



МОБИЛЬНЫЕ ЛАБОРАТОРИИ

КОНТРОЛЬ

ОБСЛУЖИВАНИЕ

ИСПЫТАНИЯ

ДИАГНОСТИКА

РЕМОНТ





Содержание

От производителя	3
Электротехническая лаборатория Titron	4
Электротехническая лаборатория МЭК-1	6
Электротехническая лаборатория МЭК (технология DAS)	7
Электротехническая лаборатория МЭК-Пергам	8
Функции оборудования электротехнических лабораторий	9
Электротехнические лаборатории ЭТЛ	10
Лаборатория неразрушающего контроля ЛНК-ПМ	11
Лаборатория для диагностики волоконно-оптических линий связи ВОЛС-ПМ	12
Лаборатория телеинспекции ЛТИ-ПМ	12
Лаборатория автоматизации, телемеханики и метрологии АТМ-ПМ	13
Лаборатория электрохимзащиты ЭХЗ-ПМ	13
Передвижные мастерские	14
Оборудование ведущих производителей	15

От производителя

АО «Пергам-Инжиниринг» уже более 20-ти лет является одним из ведущих производителей передвижных лабораторий на территории РФ и стран СНГ. За это время компанией было произведено более 250 мобильных комплексов, накоплена обширная база оптимальных конфигураций передвижных лабораторий, разработанных в соответствии с наиболее распространёнными требованиями заказчика.

Мы проектируем и производим лаборатории на базе автомобилей импортного производства, а также на базе шасси КАМАЗ, УРАЛ, ГАЗ, ЗИЛ, МАЗ, прицепов и полуприцепов.

АО «Пергам-Инжиниринг» является авторизованным дистрибьютором 68 фирм-производителей диагностического оборудования со всего мира. Мы комплектуем

лаборатории только самым передовым и проверенным оборудованием ведущих мировых брендов: собственного производства *Пергам*, *General Electric*, *Megger*, *Baur*, *Programma Electric*, *Fliir*, *Olympus*, *Radiodetection*, а также оборудованием отечественного производства.

Прямое и постоянное общение с техническим персоналом заказчика, а также знание современных требований и стандартов, предъявляемых к мобильным передвижным комплексам, позволяют специалистам АО «Пергам-Инжиниринг» поддерживать **качество, надежность и удобство эксплуатации** лабораторий на высочайшем уровне.

Нашими заказчиками являются государственные и акционерные предприятия со всей территории Российской Федерации и стран СНГ.

Среди них — крупнейшие промышленные предприятия нефтегазового и энергетического секторов экономики.

Производственная база АО «Пергам-Инжиниринг» позволяет одновременно разрабатывать и производить автомобили различной сложности.

При поставке передвижных лабораторий наша компания проводит обучение персонала заказчика, как на территории России, так и за границей, а также обеспечивает гарантийное и послегарантийное обслуживание поставляемого оборудования.

Все лаборатории производства компании Пергам соответствуют требованиям российских и международных стандартов и нормативной документации.

Особенностями передвижных лабораторий АО «Пергам-Инжиниринг» являются:

- Высокое качество производства
- Соответствие политике импортозамещения
- Удобство эксплуатации
- Наличие всей необходимой документации
- Оптимальное соотношение цена/функциональность
- Короткие сроки поставки
- Гибкая схема оплаты

Нам доверяют:



РусГидро



Транснефть



ЛУКОЙЛ



Федеральная Сетевая Компания
Единой Энергетической Системы





Titron

Высокотехнологичная автоматизированная электротехническая лаборатория с трехфазным подключением

Новейшая разработка Titron — высокопроизводительная мобильная электротехническая лаборатория нового поколения. В системе Titron реализованы самые современные технологии, позволяющие эффективно и безопасно найти место повреждения кабеля (в том числе с изоляцией из сшитого полиэтилена) и выполнить его испытание за несколько щелчков мыши. Скорость определения мест повреждения кабеля 6–10 кВ составляет всего 3 минуты.

