



E-LINEURC

Шинопроводы монофазные для приемников подвижного состава

Сила тока: Проводники из оцинкованной стали URC-S (90A, 120A, 140A)

Медные проводники URC-C (250A, 400A)

Алюминиевые проводники URC-A (500A, 800A, 1000A)



2017/1

E-LINEURC



СОДЕРЖАНИЕ

▶▶ E-LINE URC

Общие характеристики системы.....	2-3
Описание и область применения.....	4

▶▶ E-LINE URC-C/S

URC-C/S Система кодов для заказов и технические характеристики.....	5
URC-C/S Типы корпусов и проводников.....	6
URC-C/S Токосъемная тележка и траверса для крепления токосъемной тележки.....	7
URC-C/S Элементы системы.....	8-9
URC-C/S Установочные размеры системы.....	10-11
URC-C/S Инструкция по монтажу узла стыка.....	12
URC-C/S Инструкция по монтажу секции питания с середины.....	13
URC-C/S Инструкция по монтажу компенсационной секции.....	14

▶▶ E-LINE URC-A

URC-A Система кодов для заказов и технические характеристики.....	17
URC-A Типы корпусов и проводников.....	18
URC-A Токосъемная тележка и траверса для крепления токосъемной тележки.....	19
URC-A Элементы системы.....	20-21
URC-A Установочные размеры системы.....	22-23
URC-A Инструкция по монтажу узла стыка.....	24
URC-A Инструкция по монтажу секции питания с середины.....	25
URC-A Инструкция по монтажу компенсационной секции.....	26

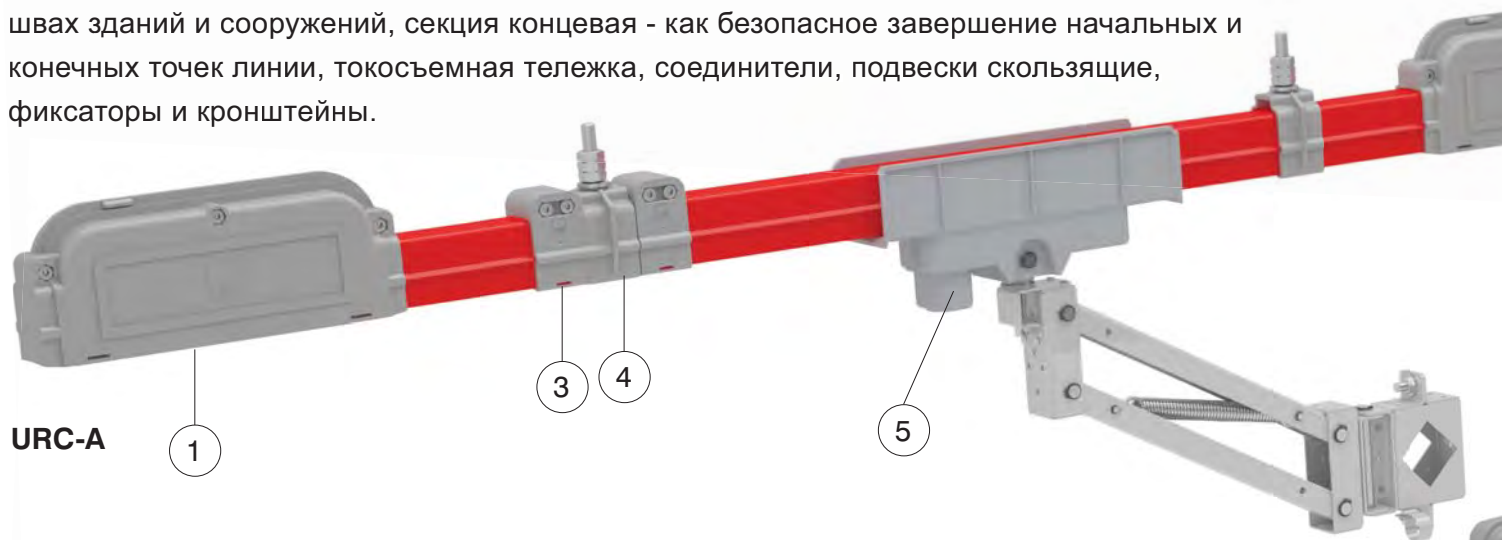
►► Общие характеристики

Системы по -фазно экранированных (монотроллейных) шинопроводов **E-Line URC**, спроектированы для обеспечения электроэнергией механизмов подвижного состава. Конструкция системы предусматривает легкий монтаж и может использоваться как внутри, так и снаружи (под навесом) помещений, выгодно отличается от системы электроснабжения подвижных механизмов кабелем за счет уменьшения рисков неисправностей и увеличения рабочей зоны. Стандартная длина : 4м с медным и стальными оцинкованными проводниками, и 6м с алюминиевым проводником

Рабочая скорость : Максимум 200м/мин

Состав системы:

Конструкция системы предусматривает использование линий состоящих из монотроллейных секций с помощью их набора в многолинейную (многофазную) систему. Конструкция монотроллейной секции шинопровода системы **E-Line URC** состоит из контактного проводника (алюминиевого, медного или стального) заключенного в изоляционную оболочку по всей длине проводника. В систему шинопровода входят: секция концевая, секция компенсационная - защищающая систему от механических напряжений вызванных температурными колебаниями, а также на осадочных швах зданий и сооружений, секция концевая - как безопасное завершение начальных и конечных точек линии, токосъемная тележка, соединители, подвески скользящие, фиксаторы и кронштейны.



URC-A



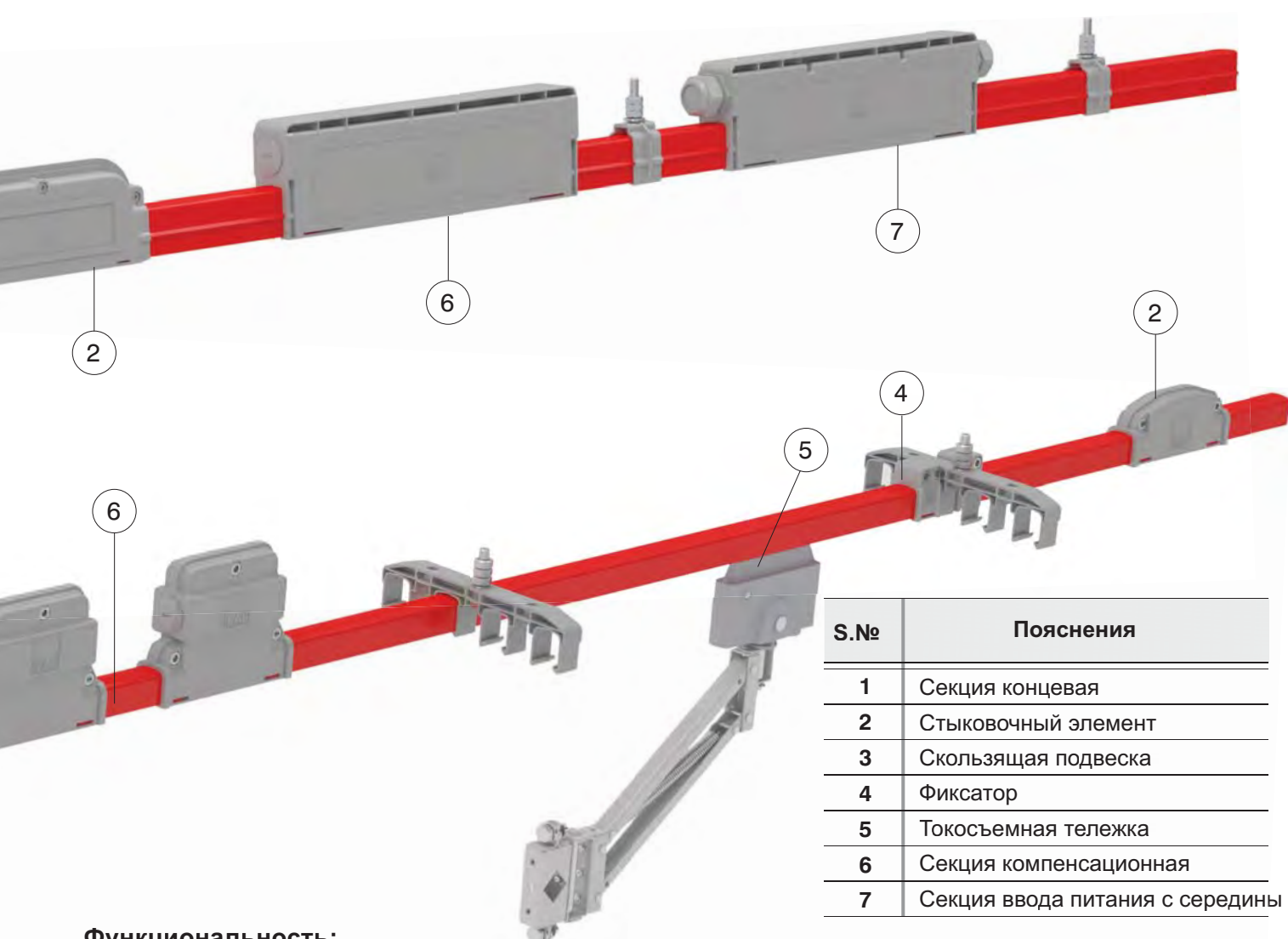
URC-S
URC-C

Безопасность персонала:

- Благодаря изоляции проводников обеспечен максимальный уровень безопасности персонала.
- Степень защиты IP23.
- Уровень огнестойкости: Class B1 DIN 4102 и UL94.

Надежность:

- Из-за отсутствия в системе подвижного кабеля, катушки и подобных элементов, устранены риски неисправностей, связанных с указанными элементами, а также .
- благодаря внешней изоляции и выбранному материалу, может на протяжении многих лет надежно эксплуатироваться в условиях внешней среды.



