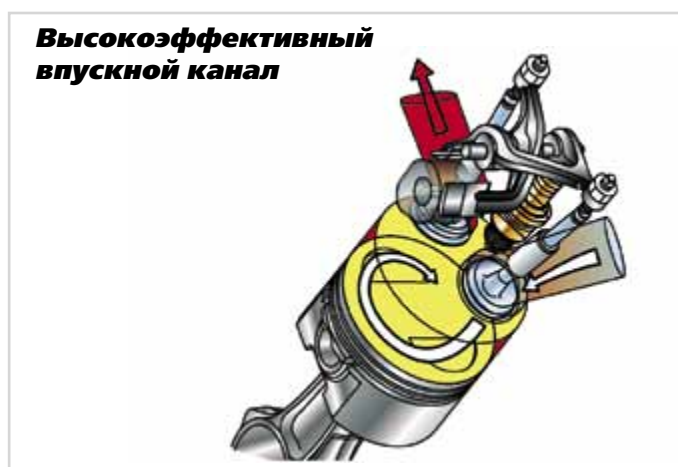


БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ EX ПРЕИМУЩЕСТВА

Усовершенствованная камера сгорания

Система верхнего расположения распределительного вала (ОНС) позволяет располагать впускной и выпускной клапаны под углами, обеспечивая высокоэффективную работу двигателя. Системы с верхним расположением клапанов (OHV) ограничивают возможности расположения клапанов и снижают эффективность работы камеры сгорания.

На приведенных ниже рисунках показан прямой впускной канал. Благодаря меньшему сопротивлению потоку воздушно-топливной смеси повышается мощность и производительность и снижается содержание вредных веществ в выхлопе. Конструкция с верхними клапанами не может обеспечить такую же высокую производительность двигателя, как конструкция с системой верхнего распределительного вала.

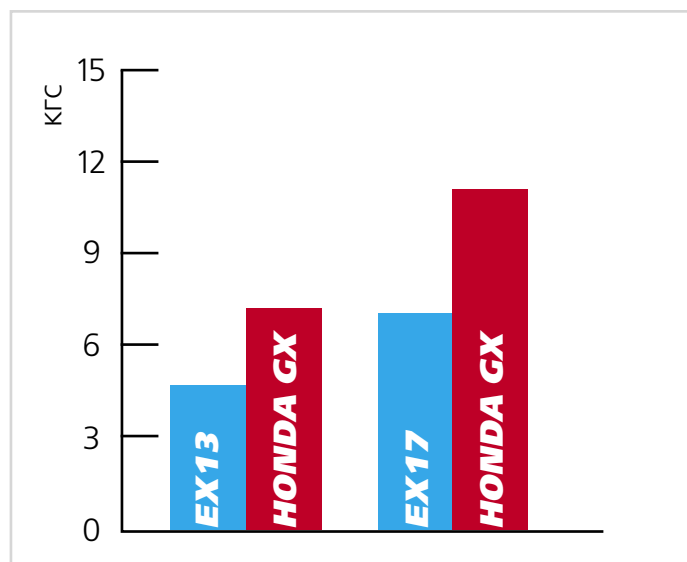


Легкий запуск

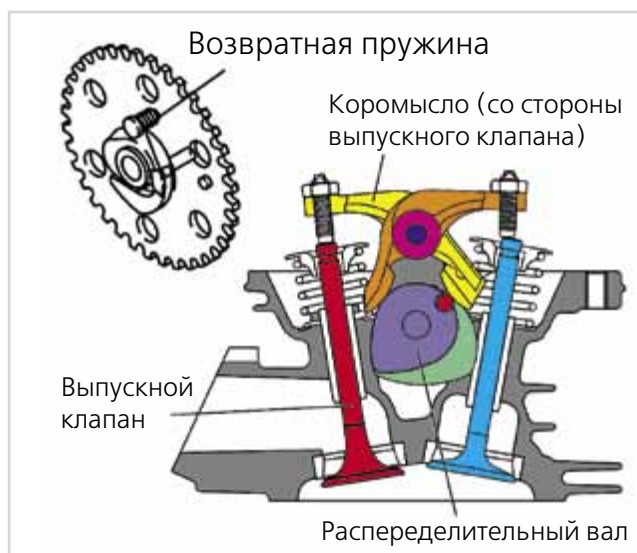
Верхнее расположение распределительного вала (ОНС) позволяет оператору запускать двигатель Robin Subaru серии EX без особых усилий.

- Усилие на 30-40% меньше, чем для запуска двигателей Honda GX.
- Передовая система декомпрессии.
- Преимущества конструкции ОНС.

Усилие запуска



Сброс компрессии

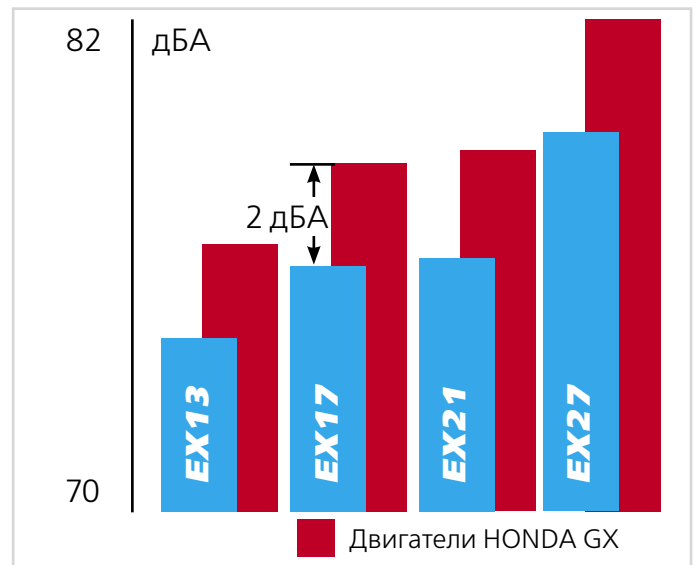
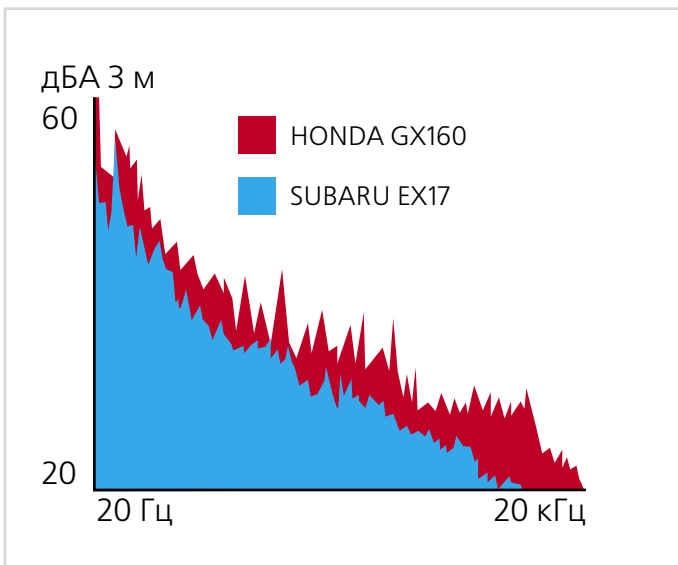




Бесшумная работа

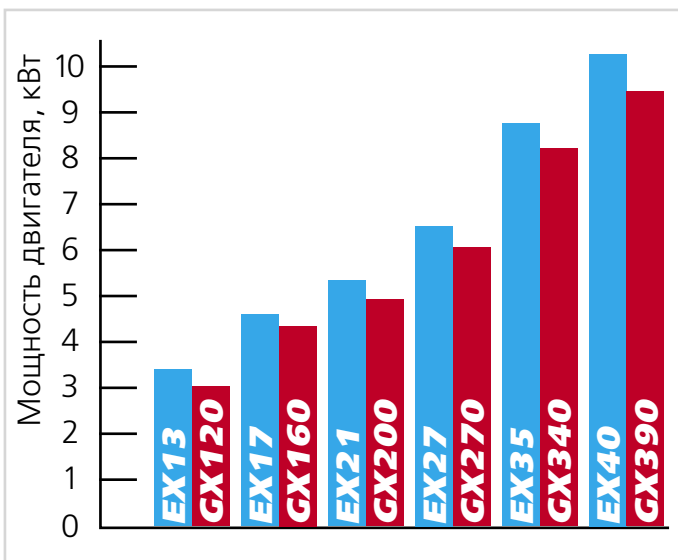
В конструкции ОНС клапанный механизм содержит меньше движущихся деталей, благодаря чему существенно снижается уровень механических шумов. Снижение уровня шума наиболее заметно в диапазоне высоких частот.

- Работает тише, чем двигатели Honda GX
- В клапанном механизме используется на 33% меньше деталей (ОНС)
- Низкий уровень механических шумов.



Увеличенная мощность и крутящий момент

Система ОНС и односкатная камера сгорания обеспечивают двигателям Robin Subaru серии EX степень сжатия 9:1. Двигатели Honda GX имеют меньшую степень сжатия – 8,5:1. Более высокая степень сжатия означает более высокую мощность, повышенную производительность и общую эффективность.



- Увеличенная степень сжатия – 9:1.
- Более высокая выходная мощность.
- Повышенная производительность.

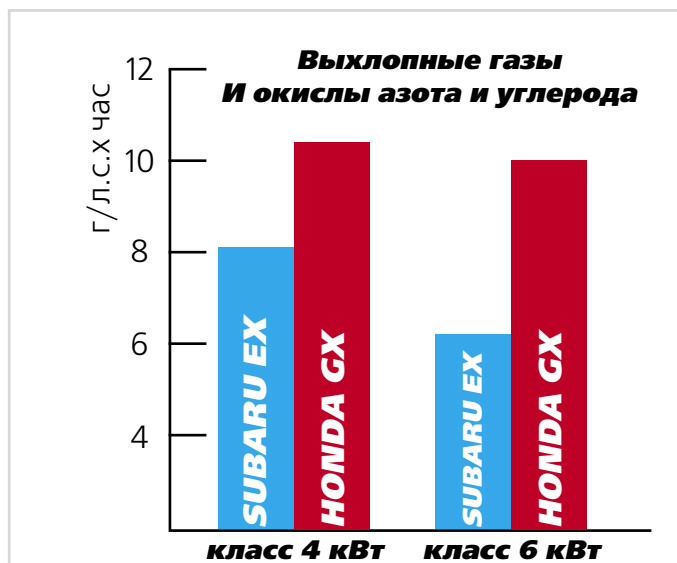


БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ EX ПРЕИМУЩЕСТВА

Снижение уровня содержания вредных примесей в выхлопных газах

Высокая эффективность наиболее совершенной системы верхнего расположения распределительного вала (ОНС) означает также значительное снижение объема несгоревшего топлива, выбрасываемого двигателем в окружающую среду.

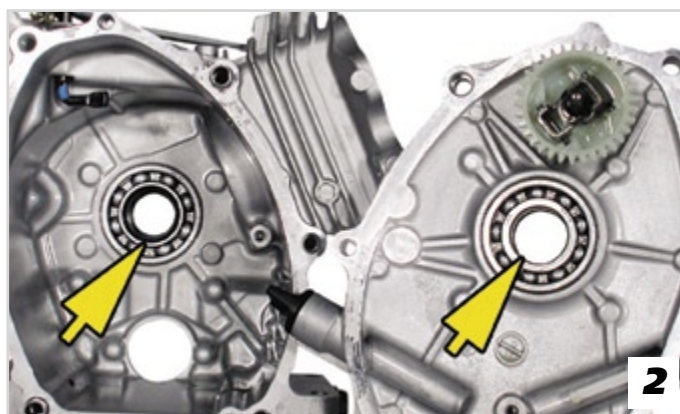
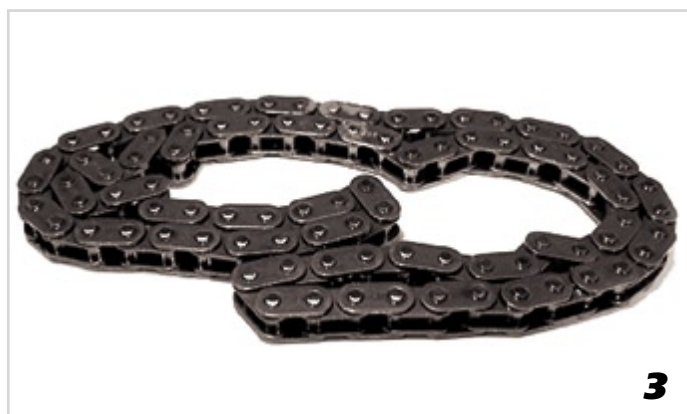
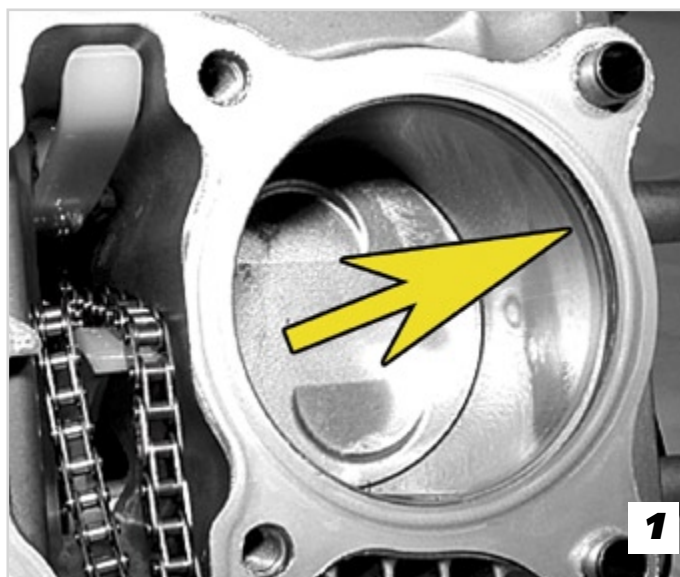
- ОНС – высокая эффективность сгорания.
- Минимальное содержание вредных веществ в выхлопных газах.
- Снижение потребления топлива.
- Полное соответствие стандартам EPA Phase 2 и CARB Tier II в отношении выбросов в окружающую среду.



Качественная и надежная конструкция

Двигатели Subaru EX обладают надежной конструкцией для работы в тяжелых условиях:

- Чугунная гильза цилиндра для продолжительного срока службы двигателя (1).
- Коленчатый вал с шариковыми подшипниками на обоих концах. (2)
- Датчик масла и выключатель останова двигателя.
- Надежный воздушный фильтр.
- Высококачественные карбюраторы поплавкового типа.
- Двигатель Subaru оснащен уникальной цепью синхронизации, изготовленной из закаленной стали. (3)



Высокоэффективная система охлаждения

Избыточный нагрев является основным фактором снижения срока службы двигателя и его выхода из строя. Перегрев приводит к снижению вязкости и ухудшению смазывающих свойств масла.

- Масло для охлаждения блока головки цилиндра в двигателях Subaru серии EX имеет температуру на 11°C ниже, чем в двигателях Honda.

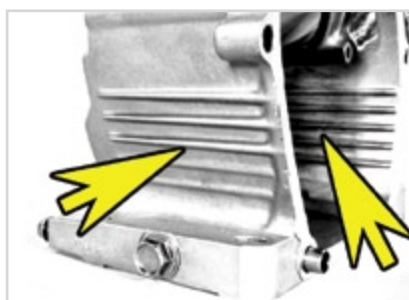
Двигатели Subaru EX



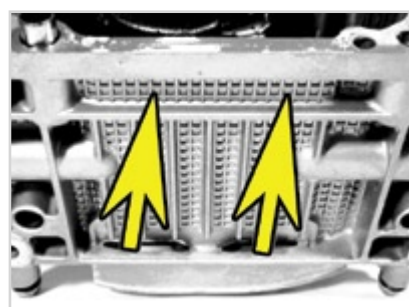
Охлаждение блока головки цилиндров чрезвычайно важно для увеличения продолжительности срока службы двигателя. Конструкция ОНС позволяет охлаждать потоком воздуха зоны штоков выпускного и впускного клапанов по всей окружности.



Воздух обдувает большие скошенные охлаждающие ребра на блоке цилиндров, обеспечивая эффективное охлаждение. На данную систему подана патентная заявка.



