

Рожок железнодорожный сигнальный РЖС



Рожок железнодорожный сигнальный РЖС-1 – специальное приспособление для подачи звуковых сигналов на железных дорогах. Используется работниками жд транспорта для передачи указаний и приказов, регулирующих порядок движения поездов, маневровых работ, а также для организации бесперебойного и безопасного движения. Использование рожков железнодорожных сигнальных регламентировано Инструкцией по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации.

Рожок также находит применение на маломерных судах речного транспорта.

Конструкция

Рожок представляет собой свисток с наконечником и трубкой. Может издавать различные по тембру и продолжительности звуки. При этом тембр сигнала может регулироваться путём перемещения проволочного кольца свистка.

Условное обозначение при заказе или в документации другого изделия:

Рожок РЖС-1 0.06.469.001 ТУ 3180-041-50578968-2013

Технические характеристики

Технические условия	ТУ 3180-041-50578968-2013
Сертификат соответствия №	РОСС RU.АГ86.В00443
Климатическое исполнение и категория размещения по ГОСТ 15150	О1
Уровень звукового давления на расстоянии 1м, дБ	≥ 95
Габаритные размеры (L*D), мм	290*75
Масса, кг	≤ 0,22