S.№	Пояснения
1	Секция концевая
2	Стыковочный элемент
3	Скользящая подвеска
4	Фиксатор
5	Токосъемная тележка
6	Секция компенсационная
7	Секция ввода питания с середины

Функциональность:

- В вариантах на большие токи, благодаря «^» -образной вставке из нержавеющей стали, повторяющий контур внутренней части алюминиевого проводника и наружной части контакта токосъемника ,обеспечивается долговечность работы системы.
- Для производств с большим количеством потребителей, можно использовать одну линию с установкой на ней соответствующего числа токосъемных тележек.
- В зависимости от потребности, система крепления может применяться как в вертикальном, так и в горизонтальном положении.

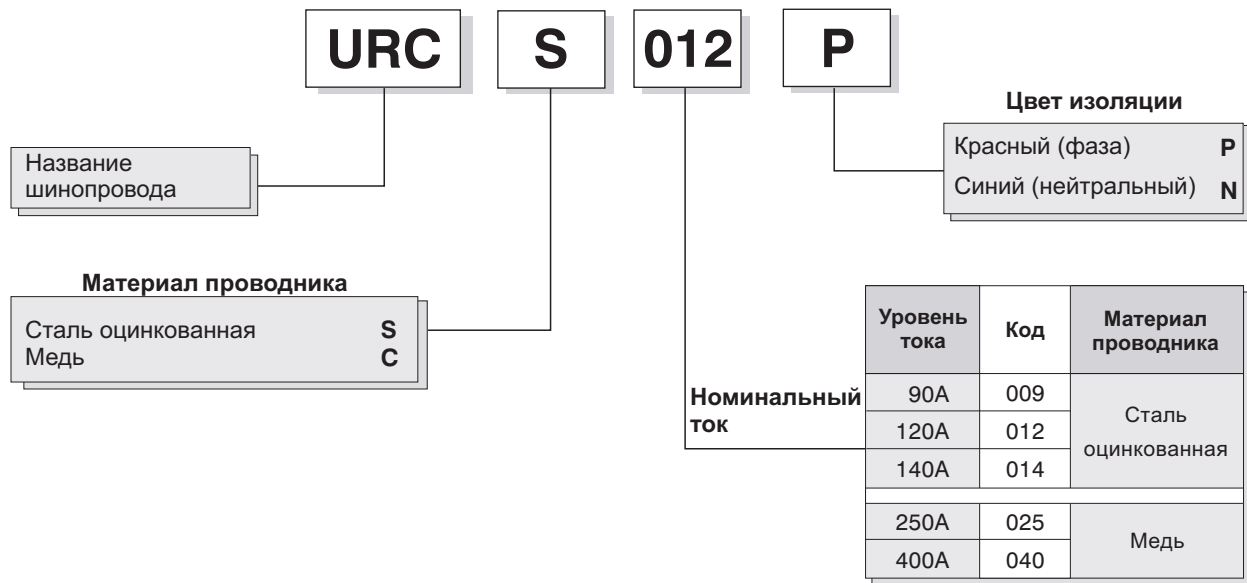
►► Описание

Монотроллейные шинопроводы, спроектированы для бесперебойного обеспечения электроэнергией подвижных машин и оборудования, система легко устанавливается и может использоваться как внутри, так и вне помещений. Может надежно применяться для троллейных линий большой длины.

►► Область применения

- Портовые, судостроительные и промышленные краны
- Системы складирования (Автоматизированные/ с системой автоматизированного адресования груза)
- Системы подвижных игровых аттракционов
- Подвижные системы посадочных тоннелей изменяемой длины и раздвижные крыши
- Монтажные, силовые и контрольные линии
- Монорельсовые системы
- Лифтовые системы





Образец заказа: URC с оцинкованным проводником, 120А, фаза красная ПВХ изоляция

►► Технические характеристики

Сталь оцинкованная

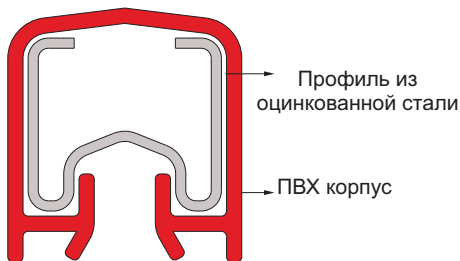
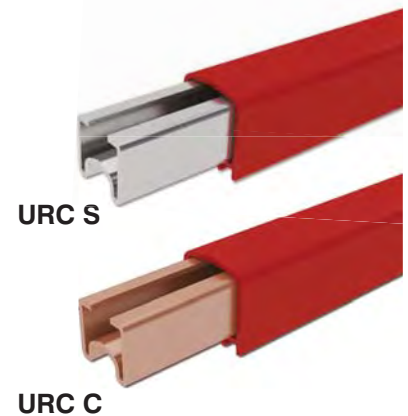
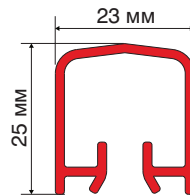
Номинальный ток (А)		90	120	140
Площадь поперечного сечения проводника (мм ²)		275	460	600
Номинальное напряжение переменного тока (АС) (V)		1000	1000	1000
Активное сопротивление в рабочем состоянии (35°C)	R_{35} (мΩ/м)	2,530	2,665	2,188
Полное сопротивление	Z_{35} (мΩ/м)	2,887	2,755	2,315
Сопротивление при (20°C)	R_{20} (мΩ/м)	2,176	2,185	1,698
Реактивное сопротивление	X (мΩ/м)	1,389	0,696	0,756
Расстояние между фазами монотролля (мм)		50	50	50
Расстояние между опорами (м)		1,50	1,50	1,50
Стандартная длина монотролля (м)		4	4	4
Рабочая скорость (макс. м/мин)		200	200	200

Медь

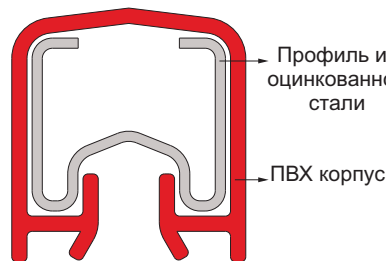
Номинальный ток (А)		250	400
Площадь поперечного сечения проводника (мм ²)		275	460
Номинальное напряжение переменного тока (АС) (V)		1000	1000
Активное сопротивление в рабочем состоянии (35°C)	R_{35} (мΩ/м)	0,341	0,244
Полное сопротивление	Z_{35} (мΩ/м)	0,365	0,272
Сопротивление при (20°C)	R_{20} (мΩ/м)	0,291	0,202
Реактивное сопротивление	X (мΩ/м)	0,131	0,121
Расстояние между фазами монотролля (мм)		50	50
Расстояние между опорами (м)		1,50	1,50
Стандартная длина монотролля (м)		4	4
Рабочая скорость (макс. м/мин)		200	200

►► Сталь оцинкованная / с медным проводником

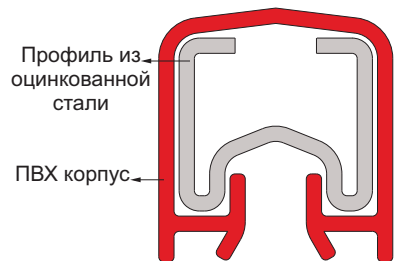
Наименование	Фаза Код заказа	Нейтрал Код заказа
URC S 009 Шинопровод (90A)	3034540	3034541
URC S 012 Шинопровод (120A)	3034542	3034543
URC S 014 Шинопровод (140A)	3034544	3034545
URC C 025 Шинопровод (250A)	3034546	3034547
URC C 040 Шинопровод (400A)	3034548	3034549



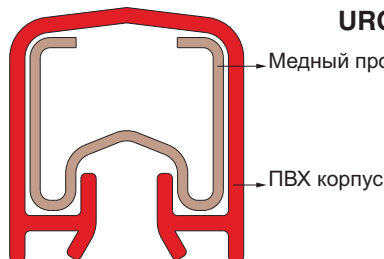
URC S 009



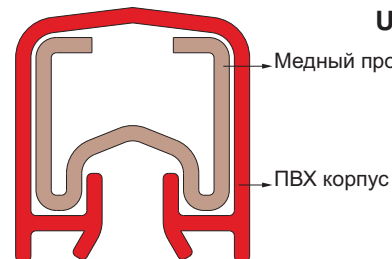
URC S 012



URC S 014



URC C 025



URC C 040

	Площадь поперечного сечения	Вес	Ток (постоянный)
URC S 009	53мм ²	0,47кг/м	90A
URC S 012	64мм ²	0,50кг/м	120A
URC S 014	96мм ²	0,76кг/м	140A
URC C 025	64мм ²	0,57кг/м	250A
URC C 040	96мм ²	0,86кг/м	400A

Технические характеристики :

- Стальной оцинкованный или медный проводник,
- Внешняя ПВХ изоляция,
- Возможность горизонтального и вертикального расположения монотроллера,
- Стандартная длина 4 м.