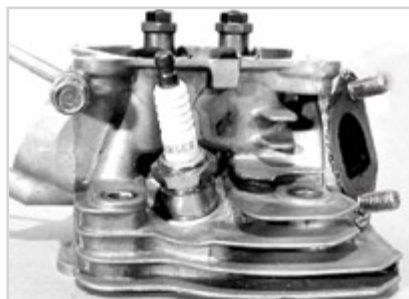
Охлаждающие ребра отлиты на внутренней и на внешней сторонах картера на каждом участке, требующем охлаждения.



Уникальная система охлаждения двигателей Subaru действует также и под основанием двигателя. Воздушный поток обдувает специальные охлаждающие ребра нижней стороне двигателя для его максимального охлаждения.

Двигатели Honda GX

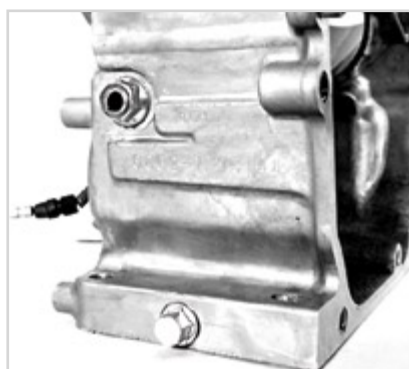
Конструкция двигателей Honda с верхним расположением клапанов не предусматривает охлаждение зон вокруг клапанных штоков. Температура блока головки цилиндра выше.



На блоке цилиндров двигателей Honda нет больших охлаждающих ребер.



На картере двигателей Honda нет охлаждающих ребер.



На основании двигателей Honda система охлаждения не предусмотрена.





БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ EX ПРЕИМУЩЕСТВА

Система фильтрации и клапанная система

Фильтрация воздуха и топлива во многом определяет срок службы двигателя. Двигатели Subaru серии EX снабжены фильтрами с высокой фильтрующей способностью для работы в самых тяжелых условиях, что позволяет увеличить интервал между операциями по техническому обслуживанию. Для многих двигателей с верхним расположением клапанов требуется частая регулировка клапанных зазоров. Двигатели Subaru серии EX снабжены клапанными коромыслами из закаленной стали, что снижает потребность в подобных операциях.

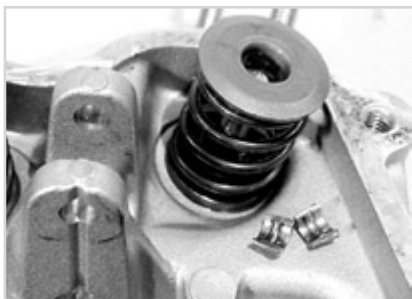
Двигатели Subaru EX



Высокопроизводительная система очистки воздуха снабжена пенорезиновым фильтром предварительной очистки на гофрированном бумажном фильтре. Испытания показали, что фильтр двигателей серии EX улавливает на 12,5% больше частиц, чем фильтр Honda.



Топливный фильтр двигателей Subaru EX в два раза больше фильтра двигателей Honda. На заливной горловине топливного бака установлена фильтрующая сетка, а на впуске карбюратора – полупрозрачный отстойник.



Для увеличения срока службы в двигателях Robin Subaru серии EX используются замки клапанных тарелок.



Для увеличения долговечности и уменьшения потребности в обслуживании в двигателе применяются клапанные коромысла из закаленной стали с устройством точной регулировки тарелок клапанов.

Двигатели Honda GX



В двигателях Honda используется качественная двухступенчатая система очистки воздуха.



В двигателях Honda используется топливный фильтр меньшего размера и отстойник, который необходимо снимать для проверки наличия загрязнения.



В двигателях Honda применены более дешевые цельные съемные замки тарелок клапанов. Если во время работы клапан соскальзывает, двигатель получает серьезные повреждения.



В двигателях Honda используются более дешевые клапанные коромысла из штампованной стали. Требуется чаще проводить регулировку клапанных зазоров.

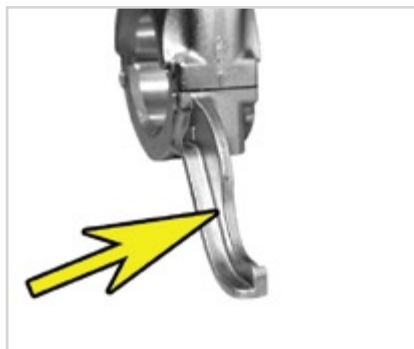


Высокоэффективная система смазки

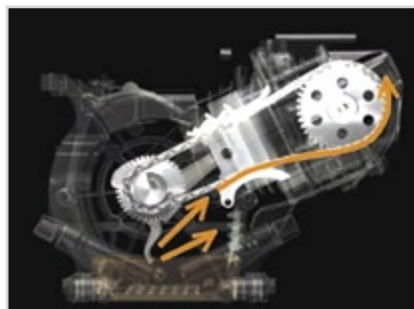
Хорошая смазка деталей очень важна. Особое внимание следует обращать на клапанный механизм и шатунную шейку коленчатого вала.

- Двигатели Robin Subaru серии EX снабжены уникальной и точной системой смазки, обеспечивающей максимальный срок службы двигателя.

Двигатели Subaru EX



Система смазки двигателей EX начинается с масляного черпачка, предназначенного для направления масла на цепь, на который подана патентная заявка.



Масло переносится цепью к верхнему распределительному валу и клапанному механизму. Дозировка масла осуществляется системой, расположенной в крышке клапанного механизма, на которую также подана патентная заявка.



Масло подается к шатунной шейке коленчатого вала через два смазочных отверстия в шатуне. Диаметр шейки рассчитан на большой поток масла.



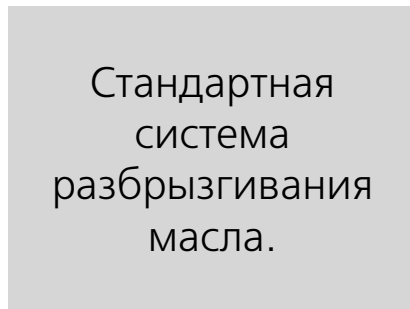
В датчике масла в двигателях Robin Subaru применен поплавковый рычажного типа, обеспечивающий максимальный срок службы. Датчик выдержит паузу 5 секунд перед выключением зажигания. Расположен на передней части двигателя для легкого доступа.

Двигатели Honda GX

В двигателях Honda используется стандартный черпачок для разбрызгивания масла.



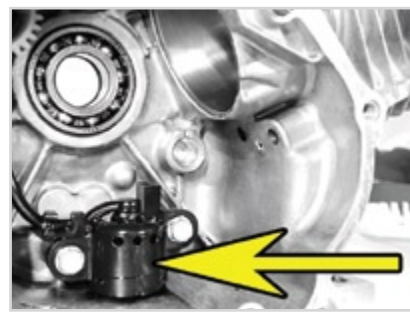
На двигателях Honda используется стандартная система разбрызгивания масла.



Шатун в двигателях Honda имеет одно стандартное смазывающее отверстие на шатуне.



В двигателях Honda применяется стандартный поплавковый датчик без функции прерывания зажигания. Замена очень затруднена. Для доступа необходимо снять крышку шестерни.





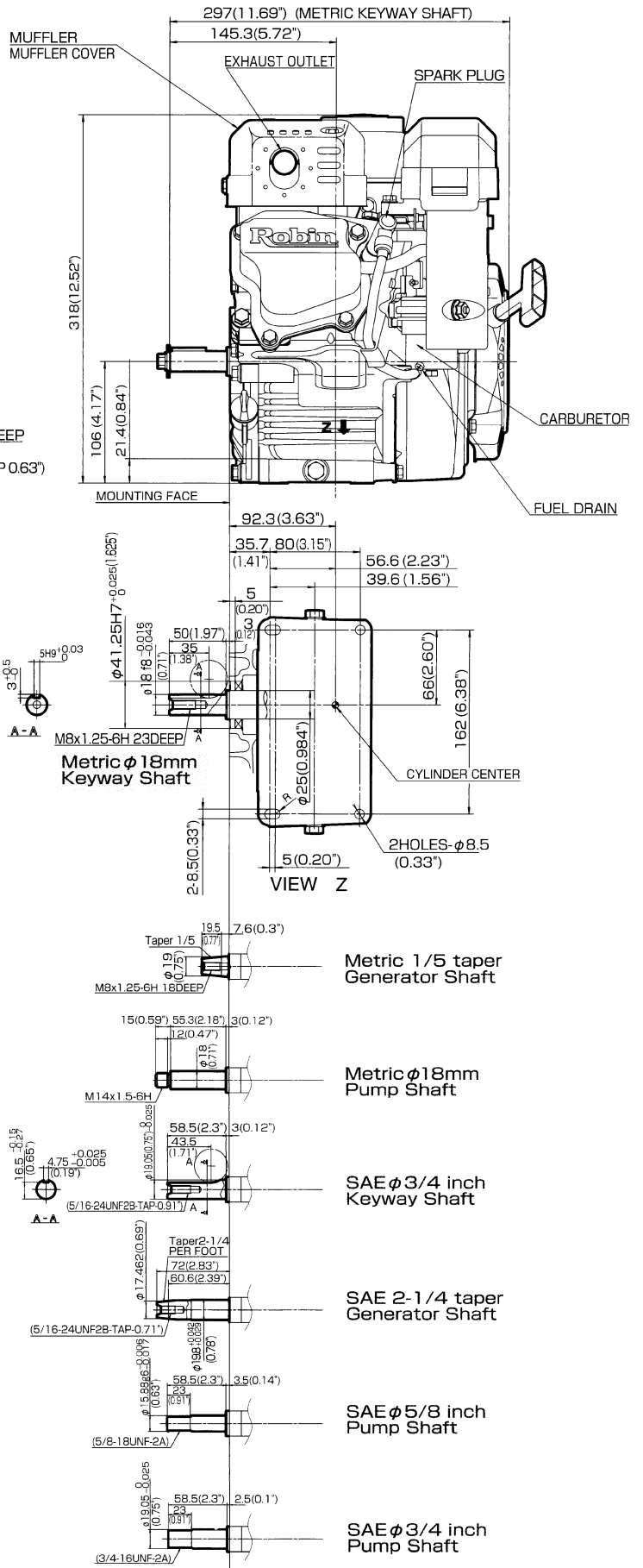
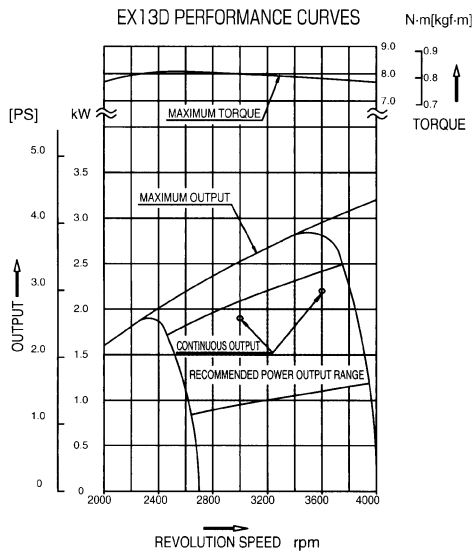
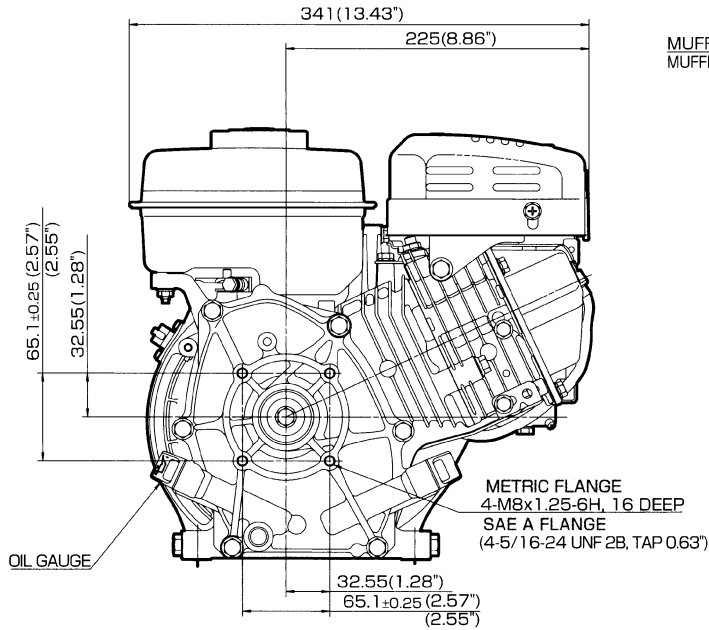
БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ EX

Двигатель EX13D



Технические характеристики:

Тип	4-тактный бензиновый двигатель с воздушным охлаждением и верхним положением распредвала
Диаметр цилиндра x ход поршня (мм)	58 x 48
Рабочий объем (см ³)	126
Максимальная выходная мощность (кВт(Л.С.)/об. в мин.)	3.2 (4.3) / 4000
Номинальная выходная мощность (кВт(Л.С.)/об. в мин.)	2.2 (3.0) / 3600 1.9 (2.6) / 3000
Максимальный крутящий момент (Н x м(кг x м)/об. в мин.)	8.1 (0.83) / 2500
Вращение вала отбора мощности	Против часовой стрелки
Топливо	Автомобильный неэтилированный бензин
Емкость топливного бака (Л)	2.7
Смазка	Моторное масло SAE 10W-30, 20W, 30W
Емкость смазочного масла	0.6
Система зажигания	Транзисторный
Система пуска	Стартер обратного хода
Сухая масса (кг)	14
Габаритные размеры Д x Ш x В (мм)	297 x 341 x 318





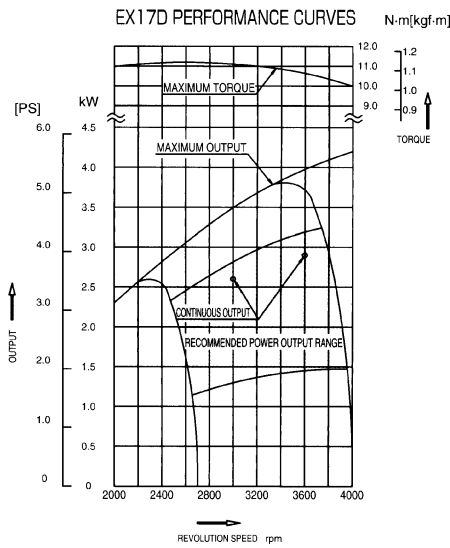
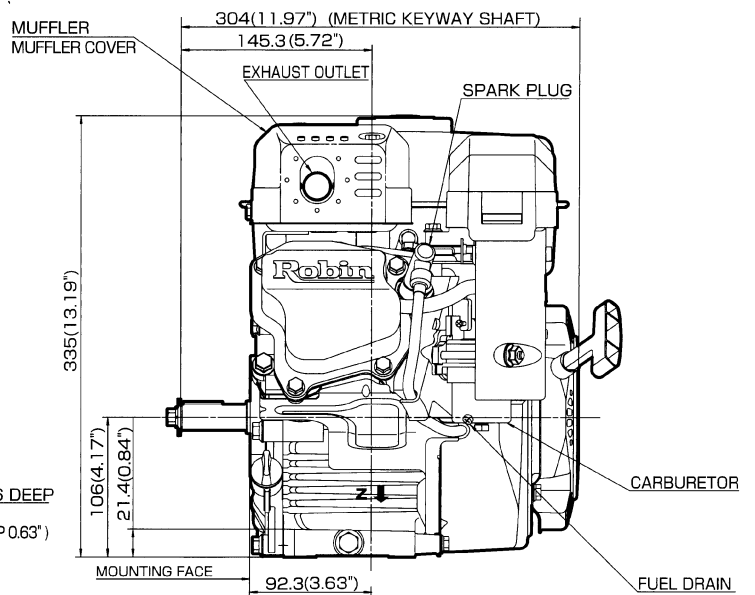
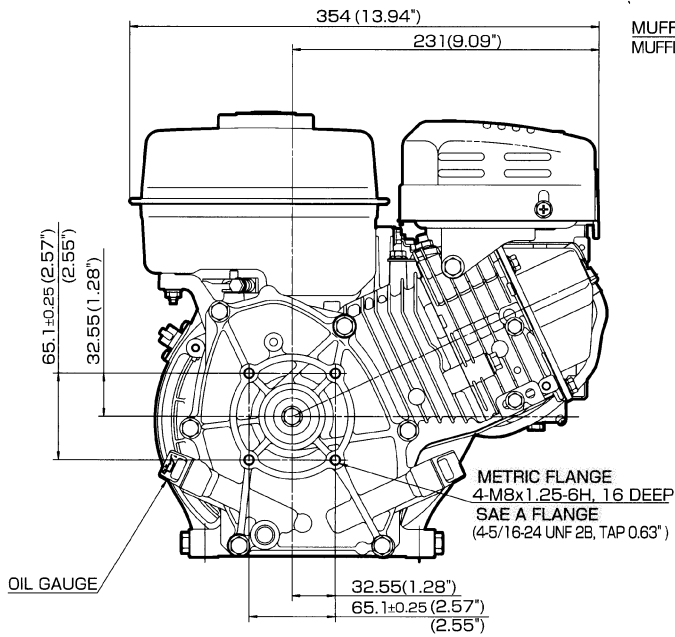
БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ EX

