



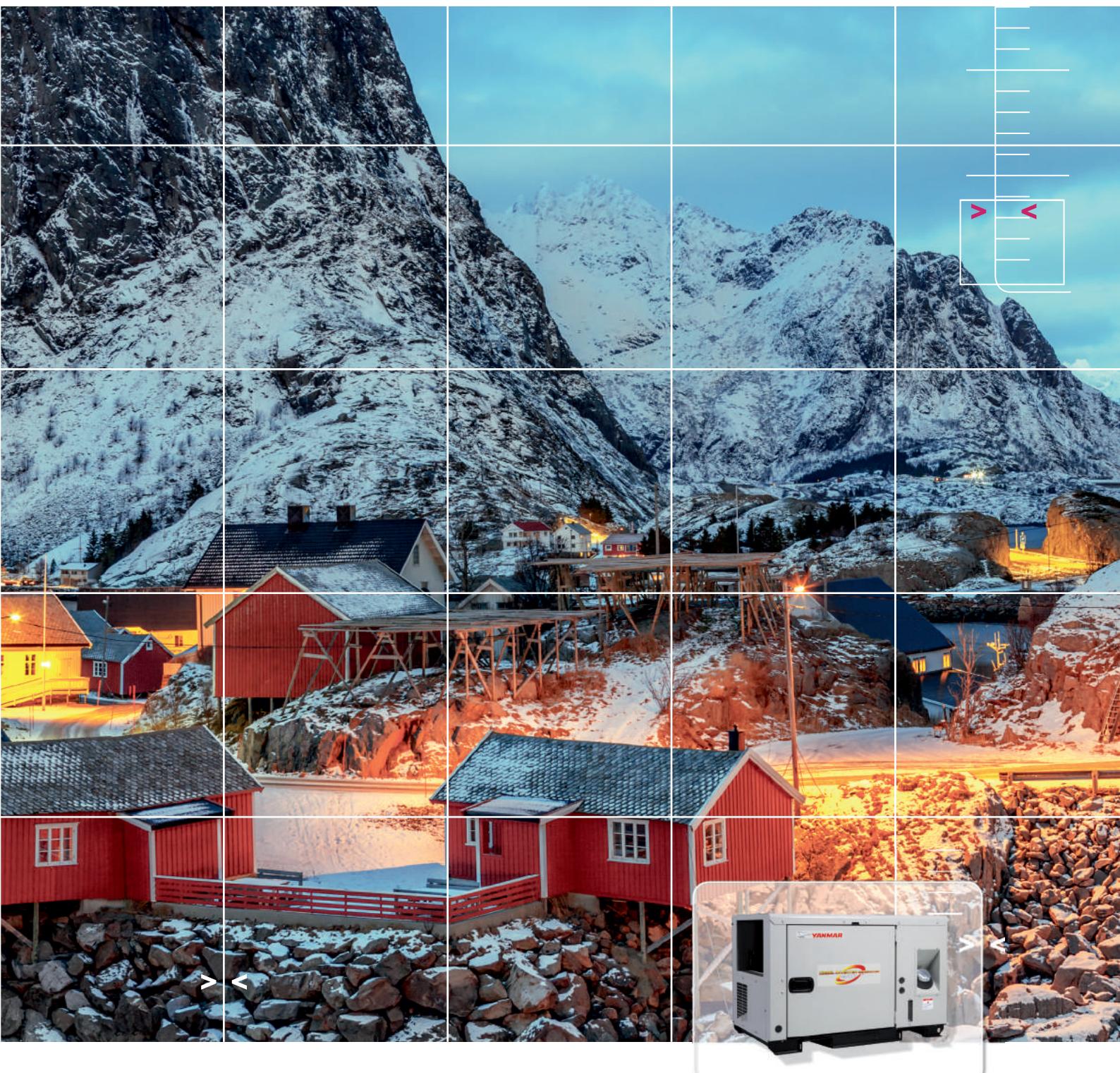
YANMAR

ДИЗЕЛЬНЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ
С ЖИДКОСТНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ

Инвертор

Серия eG-i

Мощность генератора 7.5-11 кВА



Доверьте решение Yanmar



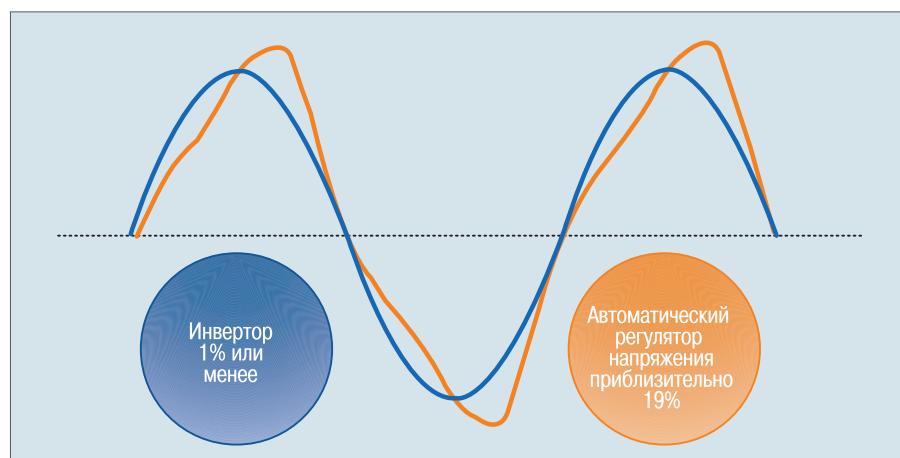
Инновационные технологии в инверторном генераторе

Основываясь на многолетнем опыте в разработке инверторных систем, Yanmar с гордостью представляет генератор серии eG-i, первый инверторный дизельный генератор в данном классе, который обладает следующими расширенными функциями и преимуществами.

Высококачественное автономное электроснабжение

Инвертор имеет на выходе ток чистой синусоиды и обеспечивает высококачественное электроснабжение для компьютеров, телевизоров и другого высокочувствительного оборудования, а также индуктивную нагрузку, например, для насосов. Генератор может также использоваться для резервного электроснабжения дома.

Коэффициент искажения синусоидальности кривой



Преобразование постоянного тока в переменный и преобразование частоты



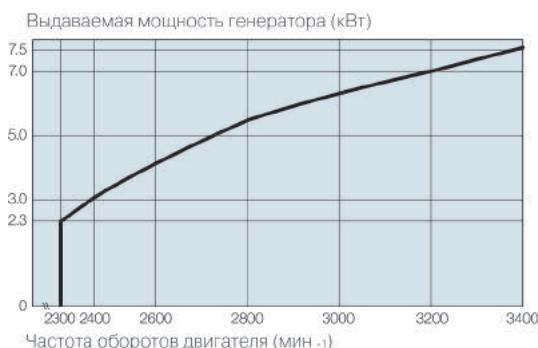
Большая выдаваемая мощность

Выдаваемая мощность на частоте 50 Гц была увеличена на 20%, что обеспечило одинаковую выдачу мощности как на частоте 50 Гц, так и на частоте 60 Гц.

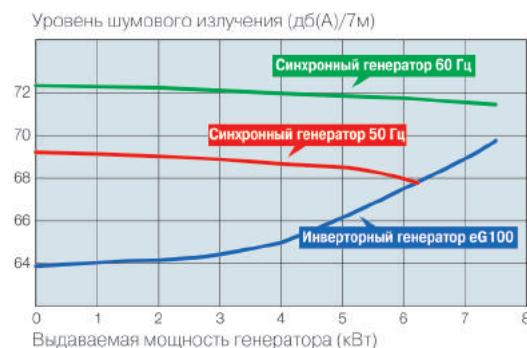
Низкий уровень шумового излучения

Энергосберегающая система Yanmar, которая постоянно обеспечивает работу двигателя с частотой оборотов на минимально необходимом уровне, в сочетании с идеальными объемами глушителя и оптимальным подбором звукопоглощающих материалов, снижают шумовое излучение данного генератора на 9 дБ(А) по сравнению с предыдущими моделями генераторов.