Безопасность :

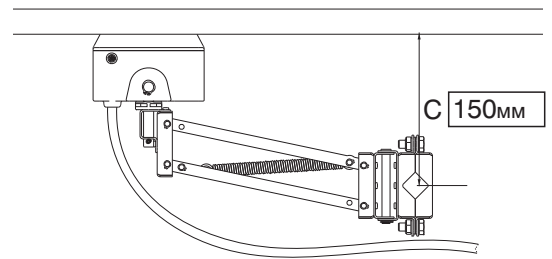
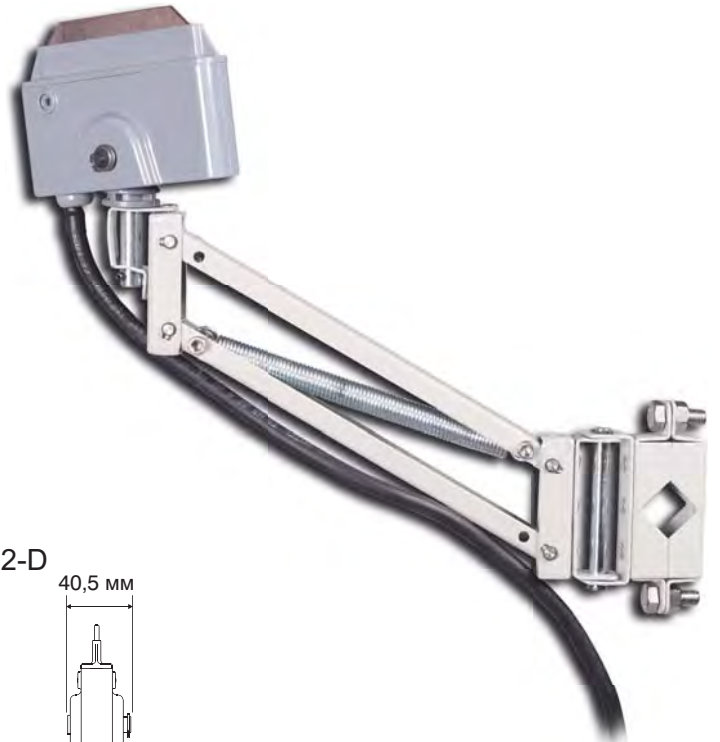
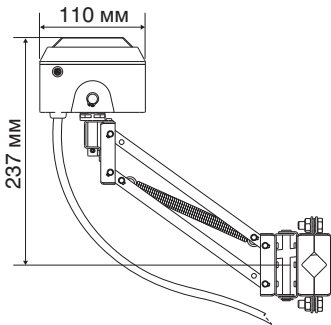
- Степень защиты IP23
- Класс огнестойкости: Class B1 DIN 4102 и UL94

Токосъемная тележка (50А)

Наименование	Код заказа
Токосъемная тележка URC-C/S	3055916

Технические характеристики:

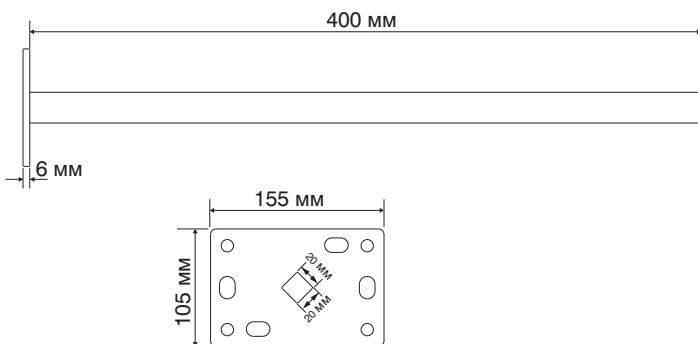
- Сила токосъема 50А
- Медно-графитная щетка
- Максимальная рабочая скорость 200м/мин
- Сечение 2м отводящего кабеля 1x10mm² H01N2-D



Траверса для крепления токосъемной тележки

Наименование	Код заказа
Траверса для крепления токосъемной тележки URC-C/S	3034551

- Расстояние траверсы для крепления токосъемной тележки до корпуса шинпровода 150 мм.
- Усилие прижатия контакта токосъемной тележки к моноотрелле 10 Н.



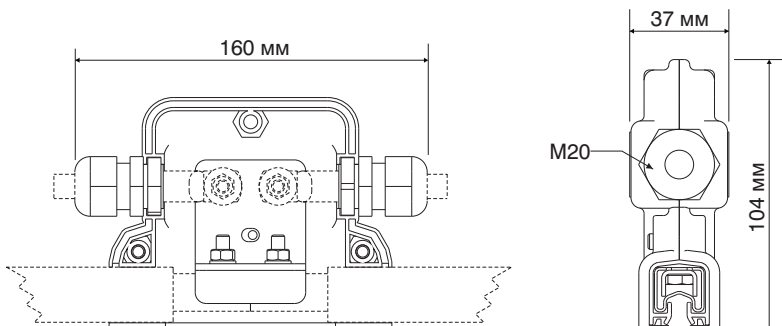
Щетка Токосъемной Тележки (50А)

Наименование	Код заказа
щетка токосъемной тележки URC-C/S	1005316



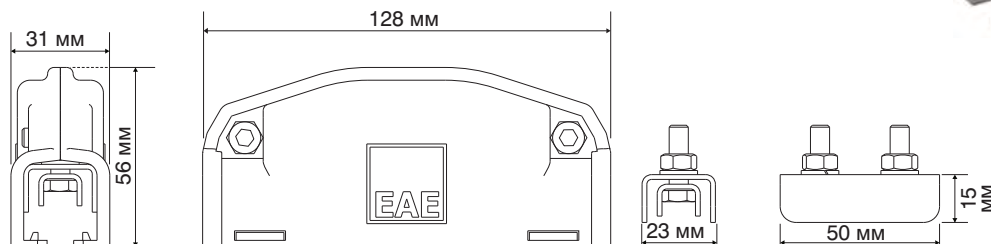
Секция ввода питания с середины

Наименование	Код заказа
URC-C/S Секция ввода питания с середины	3034552



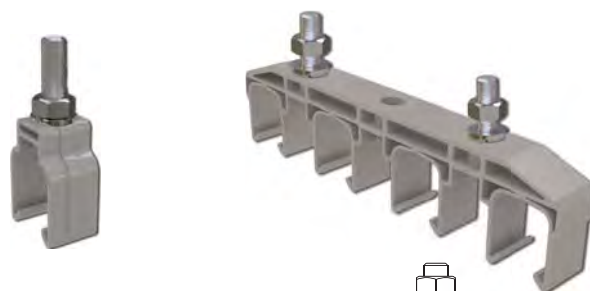
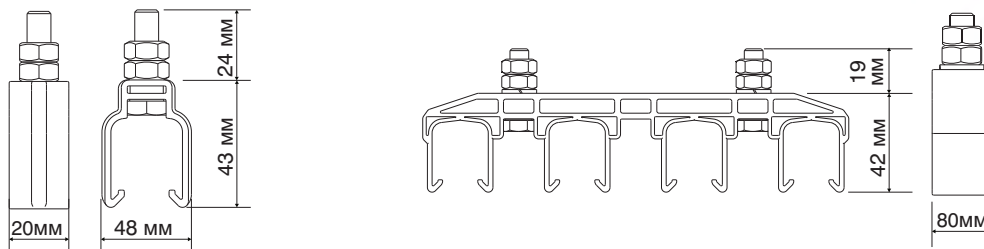
Стыковочный элемент URC-C/S

Наименование	Код заказа
Стыковочный элемент URC-S	3034557
Стыковочный элемент URC-C	3034582



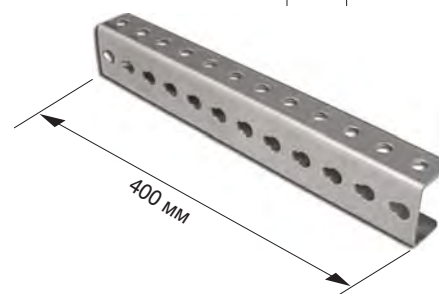
Скользкая подвеска URC-C/S

Наименование	Код заказа
Скользкая подвеска (1) URC-C/S	3034558
Скользкая подвеска (4) URC-C/S	3034559

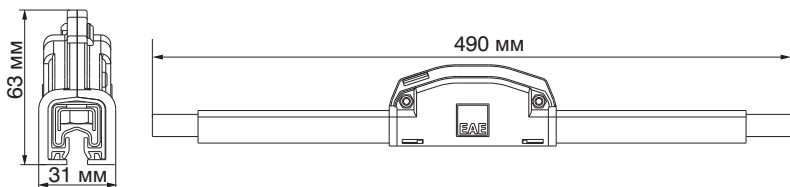


Кронштейн для крепления подвесок моноотрослеев URC-C/S

Наименование	Код заказа
Кронштейн для крепления подвесок моноотрослеев URC-C/S	3034560



URC-C/S Ремонтный загон		
Наименование	Фаза Код заказа	Нейтрал Код заказа
URC S Ремонтный загон	3055995	3055996
URC C Ремонтный загон	3055993	3055994



URC S



URC C

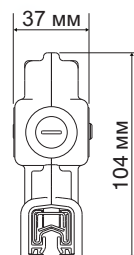
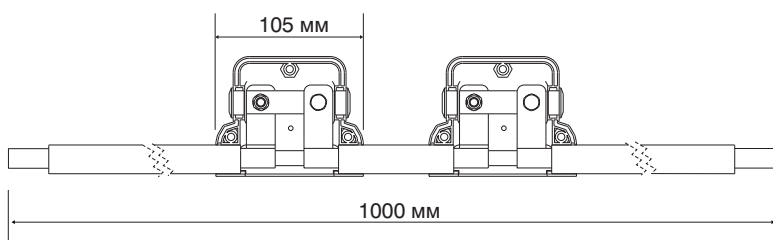
Секция компенсационная		
Наименование	Фаза Код заказа	Нейтрал Код заказа
URC S 009 Секция компенсационная (90A)	3034561	3034562
URC S 012 Секция компенсационная (120A)	3034563	3034564
URC S 014 Секция компенсационная (140A)	3034565	3034566
URC C 025 Секция компенсационная (250A)	3034567	3034568
URC C 040 Секция компенсационная (400A)	3034569	3034570



URC S



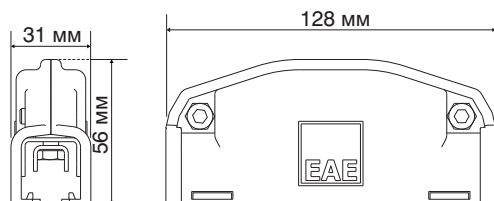
URC C



Секция компенсационная - защищающая систему от механических напряжений вызванных температурными колебаниями и устанавливается через каждые 100 метров трассы и на осадочных швах зданий, сооружений.