Благодаря новой концепции управления и высокопроизводительному оборудованию Titron выполняет свои задачи быстрее, проще и точнее. Управление всеми функциями осуществляется централизованно с помощью программного обеспечения BAUR Titron.

Для локализации повреждений используются проверенные временем и постоянно совершенствуемые методы импульсной рефлектометрии, вторичного импульса SIM/MIM, DC-SIM/MIM, импульсно-токовый метод и метод затухающего сигнала, а также новый комбинированный

метод Conditioning-SIM/MIM, позволяющий быстро и эффективно определить местоположение труднолокализуемых повреждений во влажной среде.



Основное оборудование

- Напряжение постоянного тока до ± 80 кВ
- Прямоугольный импульс СНЧ 80 кВ
- СНЧ-truesinus® 57 кВ (действ.)
- Импульсное напряжение до 40 кВ
- Интегрированная диагностика
- Функции:
 - испытание кабеля
 - определение места повреждения кабеля
 - трассировка кабеля
 - точная локализация повреждений кабеля
 - испытание кабельной оболочки
- Новый высокомоощный генератор импульсного напряжения SSG 40
- Макс. импульсная энергия 3000 Дж, возможна во всех диапазонах напряжения
- Предельно быстрая последовательность импульсов при максимальной импульсной энергии для эффективной и быстрой локализации повреждения
- Усовершенствованные и новые методы предварительной локализации:
 - SIM/MIM — самый эффективный метод локализации повреждений
 - DC-SIM/MIM — для повреждений вследствие пробоев и заплывающих повреждений
 - Conditioning-SIM/MIM — для поиска труднолокализуемых повреждений во влажной среде
 - DC-ICM — для повреждений вследствие пробоев
 - отображение огибающих кривых для заплывающих повреждений — позволяет отследить и сохранить даже минимальные изменения импеданса
 - а также привычные TDR, ICM и Decay
- Автоматический контроль напряжения питания, включая защиту от повышенного и пониженного напряжения
- Высокая степень надежности благодаря мониторингу и регистрации всех событий в системе
- Современный интуитивно понятный пользовательский интерфейс — нет необходимости в длительной подготовке
- Быстрое и простое создание наглядных и точных протоколов измерений — с возможностью свободного выбора логотипа фирмы, размещением комментариев и изображений кривых измерения

Шасси

Передвижные лаборатории Titron производятся на базе автомобилей Mercedes Benz.





МЭК-1

Электротехнические лаборатории

Мобильная электротехническая лаборатория МЭК-1 представляет собой автоматическую или полуавтоматическую систему обнаружения места повреждения одно- или трехфазного кабеля. Благодаря модульной конструкции отдельные функциональные модули работают независимо друг от друга. Это дает возможность в любое время без каких-либо проблем модифицировать или расширять систему. В зависимости от области применения и пожеланий клиентов возможны такие функции, как локализация дефектов кабеля, испытание и диагностика. Также доступен выбор уровня напряжения и класса энергопотребления в зависимости от сети. В наличии имеются варианты с одно- и трехфазным исполнением.

Особенности

- Использование только высококачественного оборудования BAUR (Австрия)
- Простота и удобство в эксплуатации как отдельно взятых компонентов, так и лаборатории в целом
- Пять степеней безопасности от поражения электрическим током
- Полностью русифицированный интерфейс и круглосуточная техническая поддержка
- Широкий ассортимент оборудования, позволяющий скомпоновать лабораторию по оптимальному соотношению цена/функциональность
- Наличие уникального оборудования для испытания кабельных линий на СНЧ напряжении до 80 кВ, которое не приводит к повреждению изоляции
- Проведение обучения специалистов как на объекте заказчика, так и на территории завода-изготовителя



МЭК (технология DAC)