Двигатель EX17D

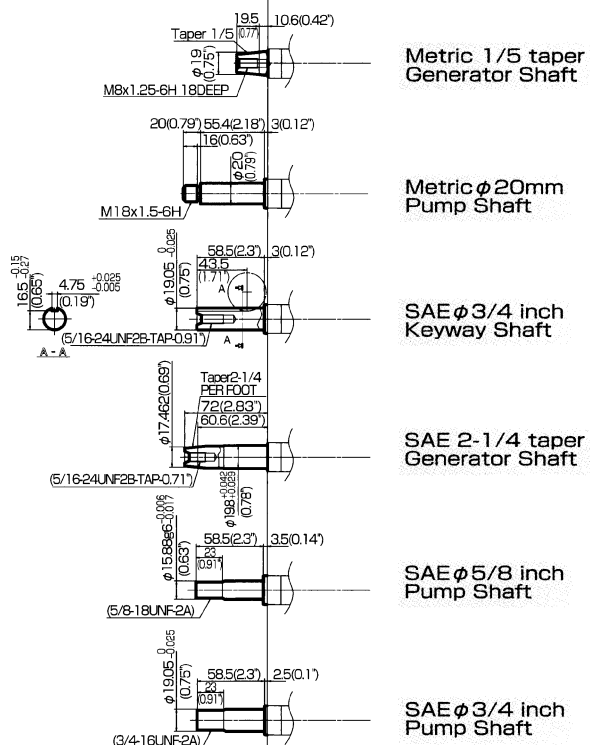
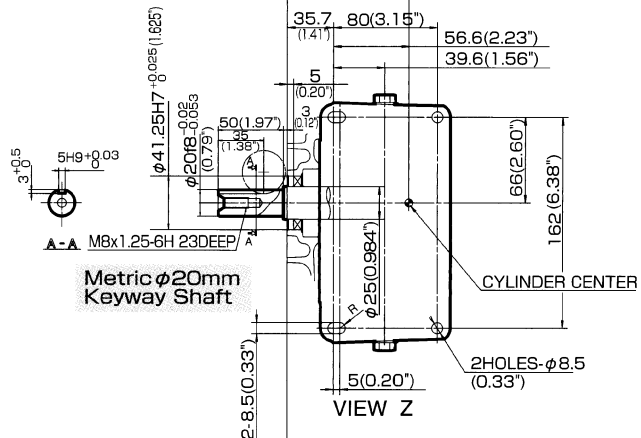


Технические характеристики:

Тип	4-тактный бензиновый двигатель с воздушным охлаждением и верхним положением распредвала
Диаметр цилиндра x ход поршня (мм)	67 x 48
Рабочий объем (см ³)	169
Максимальная выходная мощность (кВт (Л.С.)/об. в мин.)	4.2 (5.7) / 4000
Номинальная выходная мощность (кВт (Л.С.)/об. в мин.)	2.9 (4.0) / 3600 2.6 (3.5) / 3000
Максимальный крутящий момент (N x m (кг x м)/об. в мин.)	11.3 (1.15) / 2500
Вращение вала отбора мощности	Против часовой стрелки
Топливо	Автомобильный неэтилированный бензин
Емкость топливного бака (Л)	3.6
Смазка	Моторное масло SAE 10W-30, 20W, 30W
Емкость смазочного масла	0.6
Система зажигания	Транзисторный
Система пуска	Стартер обратного хода (электрический стартер в качестве опции)
Сухая масса (кг)	15
Габаритные размеры Д x Ш x В (мм)	304 x 354 x 335



Power curves are corrected to standard sea level atmospheric condition and are developed from test engines equipped with standard air cleaner and muffler.





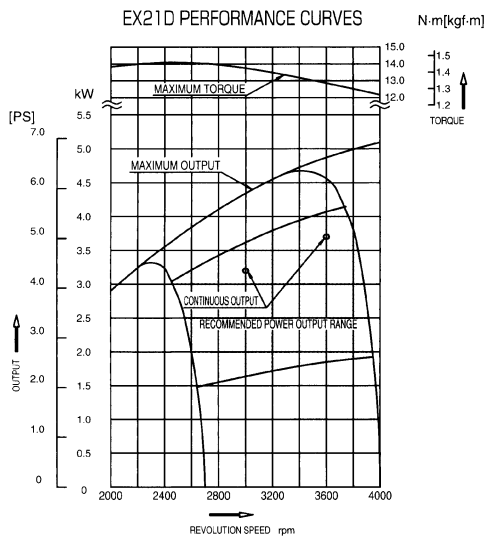
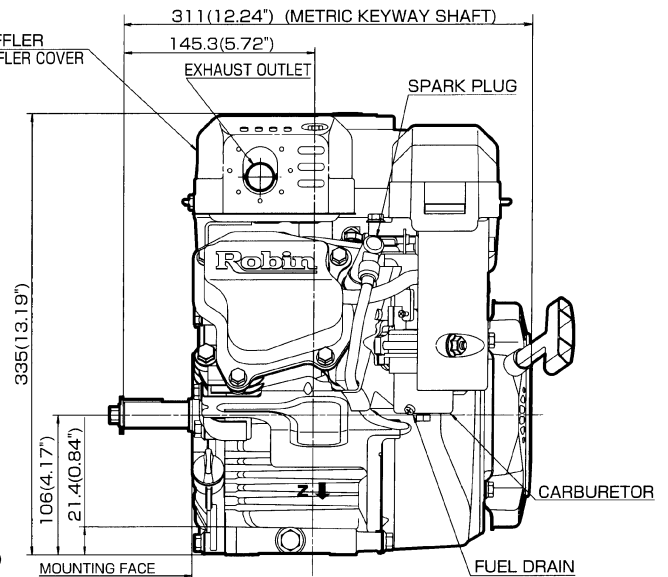
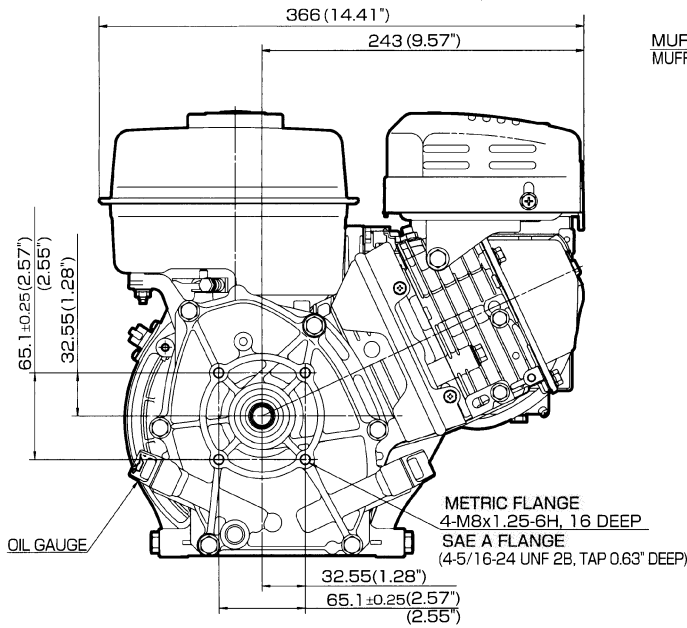
БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ EX

Двигатель EX21D

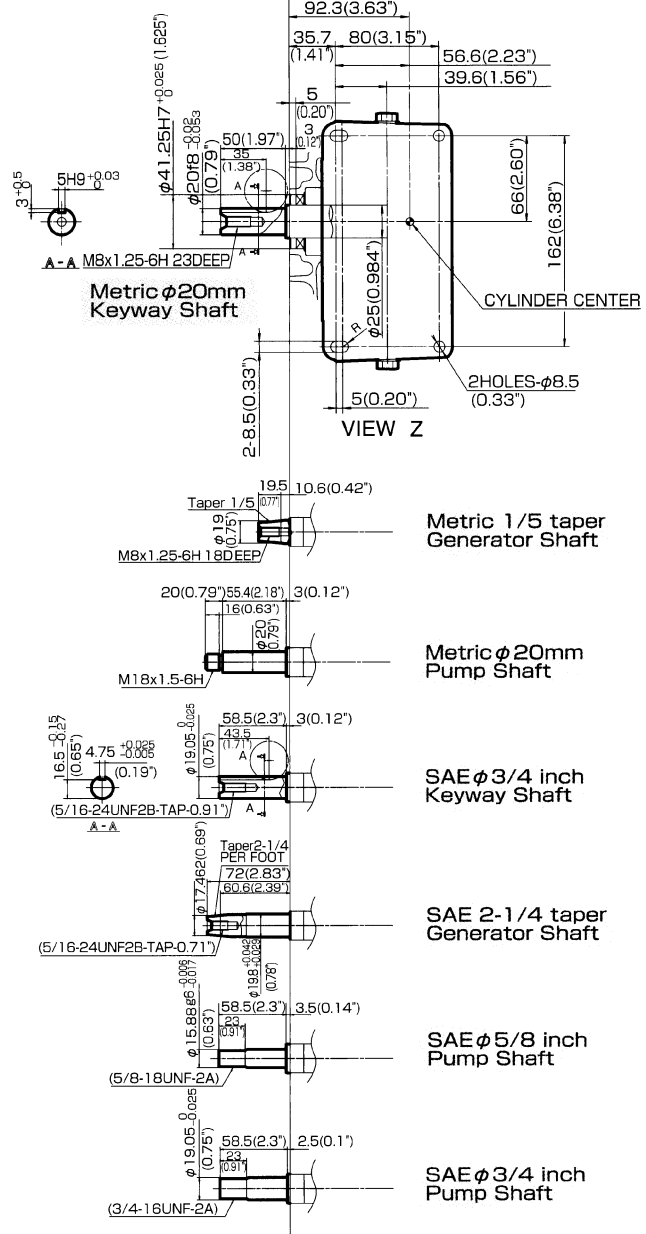


Технические характеристики:

Тип	4-тактный бензиновый двигатель с воздушным охлаждением и верхним положением распредвала
Диаметр цилиндра x ход поршня (мм)	67 x 60
Рабочий объем (см ³)	211
Максимальная выходная мощность (кВт (Л.С.)/об. в мин.)	5.1 (7.0) / 4000
Номинальная выходная мощность (кВт (Л.С.)/об. в мин.)	3.7 (5.0) / 3600 3.2 (4.4) / 3000
Максимальный крутящий момент (N x m (кг x м)/об. в мин.)	13.9 (1.41) / 2500
Вращение вала отбора мощности	Против часовой стрелки
Топливо	Автомобильный неэтилированный бензин
Емкость топливного бака (Л)	3.6
Смазка	Моторное масло SAE 10W-30, 20W, 30W
Емкость смазочного масла	0.6
Система зажигания	Транзисторный
Система пуска	Стартер обратного хода (электрический стартер в качестве опции)
Сухая масса (кг)	16
Габаритные размеры Д x Ш x В (мм)	311 x 366 x 335



Power curves are corrected to standard sea level atmospheric condition and are developed from test engines equipped with standard air cleaner and muffler.





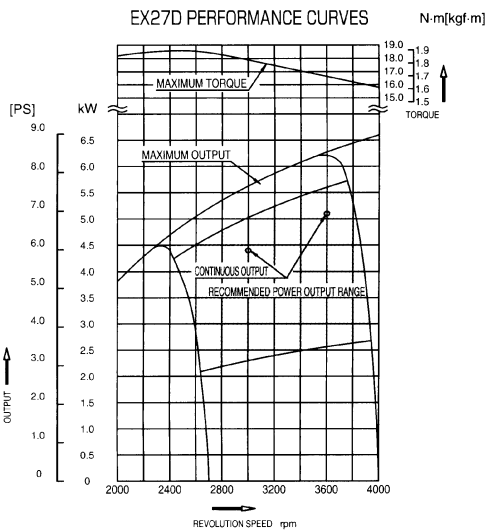
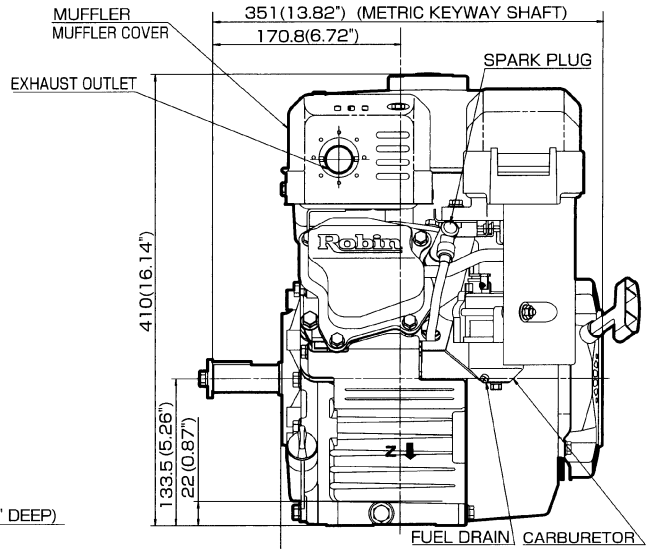
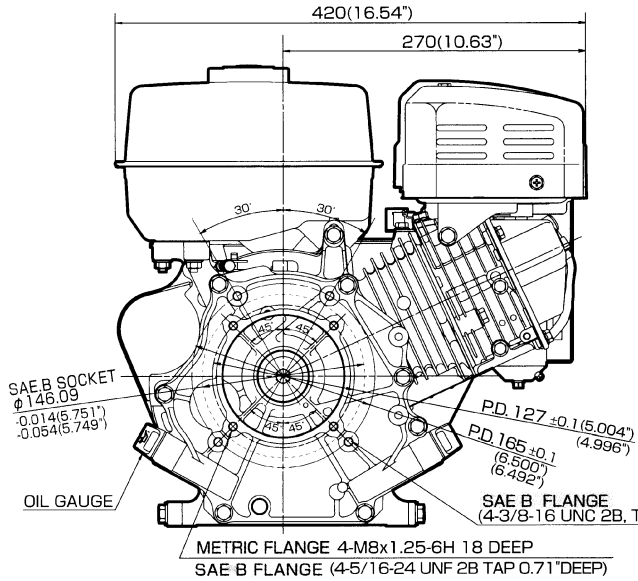
БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ EX

Двигатель EX27D

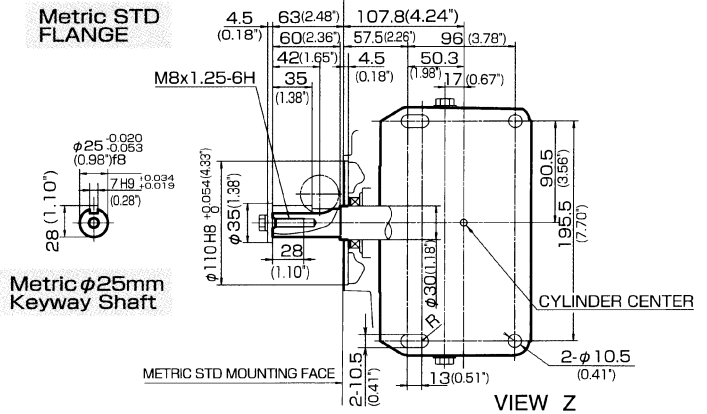


Технические характеристики:

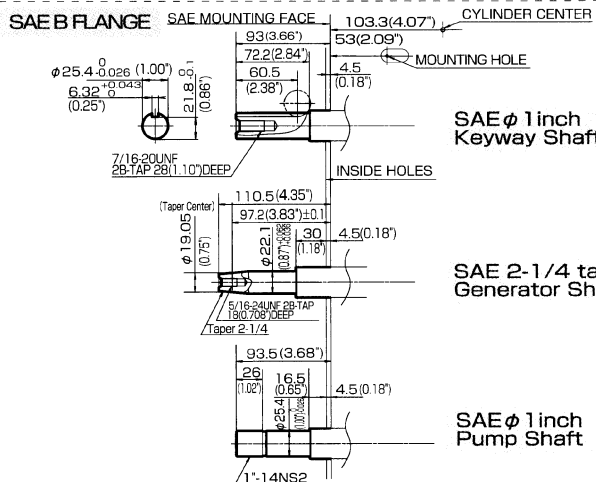
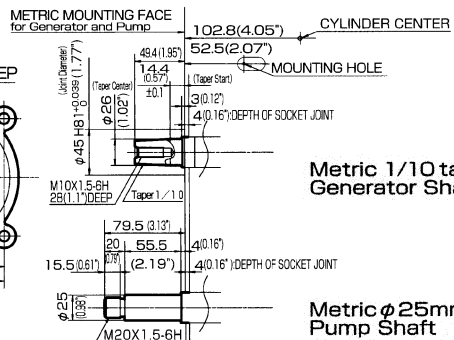
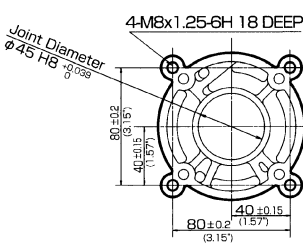
Тип	4-тактный бензиновый двигатель с воздушным охлаждением и верхним положением распредвала
Диаметр цилиндра x ход поршня (мм)	75 x 60
Рабочий объем (см ³)	265
Максимальная выходная мощность (кВт (Л.С.)/об. в мин.)	6.6 (9.0) / 4000
Номинальная выходная мощность (кВт (Л.С.)/об. в мин.)	5.1 (7.0) / 3600 4.4 (6.0) / 3000
Максимальный крутящий момент (N x m (кг x м)/об. в мин.)	18.6 (1.9) / 2500
Вращение вала отбора мощности	Против часовой стрелки
Топливо	Автомобильный неэтилированный бензин
Емкость топливного бака (Л)	6.1
Смазка	Моторное масло SAE 10W-30, 20W, 30W
Емкость смазочного масла	1.0
Система зажигания	Транзисторный
Система пуска	Стартер обратного хода (электрический стартер в качестве опции)
Сухая масса (кг)	21
Габаритные размеры Д x Ш x В (мм)	351 x 420 x 410



Power curves are corrected to standard sea level atmospheric condition and are developed from test engines equipped with standard air cleaner and muffler.



Metric FLANGE for Generator and Pump





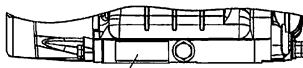
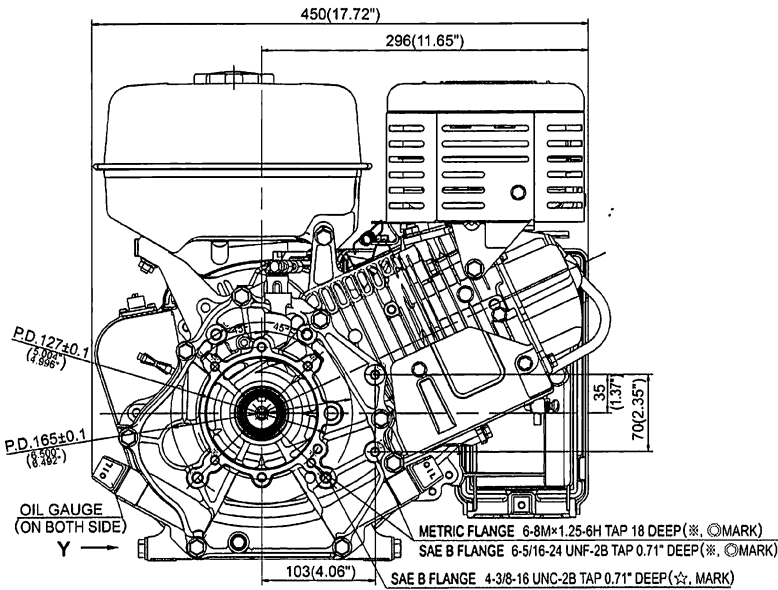
БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ EX

Двигатель EX35/40D

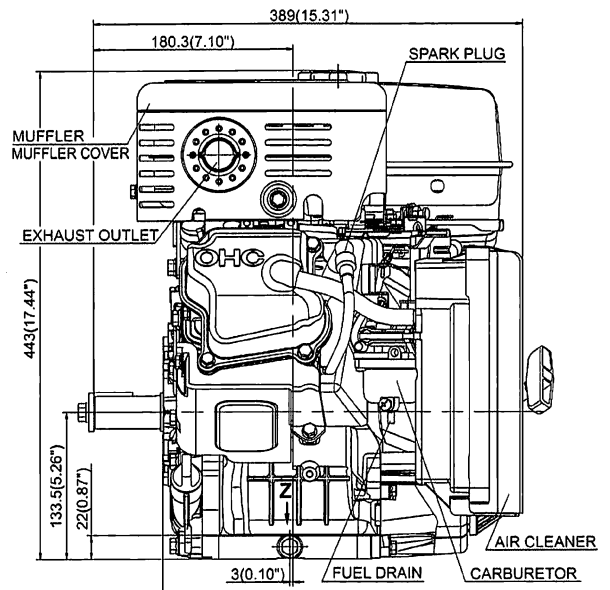
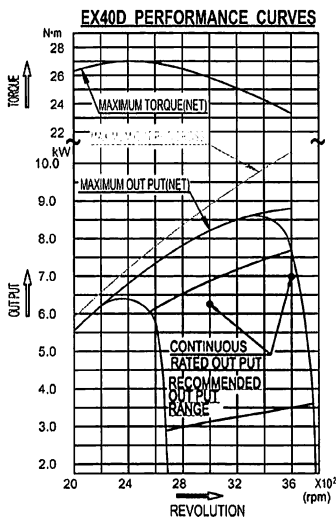
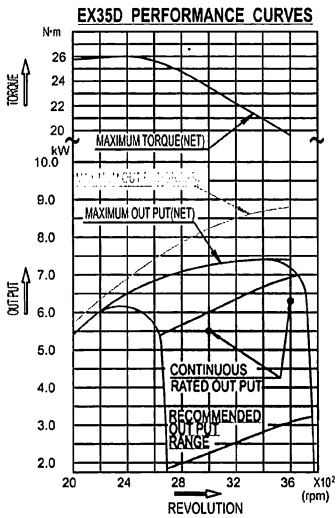


Технические характеристики:

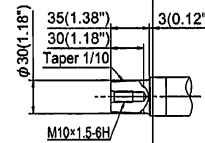
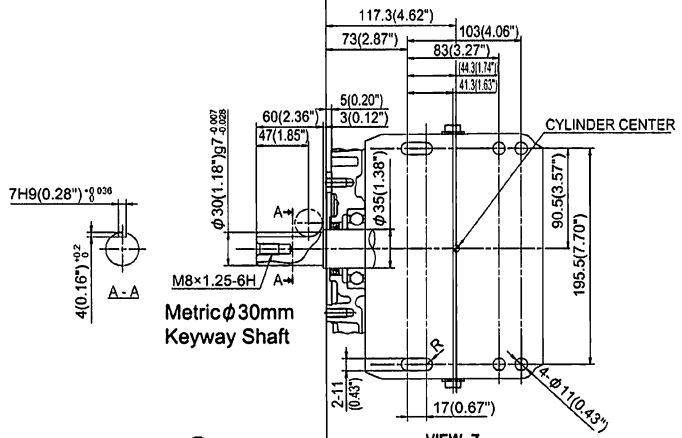
	EX35	EX40
Тип	4-тактный бензиновый двигатель с воздушным охлаждением и верхним положением распредвала	
Диаметр цилиндра x ход поршня (мм)	89 x 65	
Рабочий объем (см ³)	404	
Максимальная выходная мощность (кВт (Л.С.)/об. в мин.)	8.8 12.0 3600	10.3 14.0 3600
Номинальная выходная мощность (кВт (Л.С.)/об. в мин.)	6.3 (8.5) 3600	7.0 (9.5) 3600
Максимальный крутящий момент (Н x м (кг x м)/об. в мин.)	26 (2.65)/2400	27 (2.75)/2400
Вращение вала отбора мощности	Против часовой стрелки	
Топливо	Автомобильный неэтилированный бензин	
Емкость топливного бака (Л)		7
Смазка	Моторное масло SAE 10W-30, 20W, 30W	
Емкость смазочного масла	1.2	
Система зажигания	Транзисторный	
Система пуска	Стартер обратного хода (электрический стартер в качестве опции)	
Сухая масса (кг)	33	
Габаритные размеры Д x Ш x В (мм)	389x450x443	



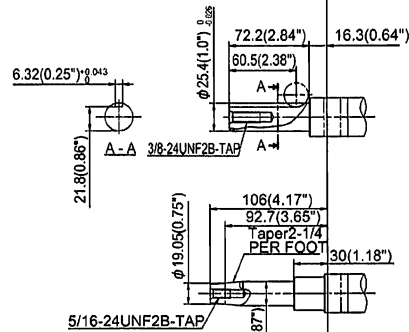
STAMP POSITION OF E/G SERIAL NUMBER



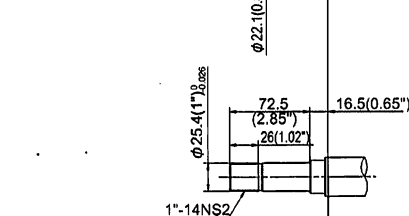
MOUNTING FACE



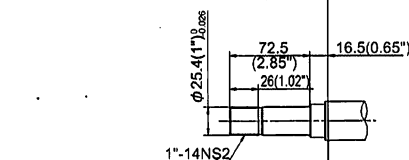
Metric 1/10 taper Generator Shaft



SAE $\phi 1$ inch Keyway Shaft



SAE 2-1/4 taper Generator Shaft



SAE $\phi 1$ inch Pump Shaft



БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ ЕН

Двигатель ЕН025А/Р

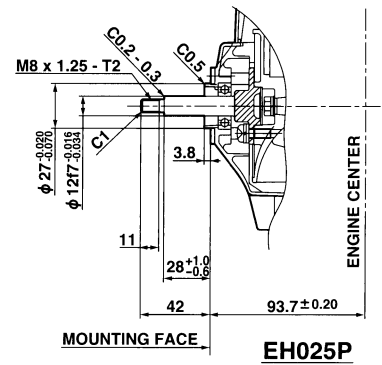
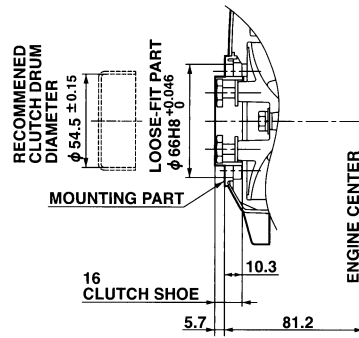
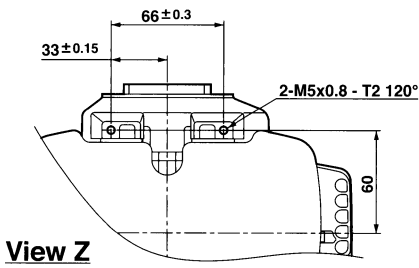
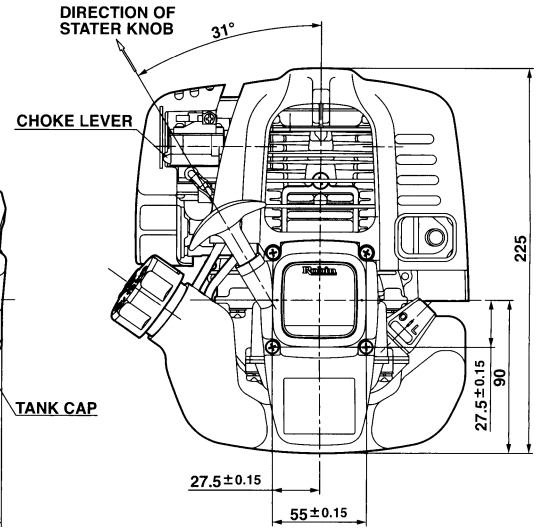
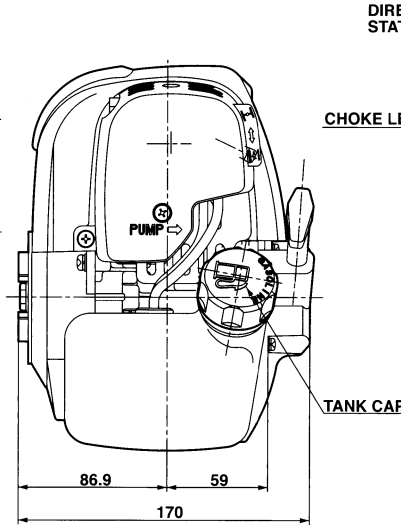
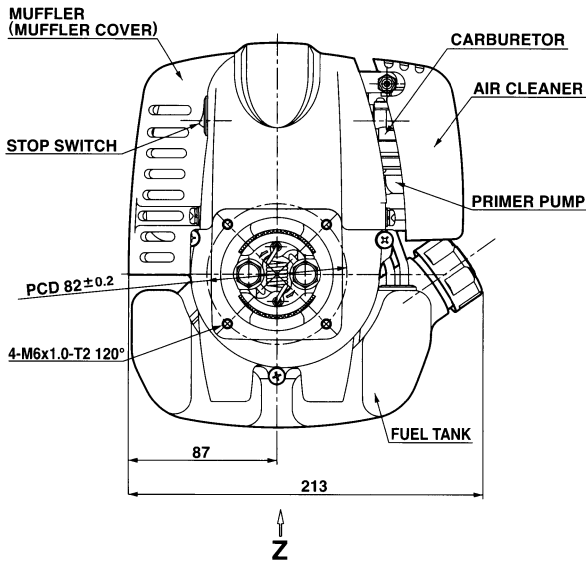
Серия ЕН

- Верхнее расположение клапанов обеспечивает компактность, малый вес и оптимальный процесс сгорания, что дает в результате больше мощности с меньшего количества топлива и длительный срок службы.
- Оптимальная смазка и улучшенная работа на наклонных поверхностях благодаря вертикальному расположению цилиндров.
- Система поперечного потока на впуске и выпуске обеспечивает стабильную работу двигателя при высокой температуре окружающей среды.
- Система автоматической декомпрессии снижает усилие при пуске двигателя на 40% по сравнению двигателями обычной компоновки.
- Низкий и тонально оптимизированный шум работы двигателя.