Секция концевая URC-C/S

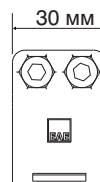
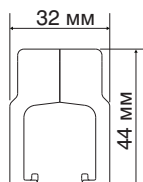
Наименование	Код заказа
URC-C/S Секция концевая	3034571



URC S
URC C

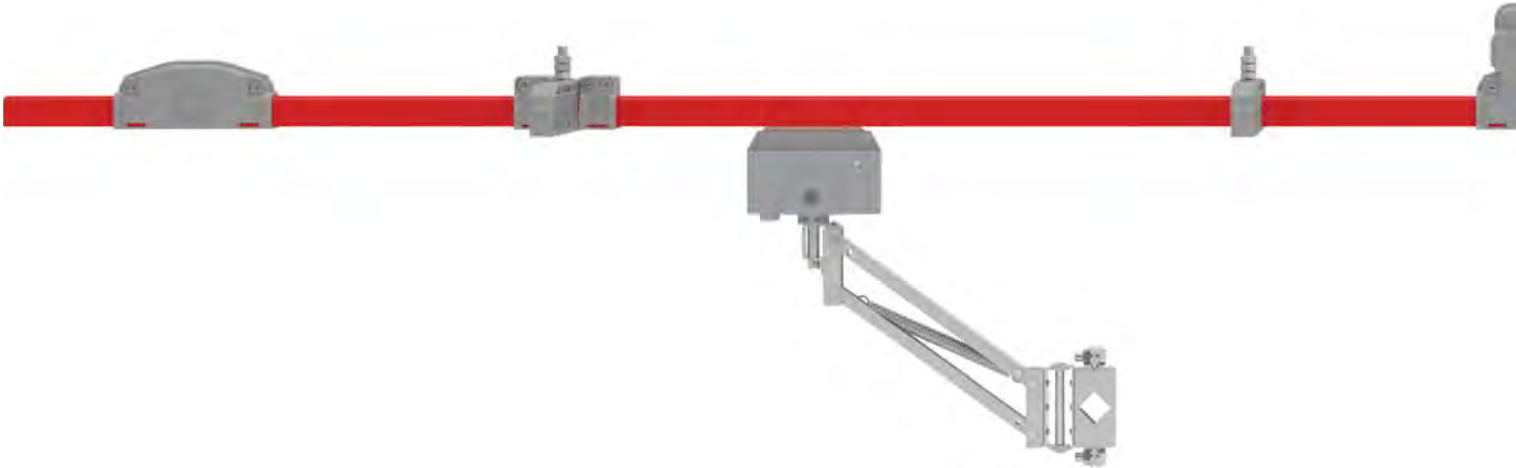
Фиксатор URC-C/S

Наименование	Код заказа
URC-C/S Фиксатор	3034581

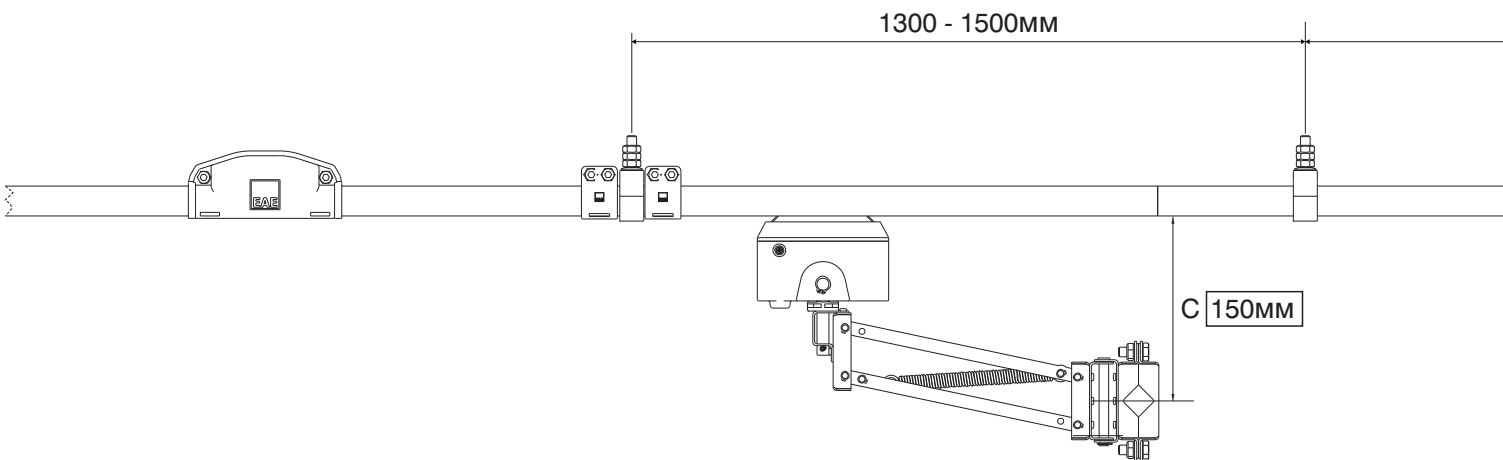


ELINEURC-C/S

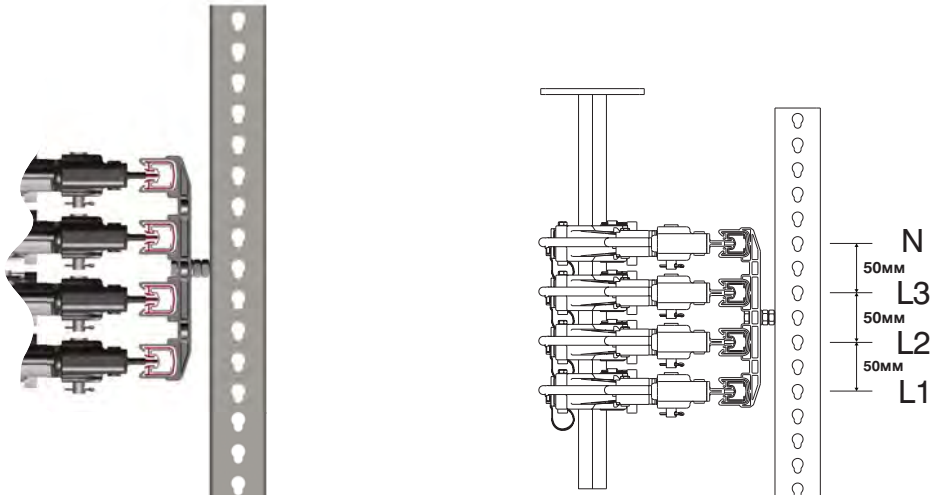
►► Стандартные размеры шинопроводной системы



Требуемое расстояние между опорами
1300 - 1500 мм.

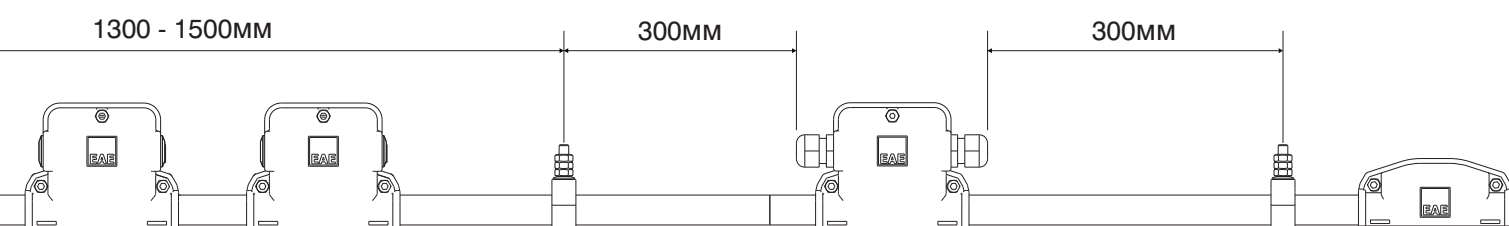


Применение при вертикальном
расположении крепежа монотролля





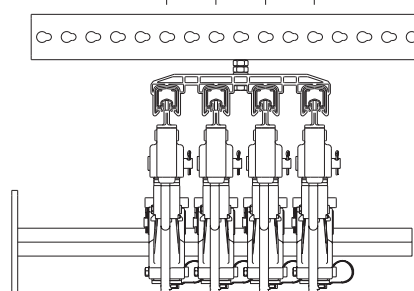
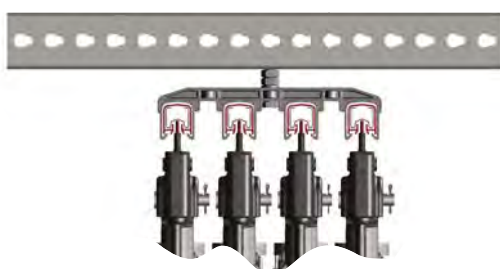
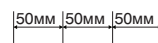
Между вводной секцией и другими элементами шинпровода необходимо оставить свободную зону минимум **300 мм**.



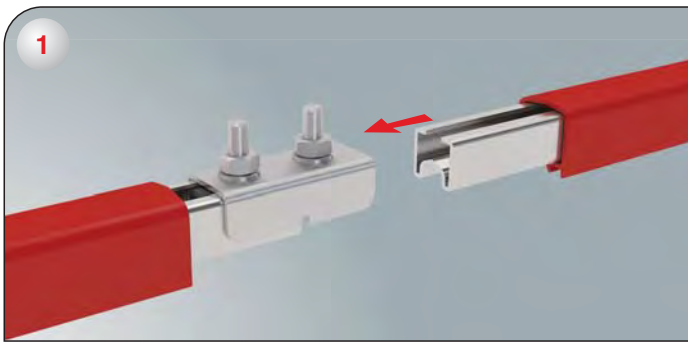
Расстояние между осями монотролля должно быть не менее **50 мм**.