Лаборатории для диагностики частичных разрядов в кабельных системах до 220 кВ

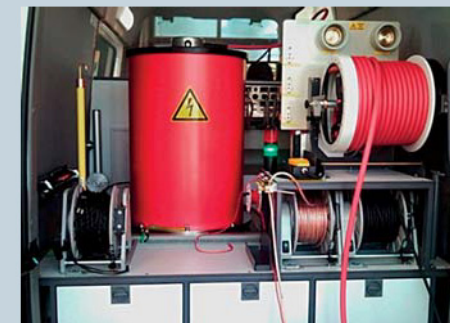
Мобильные электротехнические лаборатории DAC/PD на основе оборудования ONSITE High Voltage (Швейцария) и BAUR (Австрия) предназначены для проведения испытания и неразрушающей диагностики кабельных линий, в том числе с изоляцией из сшитого полиэтилена, а также для определения правильности монтажа кабельных муфт и прогнозирования развития дефектов методом анализа частичных разрядов (ЧР).

Особенности

Испытания проводятся затухающим переменным напряжением (DAC) равным рабочему напряжению кабельной линии с частотой, приближенной к рабочей промышленной (50/60 Гц), в соответствии с рекомендациями IEEE, IEC, CENELEC и Cigre.

Также, используя оборудование BAUR, есть возможность проведения испытаний СНЧ напряжением с частотой 0,1 Гц. Оба типа напряжения предоставляют возможность провести комплексную неразрушающую диагностику, позволяющую:

- измерить уровень ЧР
- определить напряжение возникновения/затухания ЧР
- произвести анализ ЧР с разрешением по каждой фазе
- локализовать множественные ЧР в изоляции кабеля и вспомогательном оборудовании методом TDR





МЭК-ПЕРГАМ

Электротехнические лаборатории



Мобильные электротехнические комплексы, производства АО «Пергам-Инжиниринг», полностью соответствуют концепции **импортозамещения** и являются универсальными решениями для проведения испытаний и диагностики любого электротехнического оборудования.

Особенности

В зависимости от пожеланий заказчика лаборатория комплектуется оборудованием собственной разработки, оборудованием произведенным в РФ, либо зарекомендовавшими себя импортными системами приборов, за счет чего достигается оптимальное соотношение цена/качество/функциональность.

Всё используемое оборудование полностью русифицировано и отличается простотой и удобством эксплуатации. Сборка лаборатории осуществляется на территории России.

Специальная лаборатория реализует весь комплекс измерений, включающий в себя, как традицион-

ные испытания, так и комплексные методы диагностики в соответствии с международными стандартами.

Виды лабораторий делятся на несколько типов:

- кабельная
- трансформаторная
- совмещенная



Шасси

Передвижные лаборатории МЭК производятся на базе автомобилей Mercedes Benz, Sprinter, Volkswagen LT35, Ford Transit, ГАЗ-27057, КАМАЗ-43118, КАМАЗ-43114, УРАЛ-4320, ГАЗ-33081. Кузов-фургон лаборатории каркасной конструкции (либо из сэндвич-панелей на сварном каркасе), теплоизолированный, изготавливается в двухотсечном исполнении.

Функции оборудования

Силовые трансформаторы

— Измерение сопротивления изоляции обмоток, измерение коэффициента абсорбции R_{60}/R_{15}	До 30 TΩ напряжением до 15 кВ, режимы IR, IR(t), DAR, PI, SV, DD, тест ramp	■
— Хроматографический/фотоакустический анализ газов, растворенных в масле	8 газов + влага	■
— Оценка влажности твердой изоляции	■	■
— Измерение тангенса угла диэлектрических потерь (tg дельта) изоляции обмоток	Испытательное напряжение до 12 кВ	■
— Испытание изоляции повышенным напряжением промышленной частоты	До 110 кВ	■
— Измерение сопротивления обмоток постоянному току	Током до 50 А	■
— Проверка группы соединения обмоток и коэффициента трансформации	■	■
— Измерение потерь холостого хода	■	■
— Измерение сопротивления короткого замыкания (Zк) трансформатора	■	■
— Оценка состояния переключающих устройств	■	■
— Тепловизионный контроль состояния трансформаторов	■	■
— Измерение пробивного напряжения масла	До 100 кВ	■
— Измерение тангенса угла диэлектрических потерь масла	■	■
— Испытание встроенных трансформаторов тока	■	■