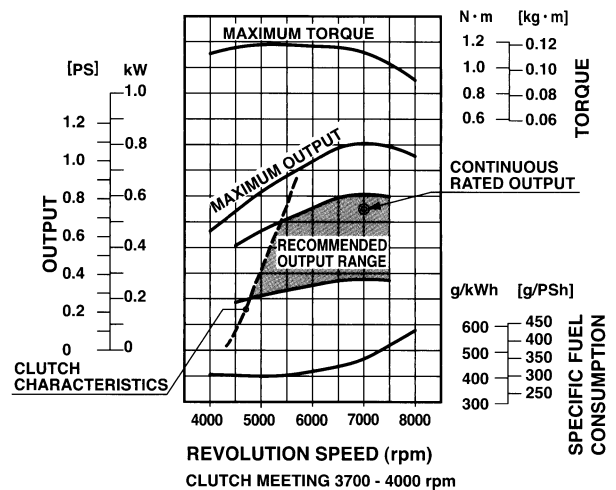


Технические характеристики:

Тип	4-тактный бензиновый двигатель с воздушным охлаждением и верхним расположением клапанов
Диаметр цилиндра x ход поршня (мм)	34 x 27
Рабочий объем (см ³)	24.5
Максимальная выходная мощность (кВт(ЛС)/об. в мин.)	0.81 (1.1) / 7000
Номинальная выходная мощность (кВт(ЛС)/об. в мин.)	0.55 (0.75) / 7000
Максимальный крутящий момент (N x m(кг x м)/об. в мин.)	1.18 (0.12) / 5000
Вращение вала отбора мощности	Против часовой стрелки
Топливо	Автомобильный неэтилированный бензин
Емкость топливного бака (Л)	0.5
Смазка	Моторное масло SAE 10W-30 SF или выше
Емкость смазочного масла	0.08
Система зажигания	Транзисторное магнето
Система пуска	Стартер обратного хода
Воздухоочиститель	Полувлажный тип
Сухая масса (кг)	2.8
Габаритные размеры Д x Ш x В (мм)	170 x 213 x 225



EH025A PERFORMANCE CURVES





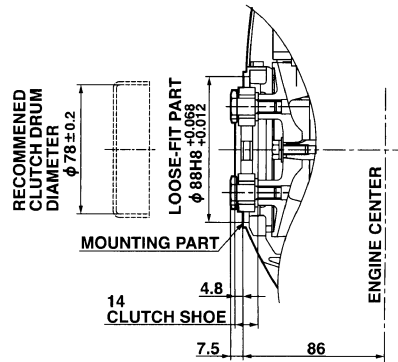
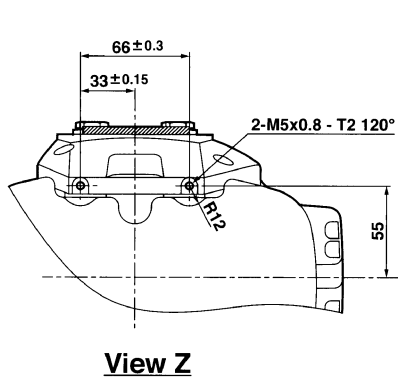
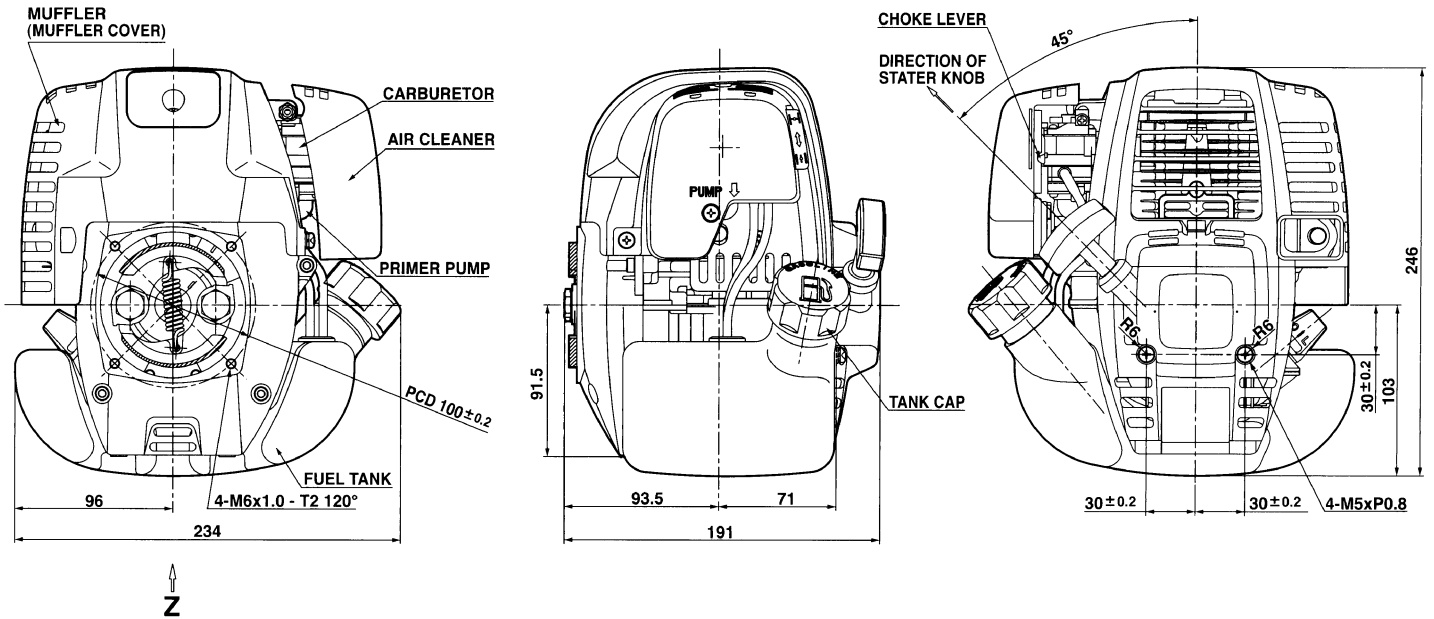
БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ ЕН

Двигатель ЕН035А

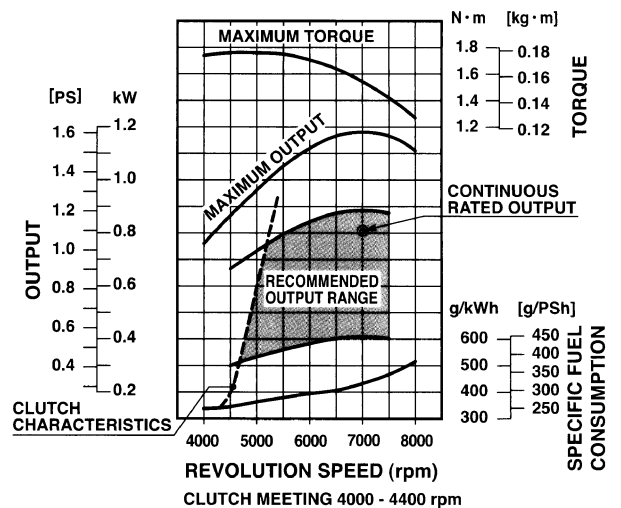


Технические характеристики:

Тип	4-тактный бензиновый двигатель с воздушным охлаждением и верхним расположением клапанов
Диаметр цилиндра x ход поршня (мм)	39 x 28
Рабочий объем (см ³)	33.5
Максимальная выходная мощность (кВт(ЛС)/об. в мин.)	1.18 (1.60) / 7000
Номинальная выходная мощность (кВт(ЛС)/об. в мин.)	0.81 (1.10) / 3600
Максимальный крутящий момент (N x m(кг x м)/об. в мин.)	1.76 (0.18) / 5000
Вращение вала отбора мощности	Против часовой стрелки
Топливо	Автомобильный неэтилированный бензин
Емкость топливного бака (Л)	0.65
Смазка	Моторное масло SAE 10W-30 SF или выше
Емкость смазочного масла	0.1
Система зажигания	Транзисторное магнето
Система пуска	Стартер обратного хода
Воздухоочиститель	Полувлажный тип
Сухая масса (кг)	3.5
Габаритные размеры Д x Ш x В (мм)	191 x 234 x 246



EH035A PERFORMANCE CURVES





БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ ЕН

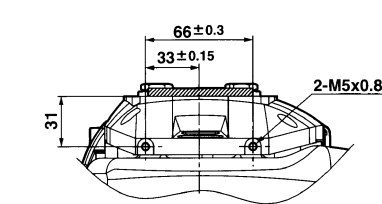
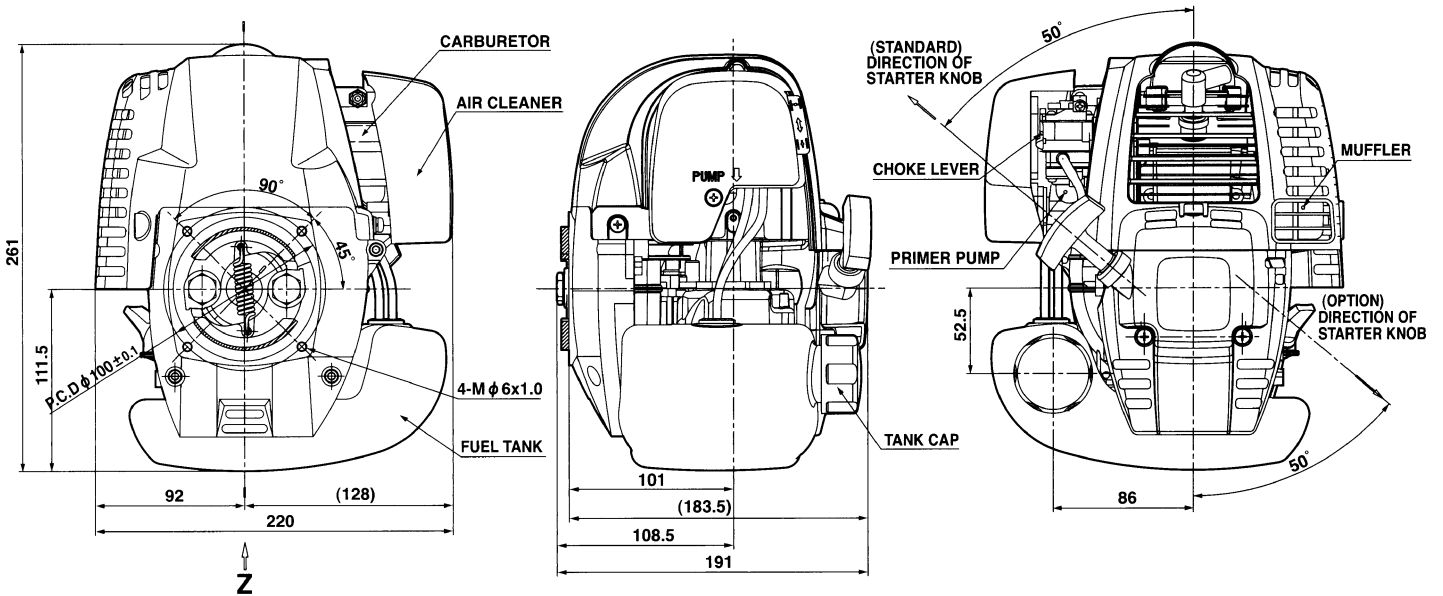
Двигатель ЕН035V

(с вертикальным расположением вала)

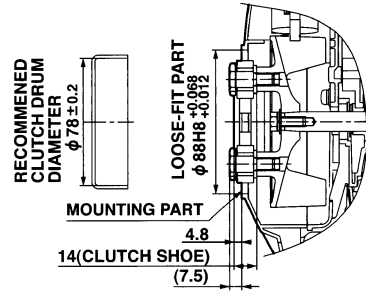


Технические характеристики:

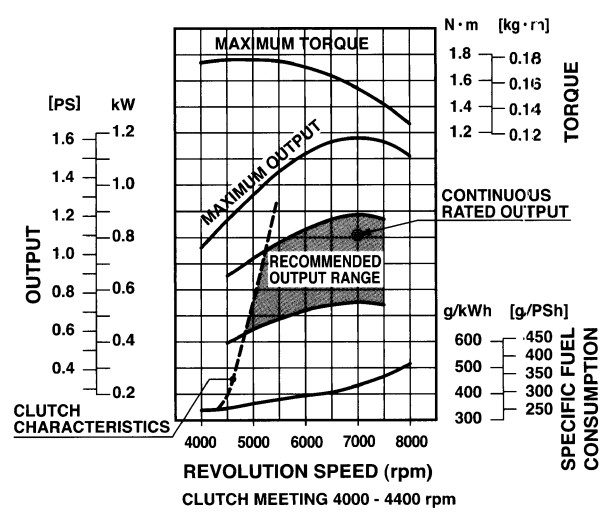
Тип	4-тактный бензиновый двигатель с воздушным охлаждением и верхним расположением клапанов
Диаметр цилиндра x ход поршня (мм)	39 x 28
Рабочий объем (см ³)	33.5
Максимальная выходная мощность (кВт(ЛС)/об. в мин.)	1.18 (1.60) / 7000
Номинальная выходная мощность (кВт(ЛС)/об. в мин.)	0.81 (1.10) / 3600
Максимальный крутящий момент (N x m(кг x м)/об. в мин.)	1.76 (0.18) / 5000
Вращение вала отбора мощности	Против часовой стрелки
Топливо	Автомобильный неэтилированный бензин
Емкость топливного бака (Л)	0.65
Смазка	Моторное масло SAE 10W-30 SF или выше
Емкость смазочного масла	0.1
Система зажигания	Транзисторное магнето
Система пуска	Стартер обратного хода
Воздухоочиститель	Полувлажный тип
Сухая масса (кг)	3.5
Габаритные размеры Д x Ш x В (мм)	191 x 220 x 261



View Z



EH035V PERFORMANCE CURVES



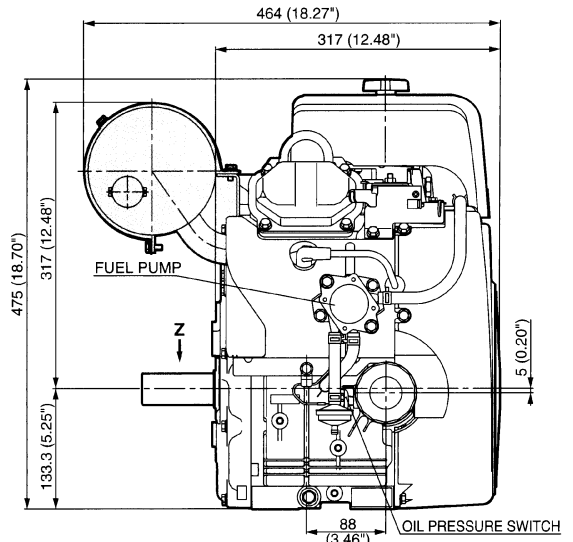
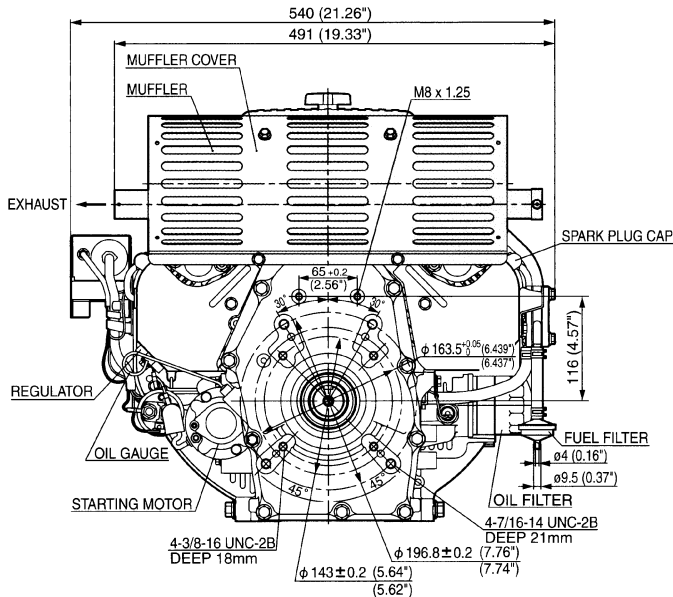


БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ ЕН Двигатель ЕН63/64/65DS

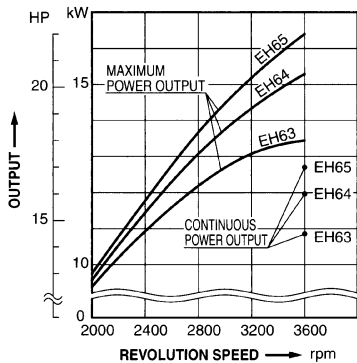
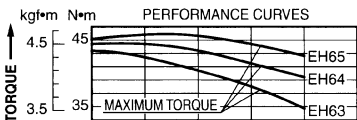


Технические характеристики:

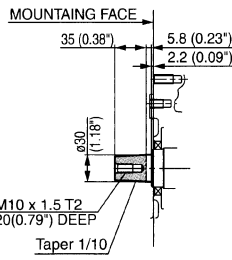
	ЕН63	ЕН64	ЕН65
Тип	Бензиновый двигатель OHV с воздушным охлаждением и V-образным расположением цилиндров		
Диаметр цилиндра x ход поршня (мм)	80 x 65	80 x 65	80 x 65
Рабочий объем (см ³)	653		
Максимальная выходная мощность (кВт(ЛС)/об. в мин.)	13.4 (18.0) / 3600	15.3 (20.5) / 3600	16.4 (22.0) / 3600
Номинальная выходная мощность (кВт(ЛС)/об. в мин.)	10.8 (14.5) / 3600	11.9 (16.0) / 3600	12.7 (17.0) / 3600
Максимальный крутящий момент (N x m(кг x м)/об. в мин.)	43.3 (4.41) / 2000	44.3 (4.52) / 2200	45.6 (4.65) / 2500
Вращение вала отбора мощности	Против часовой стрелки		
Топливо	Автомобильный неэтилированный бензин		
Емкость топливного бака (л)	7		
Объем масла (л)	1.55		
Система зажигания	Бесконтактное электронное зажигание		
Система зарядки (В-А)	12-15		
Система пуска	Электрический стартер		
Сухая масса (кг)	44	49.5	44
Габаритные размеры Д x Ш x В (мм)	317 x 477 x 475	464 x 491 x 475	317 x 477 x 475



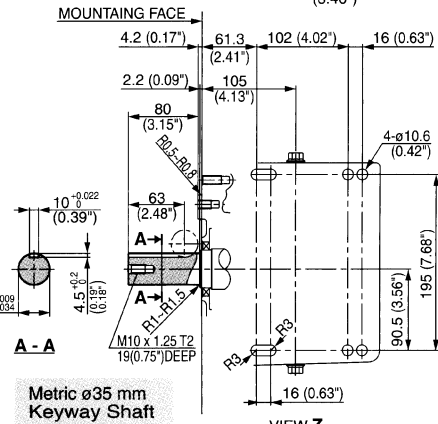
METRIC FLANGE



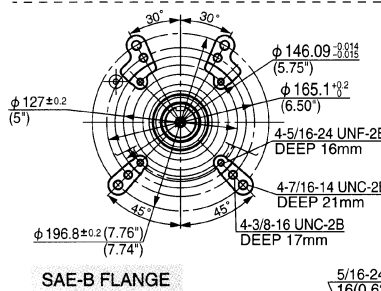
Power curves are corrected to standard sea level atmospheric condition and are developed from test engines equipped with standard air cleaner and muffler.