Изменяется частота оборотов двигателя генератора

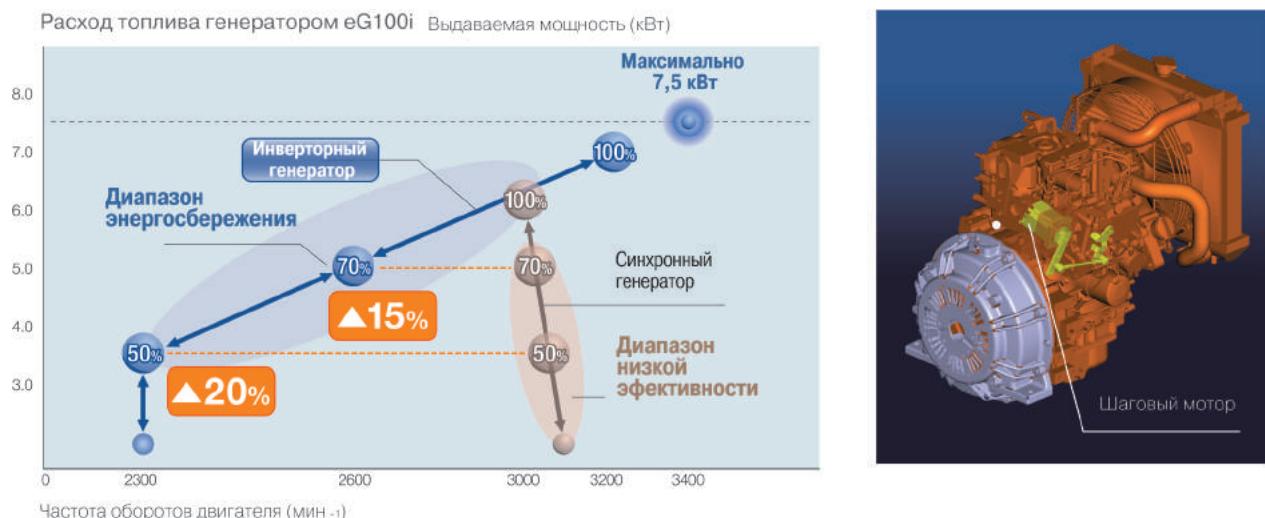


Сравнение с уровнем шумового излучения генератора



Экономичная эксплуатация с малым расходом топлива

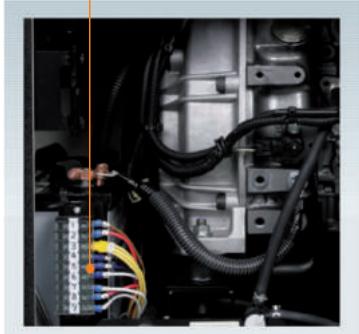
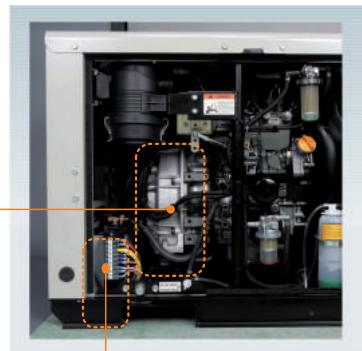
В дополнение, энергосберегающая система Yanmar, которая оптимизирует частоту оборотов двигателя, снижает расход топлива данным генератором на 20% по сравнению с предыдущими моделями генераторов, кроме того, топливный бак увеличенной емкости обеспечивает непрерывную работу в течение более, чем 14 часов при 70%-ой нагрузке.



Легковесная компактная конструкция

Компактный вертикальный дизельный двигатель Yanmar с воздушным охлаждением и генератор с постоянным возбуждением создали возможность разработки легковесной компактной портативной конструкции.

Генератор на постоянных магнитах



Выходы на панели автоматической системы переключения / автоматической системы запуска (AMF/ATS)

Генератору серии eG100i может быть задан режим, при котором он автоматически запускается при отключении подачи электроэнергии в сети и останавливается при возобновлении подачи электроэнергии. Вы можете быть уверены, что новый генератор серии eG100i выполнит только ту работу, которая необходима, и остановится при возобновлении подачи электроэнергии в сети.