Трансформаторы тока

— Измерение сопротивления изоляции	До 30 TΩ напряжением до 15 кВ, режимы IR, IR(t), DAR, PI, SV, DD, тест ramp	■
— Измерение tg дельта изоляции	■	■
— Снятие характеристик намагничивания	■	■
— Испытание повышенным напряжением основной изоляции и изоляции вторичных обмоток	■	■
— Измерение коэффициента трансформации	■	■
— Измерение сопротивления обмоток постоянному току	Током до 50 А	■

Высоковольтные выключатели

— Измерение сопротивления изоляции	До 30 TΩ напряжением до 15 кВ, режимы IR, IR(t), DAR, PI, SV, DD, тест ramp	■
— Испытание изоляции повышенным напряжением с частотой 50 Гц	До 110 кВ	■

— Измерение сопротивления токоведущего контура контактной системы, шунтирующих резисторов дугогасительных устройств и обмоток электромагнитов управления	■
— Измерение скоростных и временных характеристик выключателей	■
— Измерение хода подвижных частей, вжима контактов при включении, одновременности замыкания и размыкания контактов выключателей	■
— Проверка минимального напряжения срабатывания выключателя	■
— Определение герметичности вакуумных камер	■

Автоматические выключатели и релейная защита

— Прогрузка первичным током для проверки электромагнитного и теплового расцепителя АВ, определения коэффициента трансформации ТТ и пр.	Током до 31000 А
— Проверка характеристик срабатывания всех типов защит, устройств АПВ и моделирование прочих аварийных режимов	Проверка с использованием до 6 каналов тока по 60 А и 4 каналов напряжения 300 В, в том числе проверки с использованием стандарта МЭК 61850

Низковольтные цепи

— Измерение отключающего дифф. Тока УЗО, t отключения, U прикосновения, сопротивления цепи зануления (без отключения УЗО), активного сопротивления цепи «фаза-ноль» и фазного напряжения. Расчет ожидаемого тока КЗ	■
— Измерение напряжения в сети переменного тока, фазового угла и импеданса цепи «фаза-ноль», а также вычисление активного и реактивного сопротивления «фаза-ноль» и ожидаемого КЗ	■
— Измерение напряжения в сетях постоянного и переменного тока, силы тока, сопротивления постоянному току и частоты	■

Аккумуляторные батареи

— Проверка емкости аккумуляторной батареи	Методом контрольного разряда током до 870 А или методом измерения импеданса
— Проверка плотности электролита	■
— Измерение напряжения каждого элемента батареи	■

Заземляющие устройства

— Измерение сопротивления цепей заземления, сопротивления отдельных заземляющих электродов, сопротивлении контура заземления и R0 грунта	■
--	---

Силовые кабельные линии

— Измерение сопротивления изоляции	■
— Испытание изоляции кабелей повышенным выпрямленным напряжением	До 150 кВ
— Определение сопротивления жил кабеля	■
— Определение рабочей электрической емкости кабелей	■
— Испытания изоляции кабелей синусоидальным напряжением рабочей частоты	До 110 кВ

Испытание кабелей с изоляцией из сшитого полиэтилена

— Выпрямым напряжением положительной и отрицательной полярности	До 80 кВ
— Синусоидальным напряжением true-sinus сверхнизкой частоты 0,1 Гц	До 60 кВ
— Затухающим синусоидальным напряжением промышленной частоты	До 400 кВ
— Прожиг поврежденной изоляции	Ток до 90 А
— Измерение расстояния до места повреждения импульсным методом (триггерная рефлектометрия)	15 имп./мин мощностью до 3000 Дж, выходное напряжение до 32 кВ
— Испытание оболочки и локализация мест повреждения	Мостовое измерение по Мюррею и Глейзеру
— Измерение расстояния до места повреждения методом вторичного импульса (дуговая рефлектометрия со стабилизацией дуги), многоимпульсным методом, дифференциальным методом вторичного импульса	■
— Измерение расстояния до места повреждения импульсным токовым методом	■
— Измерение расстояния до места повреждения методом затухания	■
— Определение точного места повреждения изоляции акустическим методом и определение трассы	■
— Измерение тангенса угла диэлектрических потерь	■
— Измерение уровня частичных разрядов, с определением напряжения возникновения/затухания и локализацией места их возникновения	■