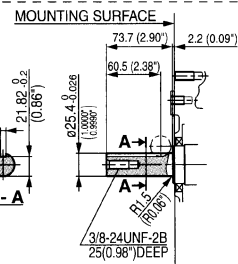
Metric 1/10 taper Generator Shaft



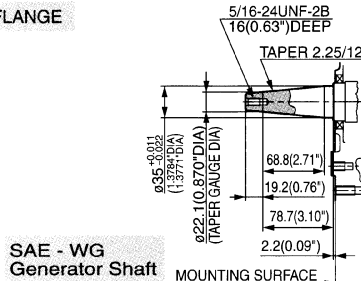
Metric ø35 mm Keyway Shaft



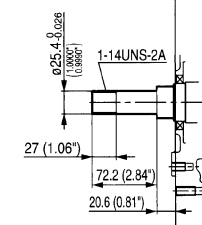
SAE-B FLANGE



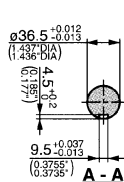
SAE ø1 inch Keyway Shaft



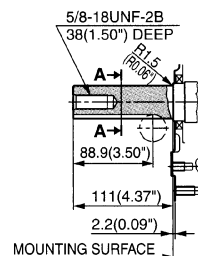
SAE - WG Generator Shaft



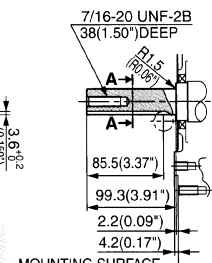
SAE ø1 inch Pump Shaft



SAE - DU2 Keyway Shaft



SAE - DU3 Keyway Shaft





БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ ЕН

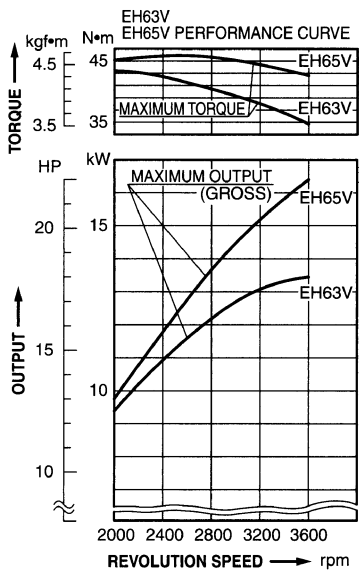
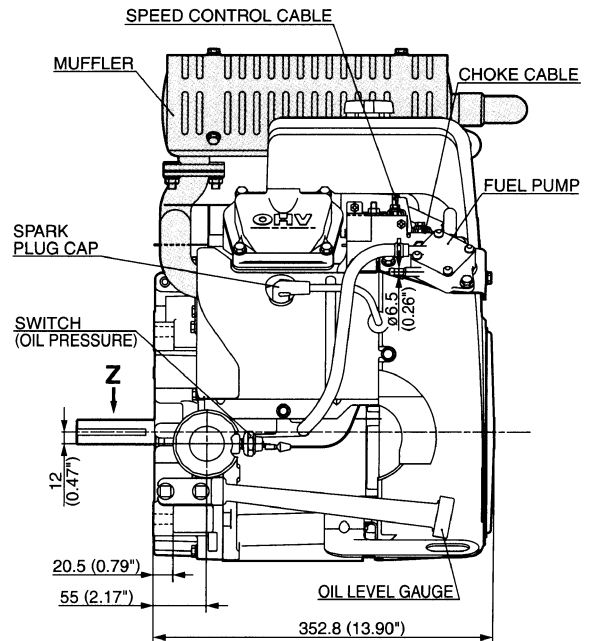
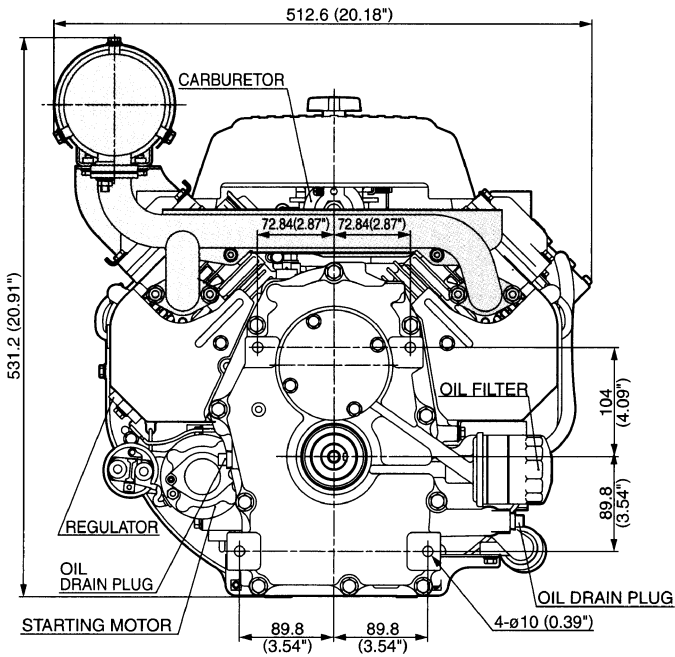
Двигатель ЕН63/65V

(с вертикальным расположением вала)

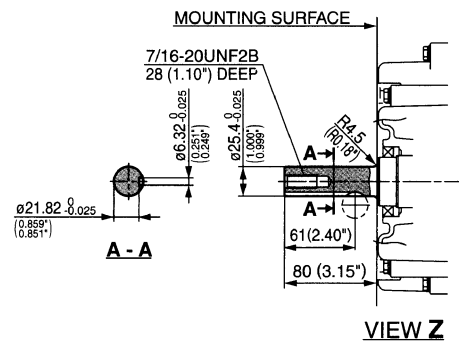


Технические характеристики:

	ЕН63	ЕН65
Тип	Бензиновый двигатель OHV с воздушным охлаждением и V-образным расположением цилиндров	
Диаметр цилиндра x ход поршня (мм)	80 x 65	
Рабочий объем (см ³)	653	
Максимальная выходная мощность (кВт(ЛС)/об. в мин.)	13.4 (18.0) / 3600	16.4 (22.0) / 3600
Номинальная выходная мощность (кВт(ЛС)/об. в мин.)	10.8 (14.5) / 3600	12.7 (17.0) / 3600
Максимальный крутящий момент (N x m(кг x м)/об. в мин.)	43.3 (4.41) / 2000	45.6 (4.65) / 2500
Вращение вала отбора мощности	Против часовой стрелки	
Топливо	Автомобильный неэтилированный бензин	
Емкость топливного бака (л)	7	
Объем масла (л)	1.55	
Система зажигания	Бесконтактное электронное зажигание	
Система зарядки (В-А)	12-15	
Система пуска	Электрический стартер	
Сухая масса (кг)	44	
Габаритные размеры Д x Ш x В (мм)	317 x 477 x 475	



Power curves are corrected to standard sea level atmospheric condition and are developed from test engines equipped with standard air cleaner and muffler.



SAE ϕ 1 inch
Keyway Shaft



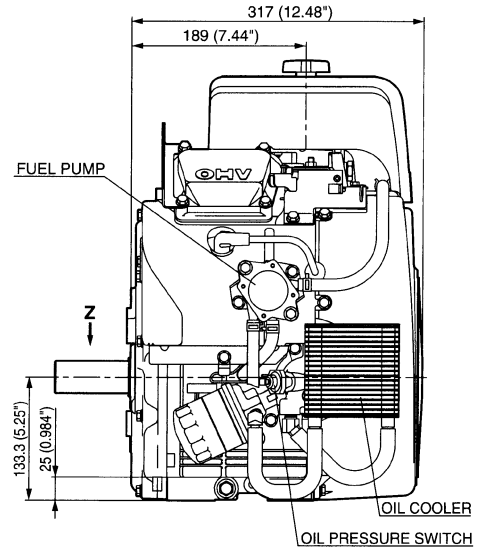
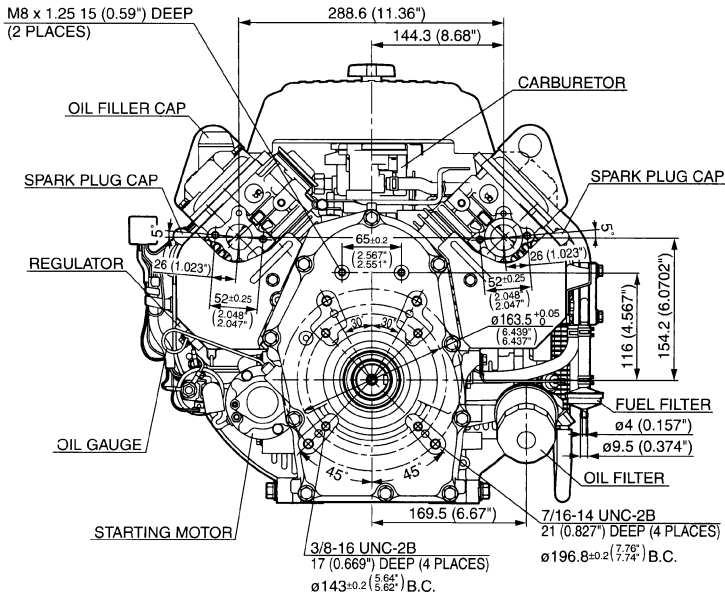
БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ ЕН

Двигатель ЕН72DS

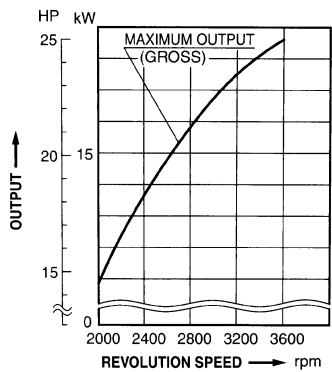
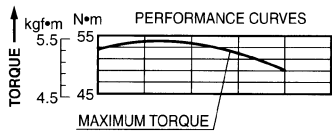


Технические характеристики:

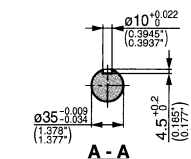
Тип	Бензиновый двигатель OHV с воздушным охлаждением и V-образным расположением цилиндров
Диаметр цилиндра x ход поршня (мм)	84 x 65
Рабочий объем (см ³)	720
Максимальная выходная мощность (кВт(ЛС)/об. в мин.)	18.4 (25.0) / 3600
Номинальная выходная мощность (кВт(ЛС)/об. в мин.)	13.4 (18.0) / 3600
Максимальный крутящий момент (N x m(кг x м)/об. в мин.)	53.6 (5.5) / 2500
Вращение вала отбора мощности	Против часовой стрелки
Топливо	Автомобильный неэтилированный бензин
Емкость топливного бака (л)	7
Объем масла (л)	1.55
Система зажигания	Бесконтактное электронное зажигание
Система зарядки (В-А)	12-15
Система пуска	Электрический стартер
Сухая масса (кг)	46
Габаритные размеры Д x Ш x В (мм)	317 x 477 x 475



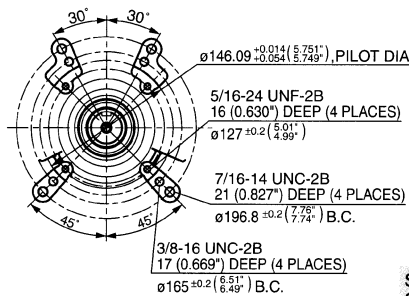
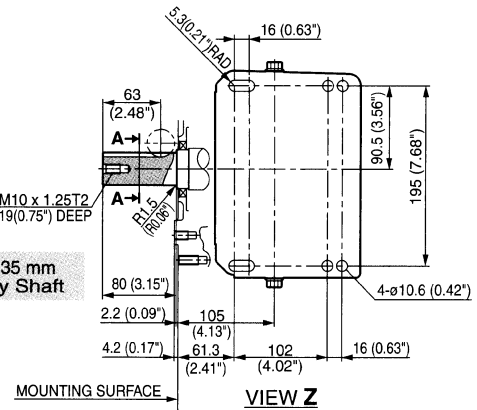
METRIC FLANGE



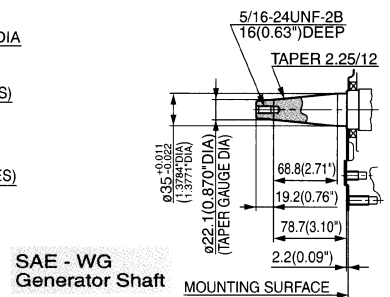
Power curves are corrected to standard sea level atmospheric condition and are developed from test engines equipped with standard air cleaner and muffler.



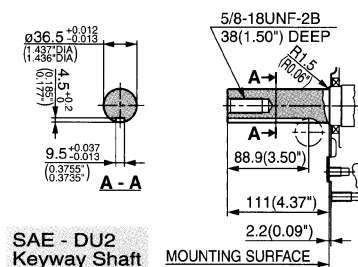
Metric $\phi 35$ mm Keyway Shaft



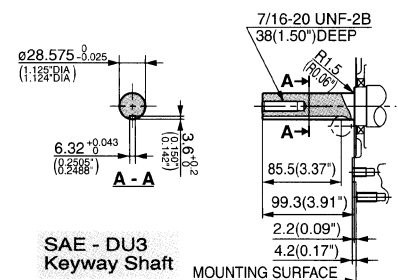
SAE-B FLANGE (OPTION)



SAE - WG Generator Shaft



SAE - DU2 Keyway Shaft



SAE - DU3 Keyway Shaft



ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ DY

Двигатель DY27-2B/D

Серия DY

- **Высокая экономичность**

Система прямого впрыска топлива обеспечивает высокую эффективность сгорания топлива и минимальное потребление топлива.

- **Низкий уровень шума**

Тщательно синхронизированная система впрыска и камера сгорания обеспечивают меньшее давление сгорания топлива, и как следствие, меньший уровень шума.

- **Легкий старт**

Центрифужный автоматический декомпрессор позволяет добиться такой же легкости пуска, как и в бензиновых моделях.

- **Низкий уровень вибраций**

Вал системы уравнивания специально разработан для чрезвычайно плавной работы двигателя без вибраций.