Монтаж при горизонтальном расположении крепежа монотролля

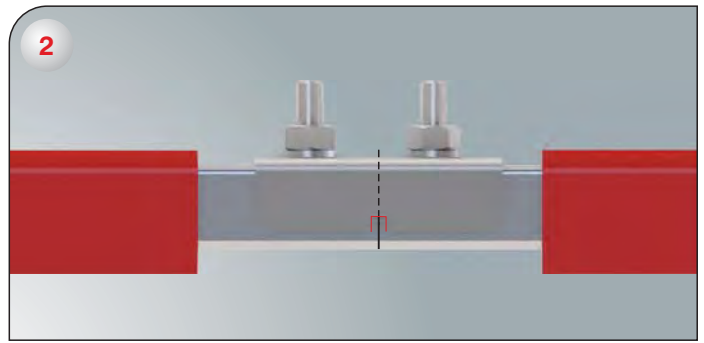
N L3 L2 L1



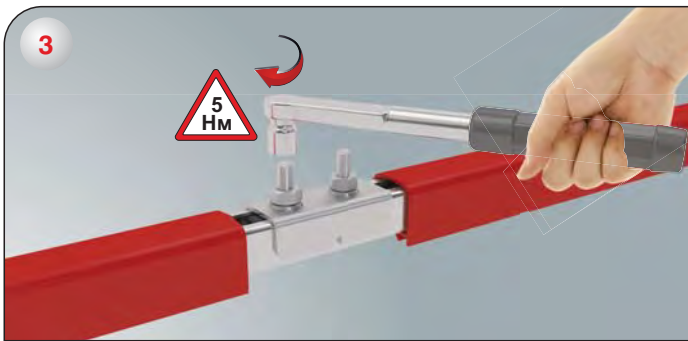
►► Инструкция по монтажу стыковочного элемента



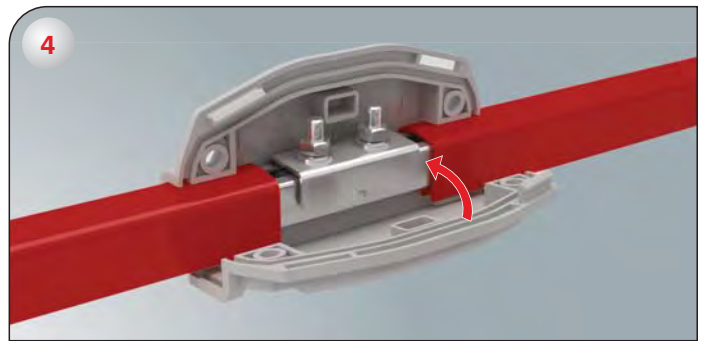
1-) Контактную планку соединителя, соединяющую две секции стального моноотрелля, установите между токоведущими шинами (стальными проводниками) так, чтобы гайки контактной планки находились сверху.



2-) Установите монтажную линейку так, чтобы она охватывала контактную планку соединителя с двух сторон и чтобы метка «^» приходилась точно по середине стыка двух секций.



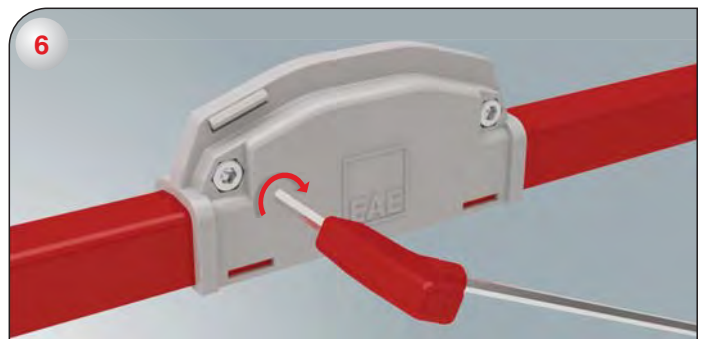
3-) Затяните гайки с помощью динамометрического ключа до момента 5 Нм.



4-) Установите изолирующие крышки напротив друг друга.

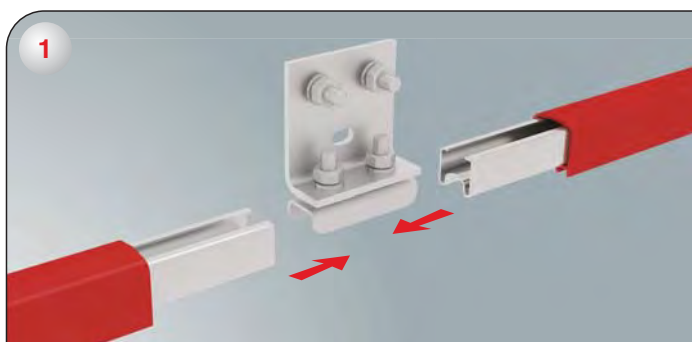


5-) Вставьте болты и гайки в соответствующие отверстия в крышках.

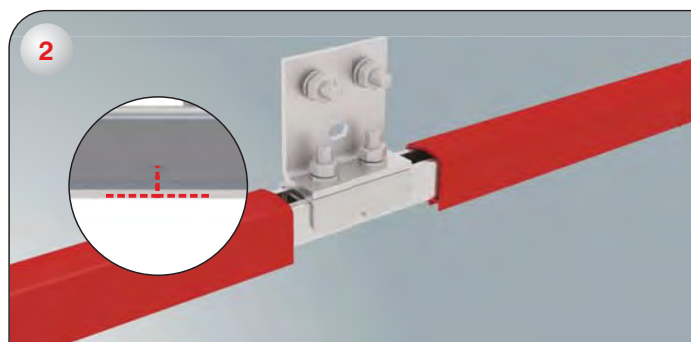


6-) Затяните болты при помощи специального ключа.

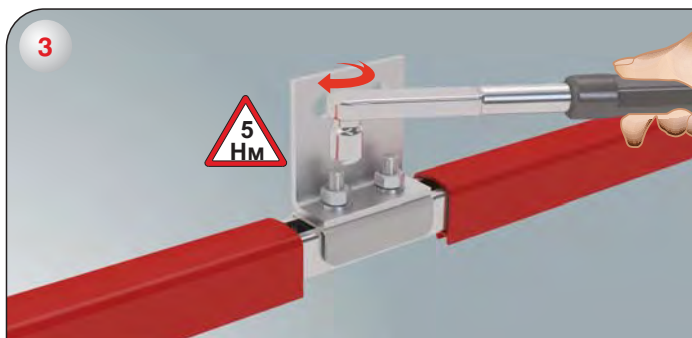
►► Инструкция по монтажу секции ввода питания с середины



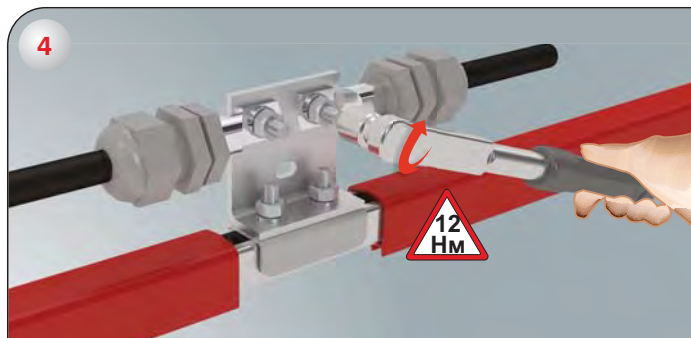
1-) Контактную планку соединителя, соединяющую две секции стального монопрофиля, установите между токоведущими шинами (стальными проводниками) так, чтобы гайки контактной планки находились сверху.



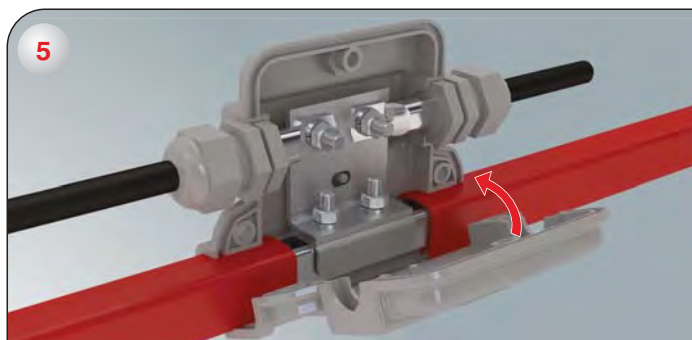
2-) Метка на контактной соединителе должна приходиться ровно по середине стыка двух секций.



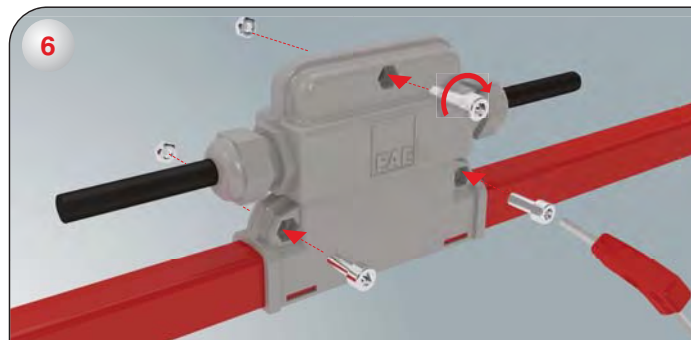
3-) Снимите монтажную линейку и затяните гайки динамометрическим ключом до момента 5Нм.



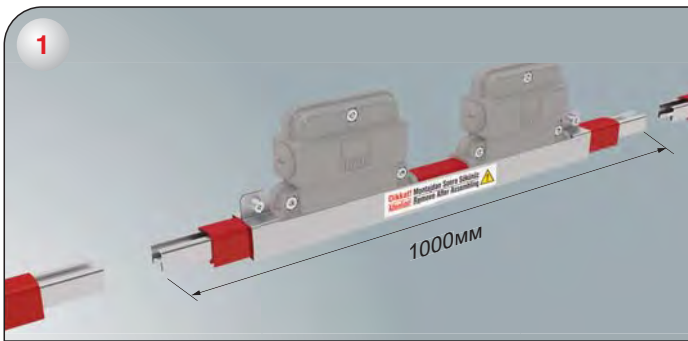
4-) Протяните питающие кабели через уплотнительные вводы и опрессуйте токонесущие жилы кабелей наконечниками, а затем установите их на контактную планку секции ввода питания с середины и затяните наконечники гайками с помощью динамометрического ключа до отметки 12 Нм.