Шасси

Передвижные лаборатории ЭТЛ производятся на базе автомобилей ГАЗ-27057, ГАЗ-3308, Mercedes Benz Sprinter, Volkswagen Crafter, Ford Transit, КАМАЗ, УРАЛ, МАЗ, ЗИЛ. Кузов-фургон лаборатории каркасной конструкции, теплоизолированный, изготавливается в двух-отсечном исполнении.

ЭТЛ

Электротехнические лаборатории

Предназначены для проведения испытаний и диагностики кабельных линий и оборудования подстанций.

ЭТЛ-10 Кабельная лаборатория

- Испытание изоляции кабелей и электрооборудования выпрямленным 60 кВ и переменным (50 Гц) высоковольтным напряжением 50 кВ
- Топографическое определение трассы кабельных линий
- Прожиг дефектной изоляции кабелей с последующим её дожигом
- Определение мест повреждения кабельных линий индукционным и акустическим методами
- Определение расстояния до места повреждения в высоковольтных кабелях 0, 4–10 кВ импульсным беспрожиговым методом при высоком и низком напряжении

ЭТЛ-35 Лаборатория для испытания оборудования подстанций

- Испытание изоляции кабелей, устройств и элементов подстанций постоянным до 100 кВ или переменным (50 Гц) напряжением до 100 кВ
- Измерение емкости и тангенса угла диэлектрических потерь элементов подстанций электронным компьютерным автоматическим мостом СА7100-2 со встроенным конденсатором
- Проведение низковольтных измерений:
 - потери холостого хода трансформаторов;
 - коэффициент трансформации;
 - сопротивление обмоток постоянному току;
 - сопротивление заземляющих устройств.

ЭТЛ-35К Комплексная лаборатория

- Испытание высоким выпрямленным напряжением до 140 кВ, высоким напряжением переменного тока до 100 кВ
- Топографическое определение трассы кабельных линий
- Прожиг дефектной изоляции кабелей с последующим её дожигом
- Определение мест повреждения кабельных линий индукционным и акустическим методами
- Определение расстояния до места повреждения в высоковольтных кабелях 0,4–10 кВ импульсным беспрожиговым методом при высоком и низком напряжении
- Измерение емкости и тангенса угла диэлектрических потерь электротехнических объектов при напряжениях до 10 кВ
- Измерение параметров мощных трансформаторов при низком напряжении
- Измерение малых сопротивлений методом вольтметра-амперметра
- Измерение токов утечки под высоким потенциалом при напряжении постоянного тока до 60 кВ



ЛНК-ПМ

Лаборатория неразрушающего контроля

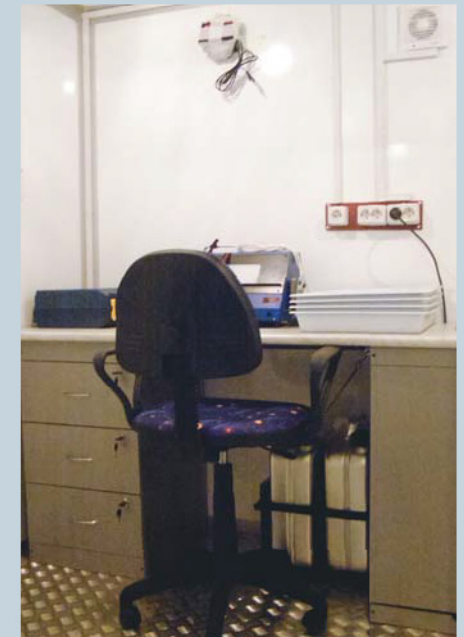
Лаборатория неразрушающего контроля ЛНК-ПМ предназначена для проведения диагностических работ в полевых условиях при строительстве, эксплуатации и ремонте магистральных трубопроводов, промышленных коллекторов а также на других объектах газовой и нефтеперерабатывающей промышленности.