- **Высокая производительность и надежность**

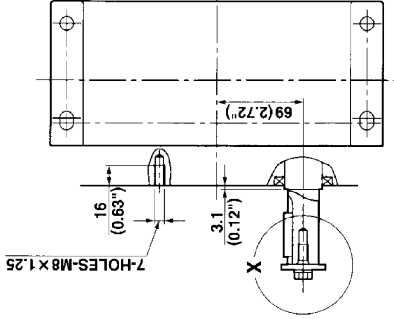
Продвинутые технологии Subaru, такие как уже зарекомендовавшая себя конструкция картера, система соединения цилиндра и головки цилиндра натяжным болтом и система принудительной смазки обеспечивают длительный срок службы.



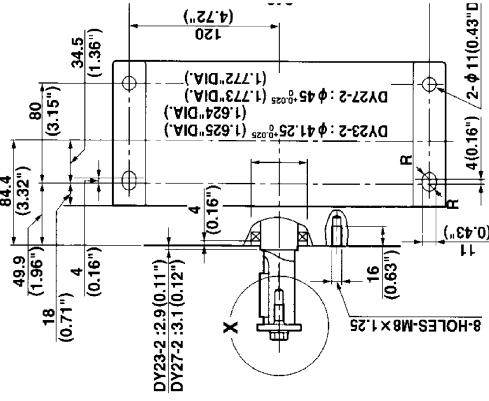
Технические характеристики:

	DY27-2B	DY27-2D
Тип	4-тактный дизельный двигатель с воздушным охлаждением	
Диаметр цилиндра x ход поршня (мм)	75 x 60	
Рабочий объем (см ³)	265	
Максимальная выходная мощность (кВт(ЛС)/об. в мин.)	4.0 (5.5) / 1800	4.0 (5.5) / 3600
Номинальная выходная мощность (кВт(ЛС)/об. в мин.)	3.7 (5.0) / 1800	3.7 (5.0) / 3600
Максимальный крутящий момент (N x m(кг x м)/об. в мин.)	12.1 (1.23) / 1200	12.1 (1.23) / 2400
Вращение вала отбора мощности	Против часовой стрелки	
Тип преобразования	1/2 редуктор	–
Топливо	Дизельное маловязкое масло	
Емкость топливного бака (Л)	3.2	
Емкость смазочного масла	0.9	
Система сгорания	Непосредственный впрыск	
Система пуска	Стартер обратного хода (электрический стартер в качестве опции)	
Сухая масса (кг)	30	29.5
Габаритные размеры Д x Ш x В (мм)	339 x 357 x 402	

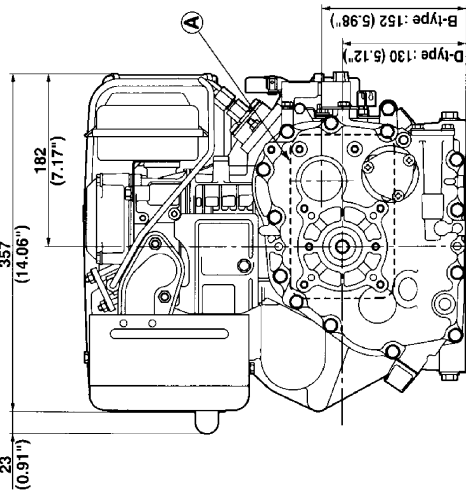
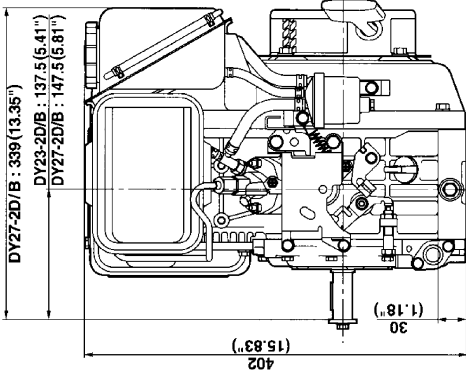
VIEW "Z" / DY27-2B
Dimensions other than P.T.O. shaft are same as those of D type.



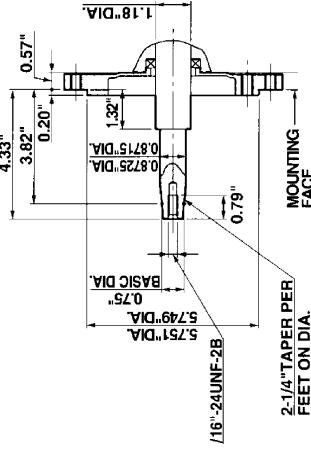
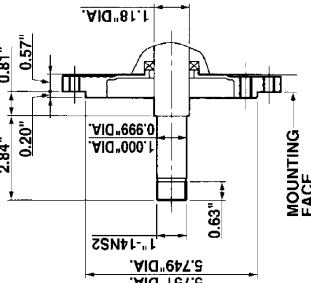
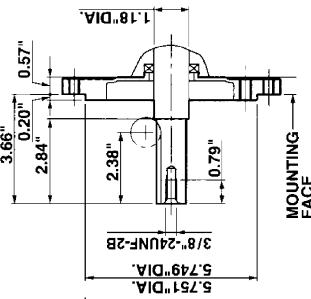
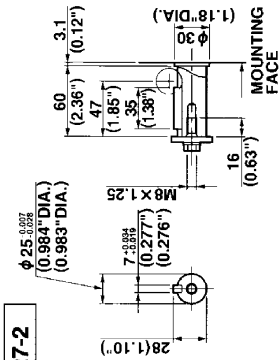
VIEW "Z" / DY27-2D



Z

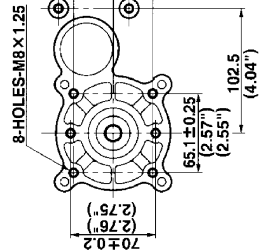


DY27-2

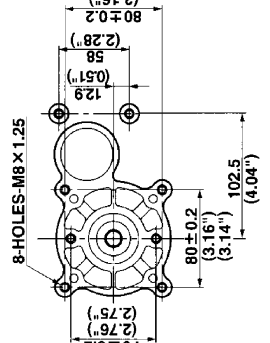


KEYWAY SHAFT

DY23-2D

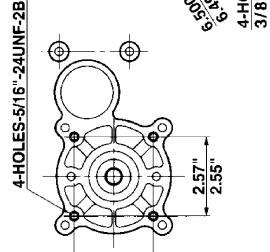


DY27-2D



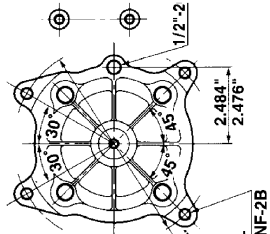
KEYWAY SHAFT SAE STD. (DU)

DY23-2 DU, DP, DH SAE "A" FLANGE



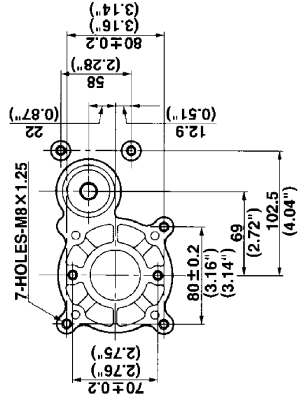
PUMP SHAFT EXTENSION (DP)

DY27-2 DU, DP, DH SAE "A" FLANGE



GENERATOR SHAFT EXTENSION (DH)

DY23-2B/DY27-2B



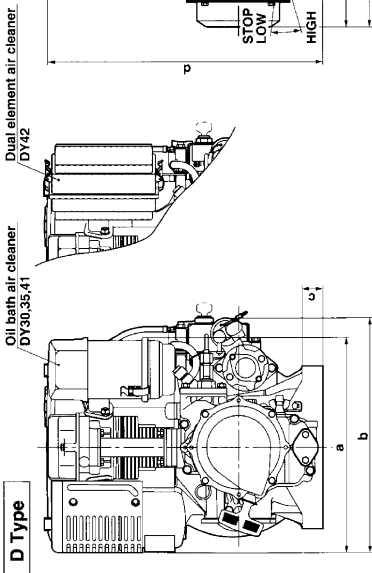


ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ DY Двигатель DY42-2B/D

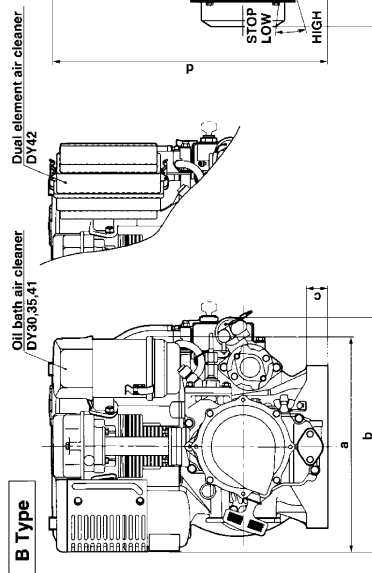


Технические характеристики:

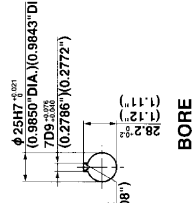
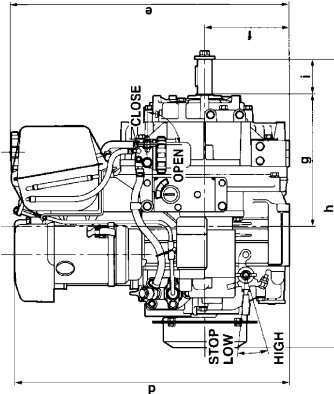
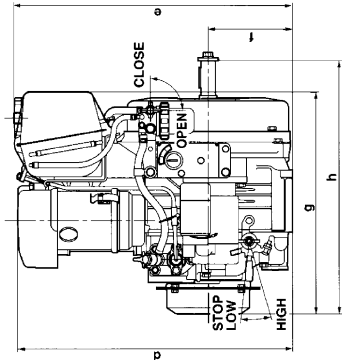
	DY42-2B	DY42-2D
Тип	4-тактный дизельный двигатель с воздушным охлаждением	
Диаметр цилиндра x ход поршня (мм)	82 x 78	
Рабочий объем (см ³)	412	
Максимальная выходная мощность (кВт(ЛС)/об. в мин.)	7,0 (9,4) / 1750	7,0 (9,4) / 3600
Номинальная выходная мощность (кВт(ЛС)/об. в мин.)	6,3 (8.5) / 1750	6,3 (8.5) / 3600
Максимальный крутящий момент (N x m(кг x м)/об. в мин.)	45,2 (4,61) / 1160	21,8 (2,22) / 2400
Вращение вала отбора мощности	Против часовой стрелки	
Тип преобразования	1/2,077 редуктор	–
Топливо	Дизельное маловязкое масло	
Емкость топливного бака (Л)	4.5	
Емкость смазочного масла	1	
Система сгорания	Непосредственный впрыск	
Система пуска	Стартер обратного хода (электрический стартер в качестве опции)	
Сухая масса (кг)	48,5	47
Габаритные размеры Д x Ш x В (мм)	497 x 394 x 478	



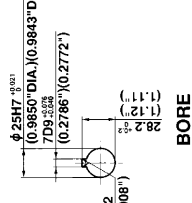
D Type



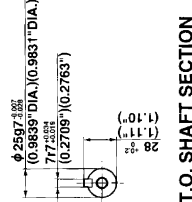
B Type



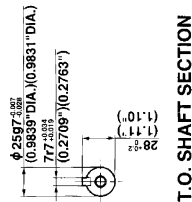
BORE



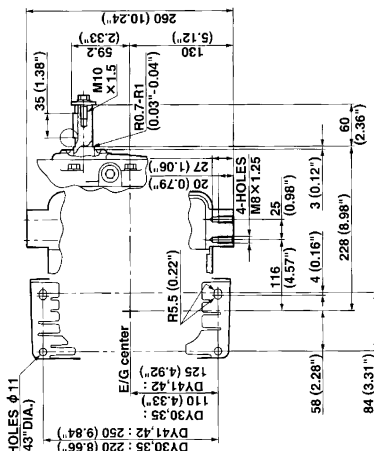
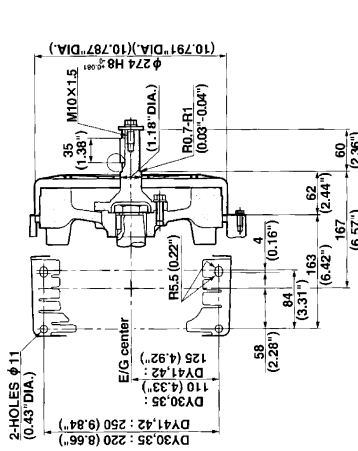
BORE



P.T.O. SHAFT SECTION

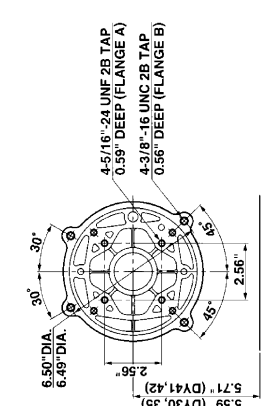
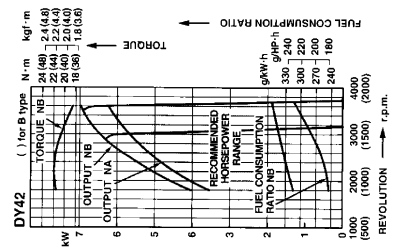


P.T.O. SHAFT SECTION

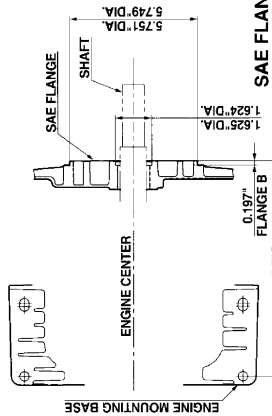


DIMENSIONS

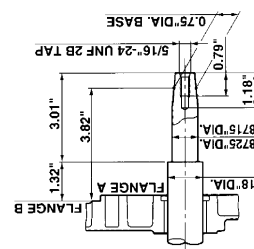
Model	Type	D	B
DY42 Dual element air cleaner	a	394 (15.51")	Recall starter (Standard)
	b	404 (15.91")	Electric starter (Option)
	c	36 (1.42")	
	d	479 (18.86")	
	e	478 (18.82")	
	f	145 (5.71")	
	g	382 (15.04")	228 (8.98")
	h	435 (17.13")	497 (19.57")
	i	—	60 (2.36")



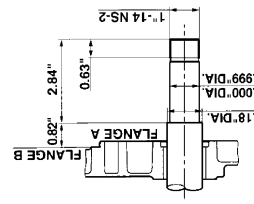
SAE FLANGE (A and B)



DU SAE STD. SHAFT



DH SAE TAPER SHAFT



DP SAE PUMP SHAFT



БЕНЗИНОВЫЕ ЭЛЕКТРОАГРЕГАТЫ НА БАЗЕ ДВИГАТЕЛЕЙ SUBARU



Электроагрегаты «ЭНЕРГО» производятся МНПО «Энергоспецтехника» и представляют собой сочетание японского качества и надежности с реализацией требований эксплуатации в российских условиях.

В составе электроагрегата используются синхронные генераторы «LINZ» (Италия) - одного из ведущих мировых производителей генераторов.

Каждый изготовленный агрегат проходит испытания на нагрузочном стенде. Электроагрегаты могут быть снабжены большим топливным баком и электростартерным пуском.

Высокое качество электроэнергии генераторов позволяет использовать их для электропитания сложного электронного оборудования, средств связи, специальных и бытовых потребителей.