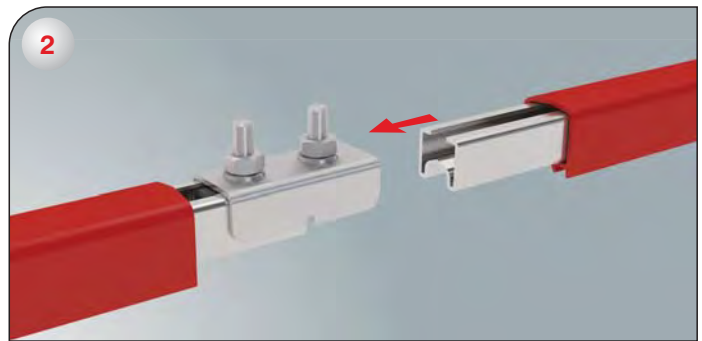
5-) Установите изолирующие крышки напротив друг друга.



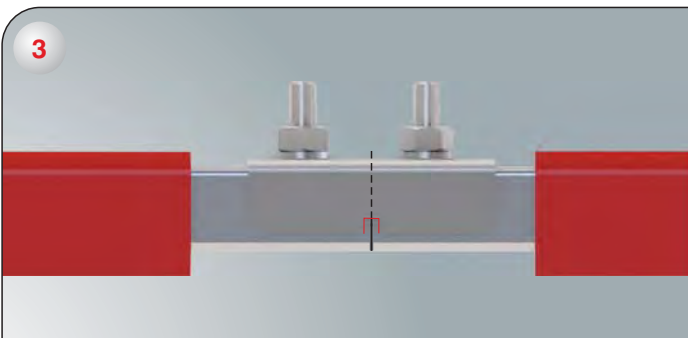
6-) Вставьте болты и гайки в соответствующие отверстия в крышках, затяните болты при помощи специального ключа.



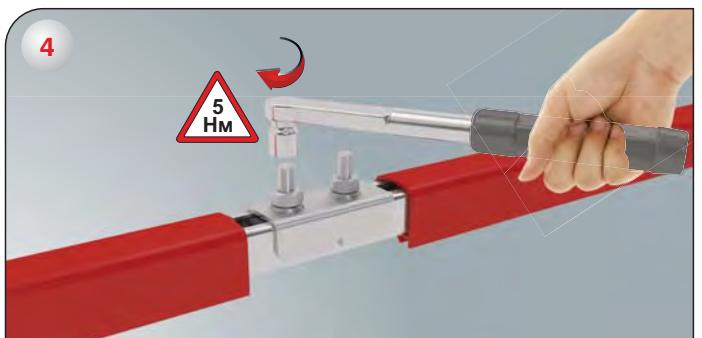
1-) Убедитесь, что длина компенсационной секции составляет 1000 мм. Если длина отличается от 1000 мм, то необходимо выполнить регулировку путем передвижением шин вперед или назад.



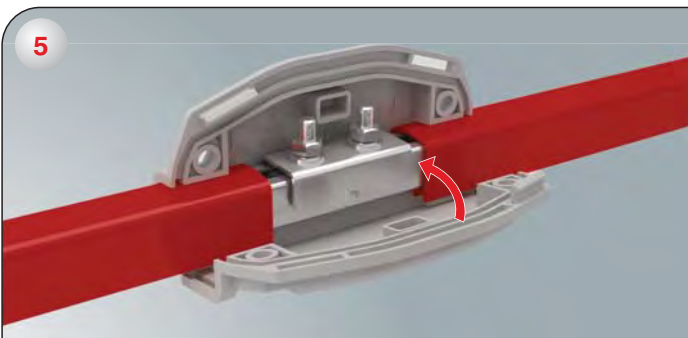
2-) Контактную планку соединителя, соединяющую две секции стального монотролля, установите между токоведущими шинами (стальными проводниками) так, чтобы гайки контактной планки находились с верху.



3-) Установите монтажную линейку так, чтобы она охватывала контактную планку соединителя с двух сторон и чтобы метка «A» приходилась точно по середине стыка двух секций.



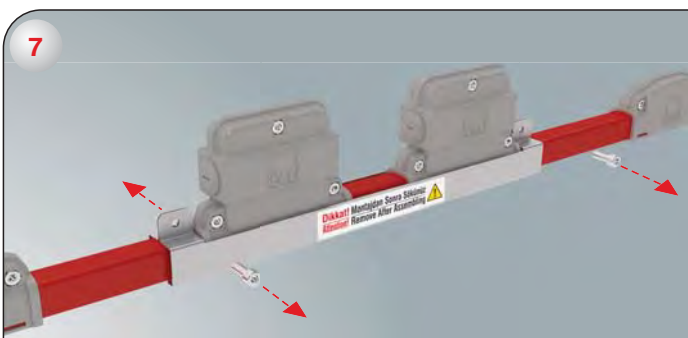
4-) Затяните гайки с помощью динамометрического ключа до момента 5 Нм.



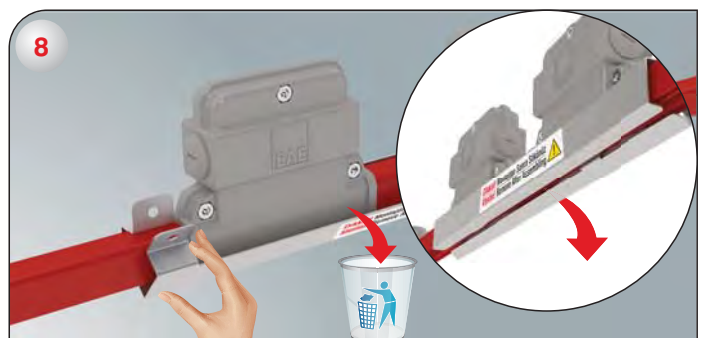
5-) Установите изолирующие крышки напротив друг друга.



6-) Вставьте болты и гайки в соответствующие отверстия в крышках, затяните болты при помощи специального ключа.




7-) Снимите болты пластины выравнивающей планки, находящейся на расширительном модуле.



8-) Пластины выравнивающей планки выбросьте в утилизационный ящик.

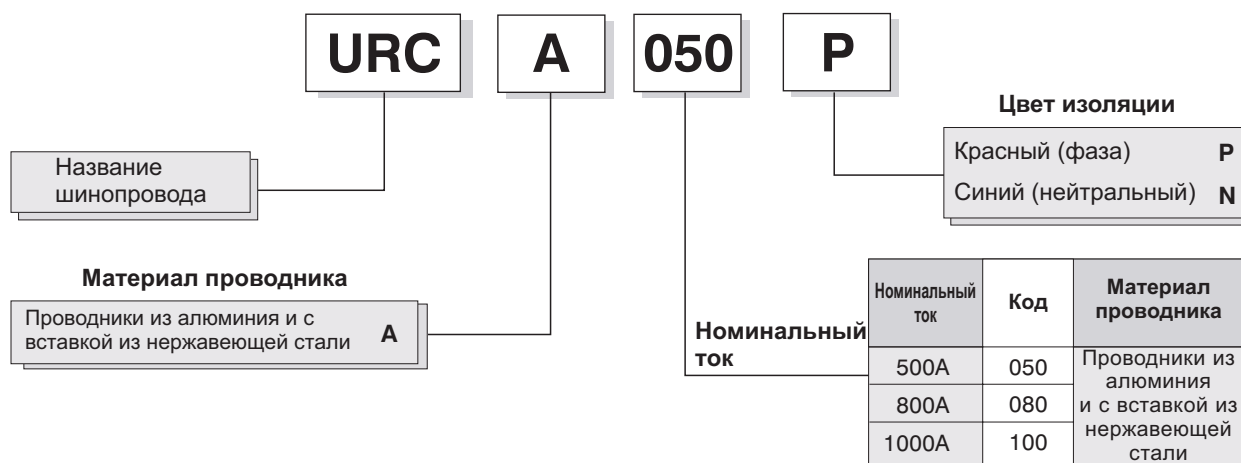
Перечень деталей		
No	Тип	Количество

фирма : _____	проект : _____	проект No : _____
подготовил		
проектант : _____	дата : _____	подпись : _____



просим использовать фотокопии





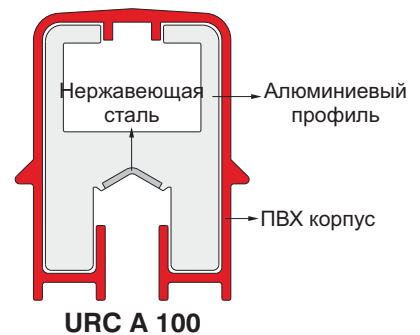
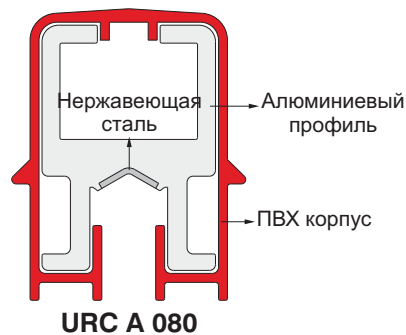
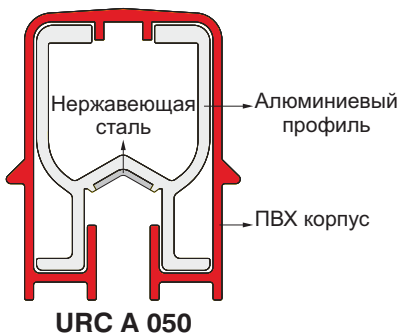
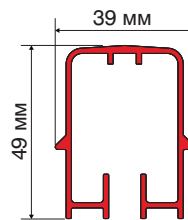
Образец заказа: URC с проводником из алюминия и нержавеющей стали, 500А, фаза, красная ПВХ изоляция

►► Технические характеристики

Номинальный ток (А)		500	800	1000
Площадь поперечного сечения проводника (мм ²)		275	460	600
Номинальное напряжение переменного тока (АС) (V)		1000	1000	1000
Активное сопротивление в рабочем состоянии (35°C)	R_{35} (мΩ/м)	0,128	0,065	0,050
Полное сопротивление	Z_{35} (мΩ/м)	0,169	0,157	0,150
Сопротивление при (20°C)	R_{20} (мΩ/м)	0,108	0,061	0,049
Реактивное сопротивление	X (мΩ/м)	0,232	0,143	0,133
Расстояние между фазами монотроллея (мм)		100	100	100
Расстояние между опорами (м)		1,50	1,50	1,50
Стандартная длина монотроллея (м)		6	6	6
Рабочая скорость (макс. м/мин)		200	200	200

►► Проводники из алюминия и с вставкой из нержавеющей стали

Наименование	Фаза Код заказа	Нейтраль Код заказа
URC A 050 Шинопровод (500A)	3033991	3033992
URC A 080 Шинопровод (800A)	3033993	3033994
URC A 100 Шинопровод (1000A)	3033971	3033972



	Площадь поперечного сечения проводника	Вес	Ток (установившийся)
URC A 050	275мм ²	1,15кг/м	500А
URC A 080	460мм ²	1,70кг/м	800А
URC A 100	600мм ²	2,05кг/м	1000А

Технические характеристики :

- Сечение алюминиевого проводника, нержавеющая сталь , «^»-образная направляющая
- Наружная ПВХ изоляция,
- Крепление может монтироваться в горизонтальном и вертикальном виде
- стандартная длина 6 м.