Основное оборудование

- Рентгеновский аппарат
- Автоматическая (ручная) проявочная машина
- Ультразвуковой дефектоскоп
- Толщиномер
- Стандартные образцы предприятия-заказчика
- Вихретоковый дефектоскоп
- Измеритель шероховатости
- Дозиметр
- Негатоскоп со встроенным денситометром
- Принадлежности и материалы для радиографического контроля
- Наборы для магнитопорошкового контроля, приборы и рабочие эталоны
- Наборы для капиллярного контроля и рабочие эталоны
- Комплект для визуального контроля
- Набор инструментов
- Комплект нормативно-технической документации
- Ноутбук

Шасси

Лаборатория неразрушающего контроля производится на базе различных шасси: КАМАЗ 43114, 431186, Урал 4320, ГАЗ 3308, FORD Transit Van, Volkswagen LT 35, УАЗ 3909, 3741, ГАЗЕЛЬ 2705. Кузов лаборатории из сэндвич-панелей на сварном каркасе разделен перегородками на несколько отсеков различного назначения, включая фотокомнату. Фотокомната оборудована устройством фотообработки снимков ручного или автоматического типа, а также удобным лабораторным столом. Принудительная вентиляция в фотокомнате обеспечивает безопасные условия работы дефектоскописта.



Шасси

В качестве базового транспортного средства для передвижной лаборатории волоконно-оптической линии связи ВОЛС-ПМ могут применяться КАМАЗ 43114, КАМАЗ 43118, УРАЛ 4320, ГАЗ 2705, ГАЗ 3308, Volkswagen Crafter, Mercedes Benz Sprinter, Ford Transit.



ВОЛС-ПМ

Лаборатория для диагностики волоконно-оптических линий связи

Лаборатория ВОЛС-ПМ предназначена для транспортирования монтажно-ремонтной бригады и проведения монтажа волоконно-оптических кабелей, диагностирования волоконно-оптических линий, определения мест повреждений, их устранения и восстановления параметров волоконно-оптических линий связи в городских и полевых условиях.

Основное оборудование

- Автоматический сварочный аппарат
- Анализатор потоков PDH / SDH
- Прецизионный скалыватель оптических волокон
- Набор оптических тестеров
- Импульсный локатор
- Трассопоисковый комплект
- Оптические телефоны
- Комплекс селективный генератор/измеритель
- Ноутбук
- Набор инструмента для монтажа оптических кабелей
- Палатка для проведения работ
- Модуль кабельных барабанов
- Электрогенератор

Шасси

Лаборатория телеинспекции ЛТИ-ПМ производится на базе автомобилей ГАЗ 2705, ГАЗ 3308, Volkswagen Crafter, Mercedes Benz Sprinter, Ford Transit. Кузов-фургон лаборатории ЛТИ-ПМ разделен перегородкой со сдвижным окном на два отсека — технический и отсек оператора.



ЛТИ-ПМ

Лаборатория телеинспекции

Лаборатория ЛТИ-ПМ предназначена для проведения телеинспекции и локального ремонта трубопроводов и скважин, определения их фактического состояния, поиска дефектов на наружной и внутренней поверхностях трубопроводов, выявления образующихся засоров и посторонних предметов, а также для выявления несанкционированных врезок.

Основное оборудование

- Робот для телеинспекции трубопроводов
- Робот для выполнения фрезерных работ
- Плавающая система для обследования частично заполненных коллекторов
- Блок управления
- Видеокамера с системой освещения
- Пульт дистанционного управления
- Инфракрасная камера для тепловизионного контроля
- Трассопоисковый комплект
- Корреляционный течеискатель
- Портативный расходомер жидкости
- Цифровые калибраторы давления
- Детектор утечек горючих газов
- Электрогенератор
- Ноутбук

АТМ-ПМ

Лаборатория автоматике, телемеханики и метрологии

Предназначена для технического обслуживания, текущего ремонта систем автоматике, телемеханики, первичных устройств управления и охраны удаленных объектов предприятий транспорта газа и нефтепродуктов, а также для доставки на объекты обслуживающего персонала, специализированного оборудования, приборов и материалов.