Бензиновая электростанция EB2.5/230-S[E]



Мощность, кВА	2.5
Напряжение, В	230
Марка двигателя	Robin EX17
Расход топлива, л/ч	1.0
Емкость бака, л	3.6
Уровень шума, дБ	71
Пуск	ручной
Габариты (LxVxH), мм	600x410x460
Масса, кг	38

[E] – электростартер

Бензиновая электростанция EB3.0/230-S



Мощность, кВА	3.0
Напряжение, В	230
Марка двигателя	Robin EX21
Расход топлива, л/ч	1.3
Емкость бака, л	3.6
Уровень шума, дБ	71
Пуск	ручной
Габариты (LxVxH), мм	680x540x510
Масса, кг	45



Бензиновая электростанция EB4.0/230-S(L)[E]



На фото – электроагрегат с увеличенным топливным баком (опция)

Мощность, кВА	4.2
Напряжение, В	230
Марка двигателя	Robin EX27
Расход топлива, л/ч	1.7
Емкость бака, л	16
Уровень шума, дБ	72
Пуск	ручной
Габариты (LxVxH), мм	680x540x510
Масса, кг	66

Опции: **(L)** – топливный бак 16 л, **[E]** – электростартер

Бензиновая электростанция EB7.0/230-S(L)[E]



Мощность, кВА	6.6
Напряжение, В	230
Марка двигателя	Robin EH41 (EX40)
Расход топлива, л/ч	2.6
Емкость бака, л	7
Уровень шума, дБ	73
Пуск	ручной
Габариты (LxVxH), мм	800x550x540
Масса, кг	75

Опции: **(L)** – топливный бак 16 л, **[E]** – электростартер

Бензиновая электростанция EB7.0/400-S(L)[E]



Мощность, кВА ^{1/3фазы}	4.0/7.0
Напряжение, В	230/400
Марка двигателя	Robin EH41
Расход топлива, л/ч	2.6
Емкость бака, л	7
Уровень шума, дБ	73
Пуск	ручной
Габариты (LxVxH), мм	800x550x540
Масса, кг	75

Опции: **(L)** – топливный бак 16 л, **[E]** – электростартер



БЕНЗИНОВЫЕ ЭЛЕКТРОАГРЕГАТЫ НА БАЗЕ ДВИГАТЕЛЕЙ SUBARU

Бензиновая электростанция EB12.0/230-SLE



Мощность, кВА	12.0
Напряжение, В	230
Марка двигателя	Robin EH65
Расход топлива, л/ч	3.8
Емкость бака, л	26
Уровень шума, дБ	74
Пуск	эл.стартер
Габариты (LxVxH), мм	900x645x615
Масса, кг	130

Бензиновая электростанция EB13.5/400-SLE



Мощность, кВА ^{1/3фазы}	7.0/13.5
Напряжение, В	230/400
Марка двигателя	Robin EH65
Расход топлива, л/ч	3.9
Емкость бака, л	26
Уровень шума, дБ	74
Пуск	эл.стартер
Габариты (LxVxH), мм	900x645x615
Масса, кг	135



ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОАГРЕГАТЫ НА БАЗЕ ДВИГАТЕЛЕЙ SUBARU



Дизельная электростанция ED3.0/230-S



Мощность, кВА	3.0
Напряжение, В	230
Марка двигателя	Robin DY27
Расход топлива, л/ч	1.2
Емкость бака, л*	3.2
Уровень шума, дБ	75
Пуск*	ручной
Габариты (LxVxH), мм	800x550x540
Масса, кг	75

Дизельная электростанция ED6.0/230-S(L)[E]



На фото – электроагрегат с электростартером (опция)

Мощность, кВА	6.0
Напряжение, В	230
Марка двигателя	Robin DY42
Расход топлива, л/ч	1.7
Емкость бака, л	4.5
Уровень шума, дБ	75
Пуск	ручной
Габариты (LxVxH), мм	900x550x600
Масса, кг	102

Опции: **(L)** – топливный бак 16 л, **[E]** – электростартер

Дизельная электростанция ED6.5/400-S(L)[E]



На фото – электроагрегат с увеличенным топливным баком (опция)

Мощность, кВА ^{1/3фазы}	4.0/6.5
Напряжение, В	230/400
Марка двигателя	Robin DY42
Расход топлива, л/ч	1.7
Емкость бака, л	4.5
Уровень шума, дБ	75
Пуск	ручной
Габариты (LxVxH), мм	900x550x600
Масса, кг	104

Опции: **(L)** – топливный бак 16 л, **[E]** – электростартер



КОМБИНИРОВАННЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ДЛЯ СВАРОЧНЫХ РАБОТ И ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

Комбинированная бензиновая электростанция EB 3,5/230-W 120R



Сварочный ток, А	~ 120
Диаметр электрода, мм	3.5
Мощность, кВА	3.5
Напряжение, В	230
Частота, Гц	50
Марка двигателя	Robin EX27
Емкость бака, л	6.1
Расход топлива, л/ч	1.8
Пуск	ручной
Габариты, (ДхШхВ) мм	680 x 540 x 510
Масса, кг	78

Комбинированная бензиновая электростанция EB7.0/230-W220R[E]



Сварочный ток, А	~ 220
Диаметр электрода, мм	4.0
Мощность, кВА	7.0
Напряжение, В	220
Частота, Гц	50
Марка двигателя	Robin EH41 (EX40)
Емкость бака, л	7.0
Расход топлива, л/ч	2.3
Пуск	ручной
Габариты, (ДхШхВ) мм	800 x 550 x 595
Масса, кг	91

Опции: [E] –электростартер

Комбинированная бензиновая электростанция EB6.5/400-W220R[E]



Сварочный ток, А	= 220
Диаметр электрода, мм	4.0
Мощность, кВА, 1/3фазы	2.8/ 6.5
Напряжение, В	220/380
Частота, Гц	50
Марка двигателя	Robin EH41 (EX40)
Емкость бака, л	7.0
Расход топлива, л/ч	2.3
Пуск	ручной
Габариты, (ДхШхВ) мм	800 x 550 x 595
Масса, кг	92

Опции: [E] –электростартер



Комбинированная бензиновая электростанция **EB10/400-W300RE**



Сварочный ток, А	= 300
Диаметр электрода, мм	5.0
Мощность, кВА ^{1/3} фазы	4.0/8.5
Напряжение, В	230/400
Частота, Гц	50
Марка двигателя	Subaru EH65
Емкость бака, л	16
Расход топлива, л/ч	3.2
Пуск	электростартер
Габариты, (ДхШхВ) мм	900x660x750
Масса, кг	145

Комбинированная дизельная электростанция **ED6.5/400-W220R[E]**



Сварочный ток, А	= 220
Диаметр электрода, мм	4.0
Мощность, кВА ^{1/3} фазы	2.2/6.5
Напряжение, В	230/400
Частота, Гц	50
Марка двигателя	Robin DY42
Емкость бака, л	4.6
Расход топлива, л/ч	1.6
Пуск	ручной
Габариты, (ДхШхВ) мм	900x550x600
Масса, кг	110

Опции: **[E]** – электростартер

На фото – электроагрегат с электростартером (опция)

Комбинированная дизельная электростанция **ED7.0/230-W220R[E]**



Сварочный ток, А	~ 220
Диаметр электрода, мм	4.0
Мощность, кВА	7.0
Напряжение, В	230
Частота, Гц	50
Марка двигателя	Robin DY42
Емкость бака, л	4.6
Расход топлива, л/ч	1.6
Пуск	ручной
Габариты, (ДхШхВ) мм	900x550x600
Масса, кг	110

Опции: **[E]** – электростартер

На фото – электроагрегат с электростартером (опция)



МОТОПОМПЫ SUBARU

Насосы с бензиновыми и дизельными двигателями называются мотопомпами. Сейчас трудно найти работника ЖКХ, который не пользовался бы мотопомпой. Коммунальные службы с их помощью борются с водой, затапливающей подвалы, с прорвавшейся канализацией.

Связисты откачивают затопленные телефонные колодцы. Водоканалы устраняют последствия аварий на трассах водоснабжения. Мотопомпы незаменимы, когда электрические сети пострадали и невозможно применить электронасос. Мотопомпы применяются для водоснабжения и для полива.



Фирма Subaru (торговая марка компании Fuji Heavy Industries LTD.) достигла больших успехов в разработке и производстве мотопомп. Специально разработанные двигатели для мотопомп имеют малые габариты (что позволяет сделать мотопомпы переносными), при этом сохраняются большие мощности и высокий КПД, а ресурс работы этих двигателей очень высок (до 6000 моточасов и выше). Все мотопомпы фирмы Subaru комплектуются всасывающим и напорным патрубками с гайками, хомутами, фильтром-сеткой на всасывании, встроенным обратным клапаном.

На сегодняшний день фирма Subaru представляет на российском рынке широкий ассортимент мотопомп. Это мотопомпы с бензиновыми и дизельными двигателями разных мощностей, специально спроектированные для различных типов применения: **чистой воды, загрязненных и сильнозагрязненных, густых и вязких жидкостей, насосы высокого давления, пожарные помпы.**

Основные преимущества мотопомп фирмы Subaru:

- настоящее японское качество
- при включении в работу мотопомпы не требуют предварительного заполнения водой, сохраняя при этом высокую производительность
- эффективная, экономичная работа мотопомп достигается путем их непосредственного подсоединения к двигателю. Этим обеспечивается компактность и гарантируется отсутствие потери мощности.
- отличные водостойкие качества мотопомп Robin обеспечиваются применением торцевых уплотнений и рабочих колес, изготовленных из специального чугуна
- в мотопомпах для перекачивания сильнозагрязненных жидкостей применяются
- торцевое уплотнение изготовленное из карбида кремния, имеющего наибольшую твердость;
- рабочее колесо, изготовленное из чугуна с большим содержанием хрома;
- внутренний рабочий корпус, изготовленный из чугуна и имеющий покрытие из нержавеющей стали, благодаря чему при повреждении его достаточно лишь заменить.



Мотопомпы, предназначенные для перекачки чистой пресной воды. Используются для водоснабжения коттеджей, в саду и в сельском хозяйстве, при необходимости мытья сильной струей. Могут также использоваться для пожаротушения.

Для садоводческих хозяйств используются мотопомпы с диаметром трубопроводов 1 и 1.5 дюйма. Для сельскохозяйственных целей применяют мотопомпы с диаметром трубопроводов 2, 3 и 4 дюйма.

Все мотопомпы Robin самовсасывающие, имеют встроенный обратный клапан. Таким образом, для первоначального запуска необходимо заполнить водой только корпус насосной части, и мотопомпа произведет забор воды с пустым всасывающим шлангом.

для чистой воды

Модель	Модель двигателя Subaru	Производительность л/мин	Высота напора м	Высота всасывания м	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Масса кг
с бензиновыми двигателями						
PTG 110	EC025GR	130	35	8,5	275x212x298	5.1
PTG 208	EY15D	520	32	8	462x356x397	24
PTG 307	EY20D	1000	32	8	527x368x417	27,8
PTX 401	EX27	1800	26	8	610x425x565	45
с дизельными двигателями						
PTD306	DY23D	900	28	8	590 x 410 x 510	43.5
PTD406	DY27D	1300	27	8	680 x 410 x 590	52.2





МОТОПОМПЫ SUBARU

Мотопомпы для загрязненных жидкостей

Мотопомпы, специально предназначенные для перекачки сильнозагрязненных жидкостей, воды с песком и мелкими камнями, глиной, различными волокнами и т.п.

Для использования мотопомп в тяжелых условиях работы, например в строительстве, следует иметь в виду, что мотопомпы с диаметром трубопровода 2 дюйма, предназначены для перекачивания отходов с диаметром частиц до 20 мм, а мотопомпы с диаметром трубопровода 3 дюйма, способны перекачивать загрязненные жидкости с диаметром отходов до 31 мм.

Особенности мотопомп для сильнозагрязненных жидкостей:

- торцевое уплотнение изготовленное из карбида кремния, имеющего наибольшую твердость;
- рабочее колесо, изготовленное из чугуна с большим содержанием хрома;
- внутренний рабочий корпус, изготовленный из чугуна и имеющий покрытие из нержавеющей стали, благодаря чему при повреждении его достаточно лишь заменить.



ДЛЯ СИЛЬНОЗАГРЯЗНЕННЫХ ЖИДКОСТЕЙ С ТВЕРДЫМИ ЧАСТИЦАМИ

Модель	Модель двигателя	Производительность л/мин	Высота напора м	Высота всасывания м	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Масса кг
с бензиновыми двигателями						
PTG208T	EY20D	750	27	8	600x398x448	34.8
PTX301T	EX27	1300	28	8	672 x 484 x 610	48.5
PTV406T	EH36	2000	23	8	730 x 485 x 635	69.4
с дизельными двигателями						
PTD206T	D23-3D	800	28	8	610 x 410 x 510	51.5
PTD306T	D27-2D	1200	23	8	680 x 410 x 590	61
PTD405T	DY41D	2000	23	8	730 x 485 x 610	89

ДЛЯ ЗАГРЯЗНЕННЫХ ЖИДКОСТЕЙ

Модель	Модель двигателя	Производительность		Высота напора м	Высота всасывания м	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Масса кг
		л/мин	м³/ч				
с бензиновыми двигателями							
PTG208ST	EY15D	700	42	23	8	462x356x397	24
PTG307ST	EY20D	1000	60	23	8	527x368x417	28



Диафрагменные мотопомпы для перекачки вязких жидкостей

Мотопомпы, специально предназначенные для перекачки вязких жидкостей.

ДИАФРАГМЕННЫЕ НАСОСЫ ДЛЯ ГУСТЫХ И ВЯЗКИХ ЖИДКОСТЕЙ

Модель	Модель двигателя	Производительность л/мин	Высота напора м	Высота всасывания м	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Масса кг
с бензиновыми двигателями						
PTG208D	EY15D	125	15	7.6	614 x 370 x 510	37.4
PTG307D	EY20D	250	15	7.6	660 x 420 x 540	44.8

Центробежный насос высокого давления

Предназначен для перекачки чистой или слегка загрязненной воды. Эффективен при мойке машин, пожаротушении, борьбе с наводнениями.

Насос высокого давления

Модель	Модель двигателя	Производительность л/мин	Высота напора м	Высота всасывания м	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Масса кг
с бензиновым двигателем						
PTG208H	EY20D	400	50	8	539 x 378 x 422	26.5

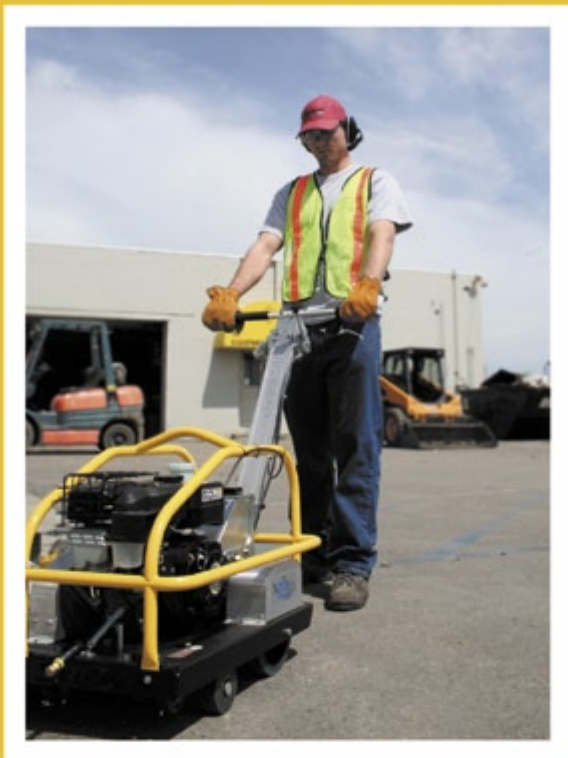
Бензиновые пожарные мотопомпы Rabbit

Предназначены для подачи воды по напорным пожарным рукавам из водоисточников к месту пожара. Пожарные мотопомпы **Rabbit** обладают автостартером и заводятся с нажатия одной кнопки. Встроенный в них качественный вакуумный насос, обеспечивает быстрый запуск и надежную работу мотопомпы с первых секунд после включения. При этом они обладают всеми преимуществами бензиновых мотопомп. А сила подачи воды вплоть до 930 л/мин, позволяет положиться на пожарные мотопомпы **Rabbit** в любых условиях.



Модель	P555S	P572S
Подача, м3/час	52.2-76.2	63.6-91.8
Напор,	100-70 м	100-70 м
Диаметр патрубков	75/65 мм (вход/выход):	
Объем бака, л	12 л	
Вес, кг	88 кг	

Подробная информация о пожарных мотопомпах – по Вашему запросу.



Двигатели SUBARU прежде всего предназначены для профессионального использования.



Эти двигатели устанавливаются на строительном оборудовании, сельхозтехнике, коммунальных машинах, электрогенераторах и мотопомпах - то есть там, где нужна длительная и надежная работа с серьезной нагрузкой.