Безопасность :

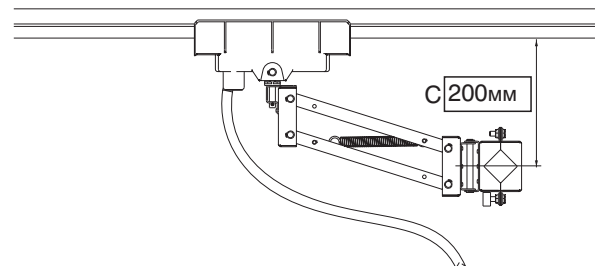
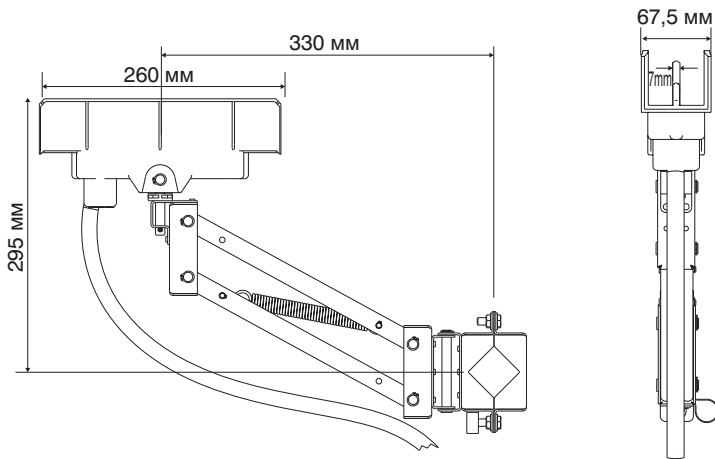
- Степень защиты IP23 изоляционная оболочка
- Класс огнестойкости: Class B1 DIN 4102 и UL94

Токосъемная тележка (300А)

Наименование	Код заказа
Токосъемная тележка URC-A	3055915

Технические характеристики:

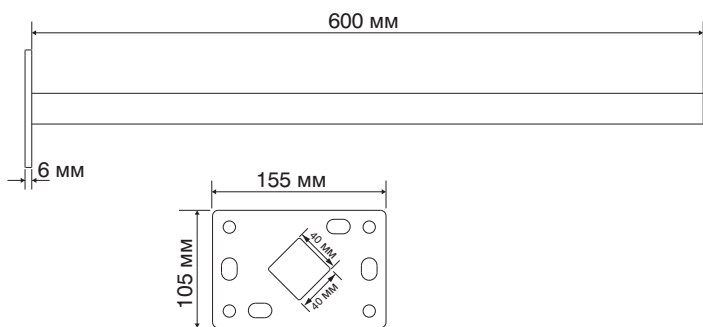
- Ток одинарной токосъемной тележки 300А
- Медно-графитная щетка
- Максимальная рабочая скорость 200м/мин
- Сечение 3м отводящего кабеля 1x95mm² H01N2-D



- Расстояние траверсы для крепления токосъемной тележки до корпуса шинопровода 200 мм.
- Усилие прижатия контакта токосъемной тележки к моноотреллеу 50 N.

Траверса для крепления токосъемной тележки

Наименование	Код заказа
URC A Траверса для крепления токосъемной тележки	3030410



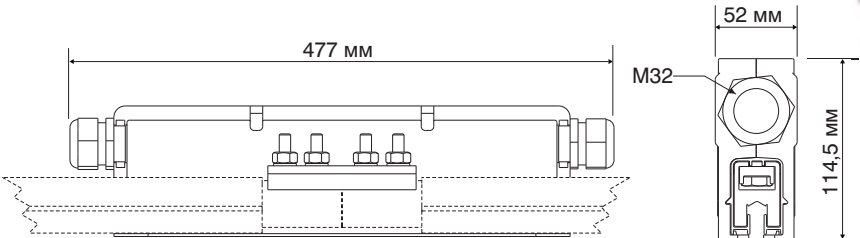
Щетка Токосъемной Тележки (300А)

Наименование	Код заказа
щетка токосъемной тележки URC-A	1003516



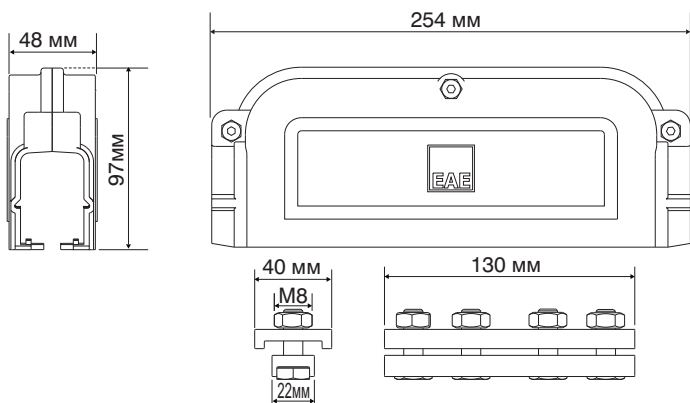
Секция ввода питания с середины

Наименование	Код заказа
URC A Секция ввода питания с середины	3033990



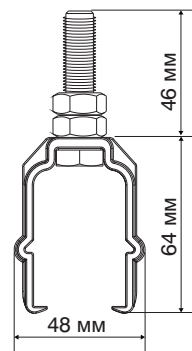
Стыковочный элемент URC-A

Наименование	Код заказа
Стыковочный элемент URC-A	3033995



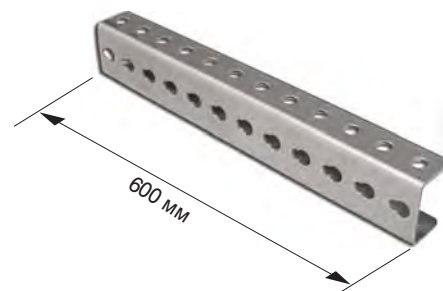
Скользящая подвеска URC-A

Наименование	Код заказа
Скользящая подвеска URC-A	3033986

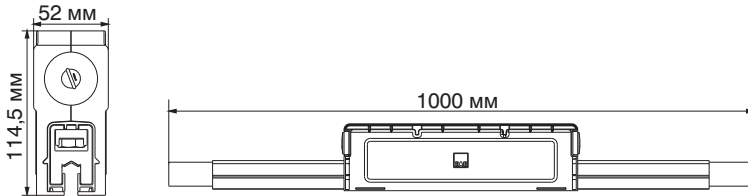


Кронштейн для подвесок монороллеев URC-A

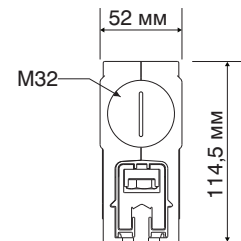
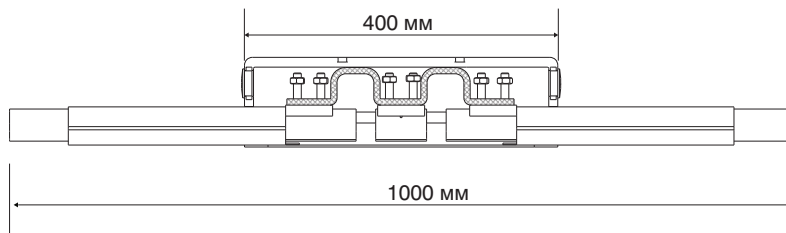
Наименование	Код заказа
Кронштейн для подвесок монороллеев URC-A	3025382



URC A Ремонтный загон	Фаза Код заказа	Нейтрал Код заказа
URC A Ремонтный загон	3055997	3055998



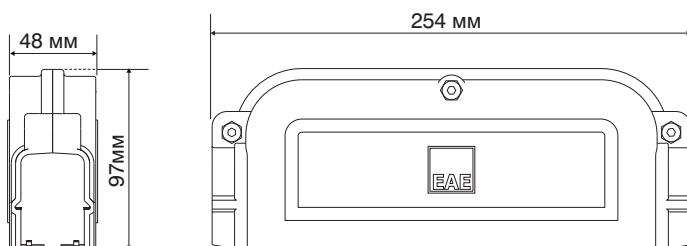
Секция компенсационная	Фаза Код заказа	Нейтрал Код заказа
URC A 050 Секция компенсационная (500A)	3033983	3033984
URC A 080 Секция компенсационная (800A)	3033981	3033982
URC A 100 Секция компенсационная (1000A)	3033979	3033980



Секция компенсационная - защищающая систему от механических напряжений вызванных температурными колебаниями - устанавливается через каждые 100 метров трассы и на осадочных швах зданий, сооружений.