Основное оборудование

- Калибратор много-функциональный
- Калибратор давления
- Калибратор температуры
- Манометр грузопоршневой
- Манометры образцовые
- Осциллограф
- Паяльная станция
- Трассопоисковый комплект
- Вибростенд
- Мегаомметр на 1000 В
- Мультиметр
- Набор монтажного инструмента
- Радиостанции
- Набор инструмента
- GPS-приемник
- Ноутбук
- Электрогенератор

ЭХЗ-ПМ

Лаборатория электрохимзащиты

Лаборатория предназначена для проведения в полевых условиях контроля коррозионного состояния и защищенности от коррозии подземных изолированных металлических трубопроводов, настройки параметров их электрохимической защиты и регулирования защитных установок, проведения профилактики и ремонта систем и средств электрохимической защиты в процессе строительства и эксплуатации объекта, а также для поиска подземных трубопроводов и определения глубины их залегания.

Основное оборудование

- Мультиметр для измерения потенциалов
- Детектор повреждения изоляции
- Искровой дефектоскоп для контроля сплошности изоляционного покрытия
- Мегаомметр
- Газоанализатор
- Ампервольтметр для измерения тока в цепях дренажной защиты
- Трассопоисковый комплект
- Измеритель сопротивления заземления
- Толщиномер
- Адгезиметр
- Штыри-электроды 500 мм, 800 мм
- Электрод медносульфатный с удлинительной штангой для измерения потенциалов «труба-земля»
- Набор инструмента специальный
- Лестница складная
- Комплект соединительных проводов
- Набор средств безопасности
- Ноутбук со специальным программным обеспечением
- GPS-приемник
- Электрогенератор дизельный



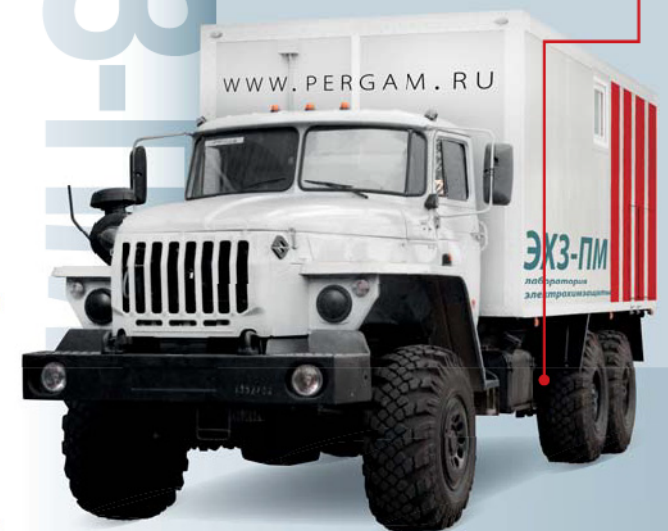
Пример интерьера лаборатории АТМ-ПМ



Пример интерьера лаборатории ЭХЗ-ПМ

Шасси

АТМ-ПМ и ЭХЗ-ПМ могут быть установлены на шасси КАМАЗ, УРАЛ, ЗИЛ, ГАЗ, Mercedes, Ford. Теплоизолированный каркасный кузов из пятислойных сэндвич-панелей разделен на несколько отсеков. Возможен цельнометаллический фургон.





Передвижные мастерские

Передвижные мастерские предназначены для мобильной доставки экипажа и оборудования, для ликвидации последствий аварий на газовых, нефтяных, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях, линиях связи, контактных и силовых электросетях и их последствий; для производства ремонтных работ, мобильного обслуживания техники и оборудования в автономном режиме.