Выходы на панели автоматической системы подключения / автоматической системы запуска

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		eG100i	EG140i
Частота		Гц	50
Генератор	Максимальная мощность	кВА	7.5
		кВт	7.5
	Номинальная мощность	кВА	7.0
		кВт	7.0
	Напряжение	В	220 (110, 120, 240)
	Сила тока (в первичной обмотке)	А	31.8 (63.6, 58.3, 29.2) 46.4 (92.7, 85.0, 42.5)
	Фаза и провод		Однофазный, двухпроводной
	Коэффициент электрической мощности	%	100
	Класс изоляции		Класс В
Инвертор	Число полюсов		Многополюсной
	Возбуждение		Генератор с постоянным возбуждением
	Система контроля		Система контроля напряжения и частоты
	Волна напряжения		Чистая синусоида
Двигатель	Тип	Вертикальный четырехтактный дизельный двигатель с водяным охлаждением	
	Модель	2TNV 70-ASG	3TNM 68-ASG
	Число циклов, диаметр и ход поршня	мм	2-70 x 74
	Рабочий объем	л	0.570
	Номинальная мощность	кВт / мин-1(об-мин)	8.4 / 3600
	Максимальная мощность	кВт / мин-1(об-мин)	9.3 / 3600
	Обороты	мин-1(об-мин)	2300 ~ 3400
	Система сгорания		Непрямой впрыск
	Система охлаждения		Радиатор
	Всасывание		Естественное всасывание
	Система смазки двигателя		Принудительная смазка троходным насосом
	Система запуска двигателя		Электростартер
	Топливо		Дизельное топливо (BS2869A1 или эквивалент)
	Смазочное масло		SAE 10W – 30; Категория обслуживания двигателя, определенная ассоциацией API: категория CD или выше
	Охлаждающая жидкость (количество)	Двигатель л	0.9
		Радиатор л	1.6
	Смазочное масло (количество)	Общее количество л	2.2
		Полезное количество л	1
	Пусковой ток	В-кВт	12 - 1.0
	Ток зарядки	В-А	12 - 40
	Аккумулятор (5HR)	В-Ач	12 – 36 (46B24L или 55B24L) 12 – 36 (46B24L)
	Расход топлива	При 25% нагрузке л/ч	1.1
		При 50% нагрузке л/ч	1.6
		При 75% нагрузке л/ч	2.2
		При 100% нагрузке л/ч	3.0
Агрегат	Уровень шума (на расстоянии 7м)	При 25% нагрузке дБ(А)	63.5
		При 70% нагрузке дБ(А)	65.5
		При 100% нагрузке дБ(А)	67.5
	Заправочная емкость топливного бака л		30
	Сухая масса кг		257

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Единица = мм (дюйм)

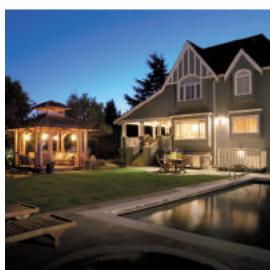
Конструкция	W	L	H
Модель	eG 100i	eG 140i	
Длина L	1080 (42.5)	1184 (46.6)	
Ширина W	647 (25.5)	670 (26.4)	
Высота H	686 (27.0)	770 (30.3)	

КОМПЛЕКТАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА

○: Стандартные ▲: Опции

Модель	В шумозащитном кожухе		eG100i	eG140i
Панель управления генератором	Вольтметр переменного тока		○	○
	Автоматический выключатель		○	○
	Индикаторная лампа		○	○
Панель управления двигателем	Частота вращения двигателя, 7-сегментный дисплей		○	○
	Счётчик моточасов, 7-сегментный дисплей		○	○
	Указатель уровня топлива в баке		○	○
	Пусковой ключ		○	○
	7-сегментный дисплей	Температура воды (EO52)	○	○
		Низкое давление масла (EO51)	○	○
	Предупредительная лампа	Зарядка аккумулятора	○	○
Система аварийной защиты	Сигнал повышенной температуры воды.		○	○
	Низкое давление масла		○	○
	Зарядка аккумулятора		○	○
	Максимальный расцепитель тока (MPT)		○	○
Выходной терминал	Розетка		○	○
	Клеммный болт		▲	▲
Прочие	Система дистанционного запуска / остановки		▲	▲
	Автоматическая система запуска / остановки		▲	▲
	Выводы на панели автоматической системы переключения / автоматической системы запуска		○	○

Примечание: Технические характеристики могут быть изменены в любое время без предупреждения.





ООО «Янмар РУС»

115419, Москва
2-й Рогинский пр-д, 8, офис 303
Тел +7 (495) 232 2135
Факс +7 (495) 232 2137
www.yanmarrus.ru

www.yanmarrus.ru