АО «Пергам-Инжиниринг» производит мастерские следующих типов:

- Передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ)
- Аварийная машина связи
- Аварийно-спасательный автомобиль
- Сварочная мастерская
- Водопроводно-канализационная мастерская
- Аварийно-ремонтная мастерская теплосетей и отопительных котельных

- Аварийно-ремонтная мастерская магистральных трубопроводов
- Ремонтно-жилищная мастерская
- Аварийная мастерская для проведения работ газовыми службами (ГРС)

Основное оборудование

- Электро- и газосварочное оборудование
- Пост газовой сварки (баллоны, горелки, шланги и т. д.)
- Средства электробезопасности

- Верстак с тисками и выдвижными ящиками
- Пресс гидравлический
- Станок сверлильный
- Станок токарный
- Электродрель
- Компрессор
- Комплект слесарного инструмента
- Комплект ремонтный
- Шанцевый инструмент
- Промышленная мебель
- Электрогенератор



Шасси

Передвижные мастерские производятся на базе автомобилей КАМАЗ, Урал, Mercedes, ЗИЛ, ГАЗ. Кузов-фургон мастерских каркасной конструкции, теплоизолированный, окрашен в цвета и клеен маркировкой согласно ГОСТ и ТУ для автомастерских данного типа. Различное расположение дверей, окон, люков, отсеков для газосварки и электросварки делает передвижную ремонтную мастерскую многофункциональным специализированным автомобилем. На автомастерские устанавливаются механические лебедки, кран-манипулятор и дополнительное осветительное оборудование.



Megger.



Programma

RADIODETECTION

OLYMPUS



Оборудование ведущих производителей

Все лаборатории, разработанные АО «Пергам-Инжиниринг», комплектуются современным диагностическим оборудованием ведущих мировых производителей Baur, General Electric, Megger, Programma Electric, FLIR, Olympus, Radiodetection и др.

Кроме того, наша компания имеет устойчивые партнерские отношения с ведущими отечественными производителями оборудования.



Пергам-Москва

Почтовый адрес: 129164, Москва,
Проспект Мира, 124, а/я №38
Офис: 129085, Москва,
пр-д Ольминского, 3А
Тел.: (495) 775-75-25
Факс: (495) 616-66-14
e-mail: info@pergam.ru

Сервисный центр-Москва

Адрес: 129085, Москва,
пр-д Ольминского, 3А
Тел.: (495) 775-75-25
Тел./факс: (495) 686-05-78
e-mail: support@pergam.ru
pergam.ru/service

С. Петербург

Тел./факс: +7 (812) 600-48-66
e-mail: spb@pergam.ru

Н. Новгород

Тел./факс: +7 (831) 216-08-64
e-mail: nnov@pergam.ru

Самара

Тел./факс: +7 (846) 242-11-31
e-mail: samara@pergam.ru

Екатеринбург

Тел./факс: +7 (343) 375-70-28
Тел./факс: +7 (343) 375-64-97
e-mail: ekb@pergam.ru

Хабаровск

Тел.: +7 (4212) 422-423
Факс: +7 (4212) 323-923
e-mail: khabarovsk@pergam.ru

Украина (Киев)

Тел./факс: +38 044 455-68-64
e-mail: kiev@pergam.com.ua
www.pergam.com.ua

Беларусь (Минск)

Тел.: +375 17 286-35-43
Факс: +375 17 286-36-74
e-mail: minsk@pergam.ru
www.pergam.by

Казахстан (Астана)

Тел.: +7 7172 787-220
Факс: +7 7172 787-221
e-mail: kz@pergam.ru
www.pergam.kz

Швейцария (Цюрих)

Тел.: +41 43 268-43-34
Факс: +41 43 268-43-36
e-mail: info@pergam-suisse.ch
www.pergam-suisse.ch

Италия (Брешиа)

Тел.: +39 030 3531423
Факс: +39 030 3469939
e-mail: info@pergamitaly.eu
www.pergamitaly.eu

США (Сиэтл)

Тел.: +1 425 503-8127
Факс: +1 425 642-8183
e-mail: jwictor@pergamusa.com
www.pergamusa.com