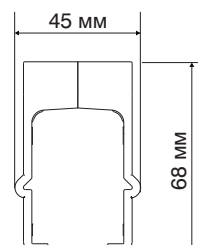
Секция концевая URC-A

Наименование	Код заказа
URC A Секция концевая	3033977



Фиксатор URC-A

Наименование	Код заказа
URC-A Фиксатор	3033987

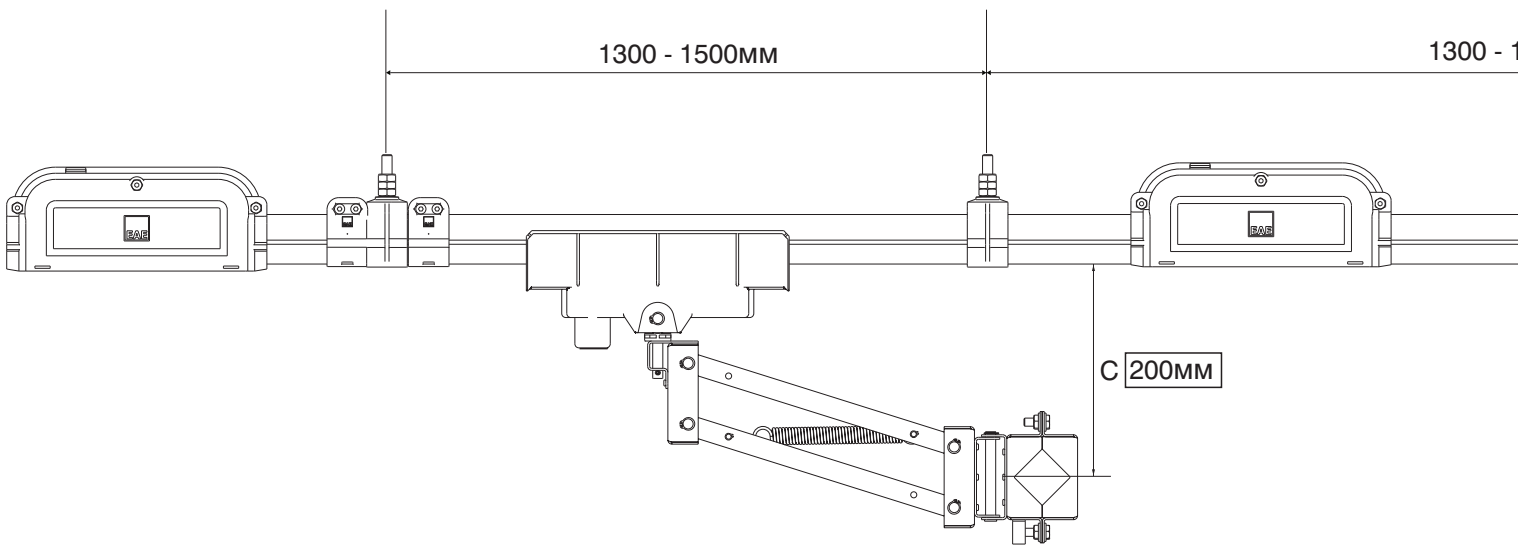


ELINEURC-A

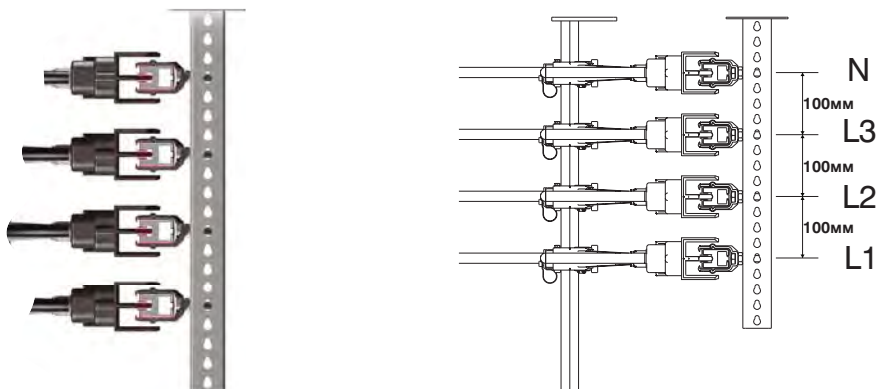
►► Стандартные размеры шинопроводной системы



Требуемое расстояние между
опорами **1300 - 1500 мм.**

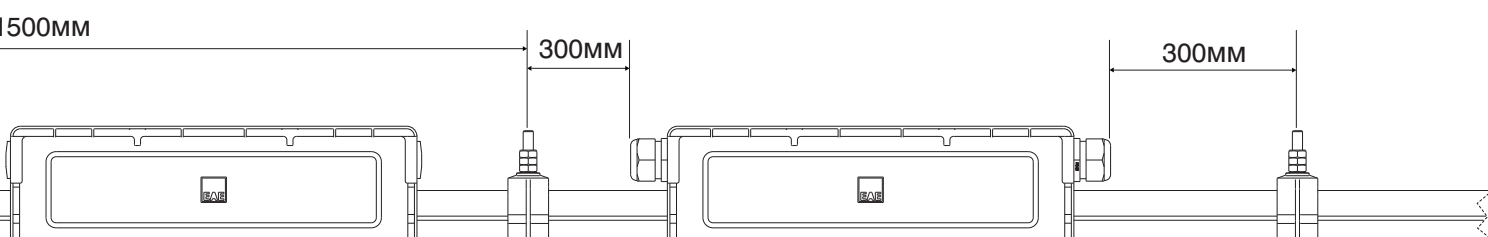


Применение при вертикальном
расположении крепежа моноролля



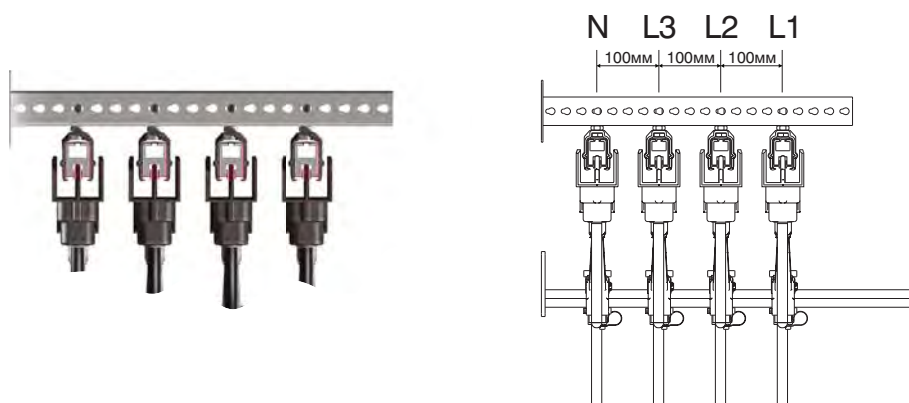


Между вводной секцией и другими элементами шинопровода необходимо оставить свободную зону минимум **300 мм**.

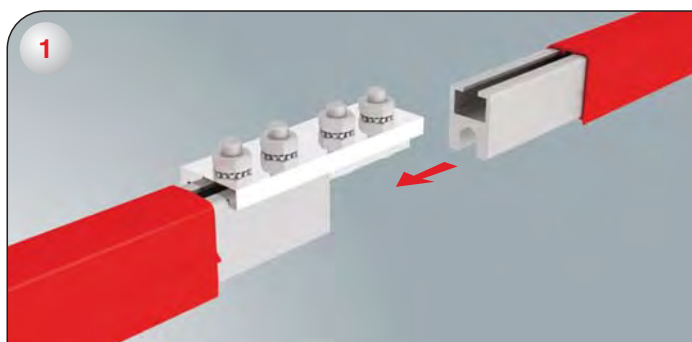


Расстояние между осями монороллера должно быть не менее **100 мм**.

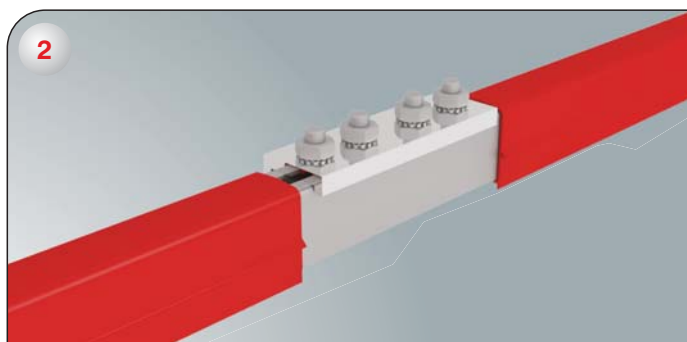
Монтаж при горизонтальном расположении крепежа монороллера



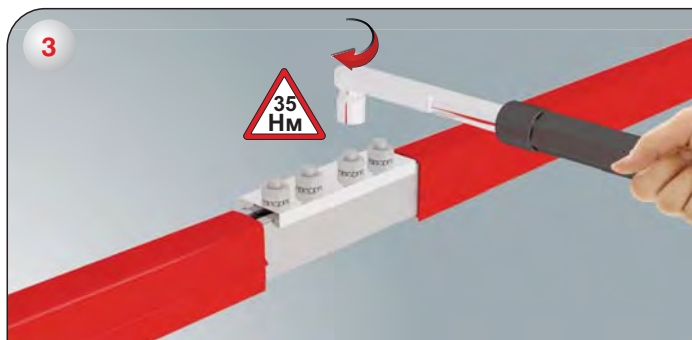
►► Инструкция по монтажу соединителя



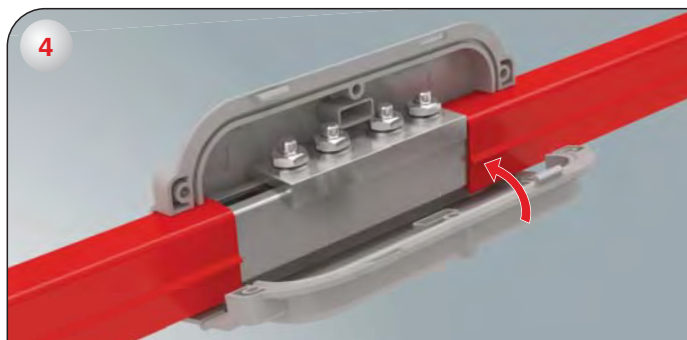
1-) Контактную планку соединителя, соединяющую две секции алюминиевого монотроллера, установите между токоведущими шинами (алюминиевыми проводниками) так, чтобы гайки контактной планки находились сверху.



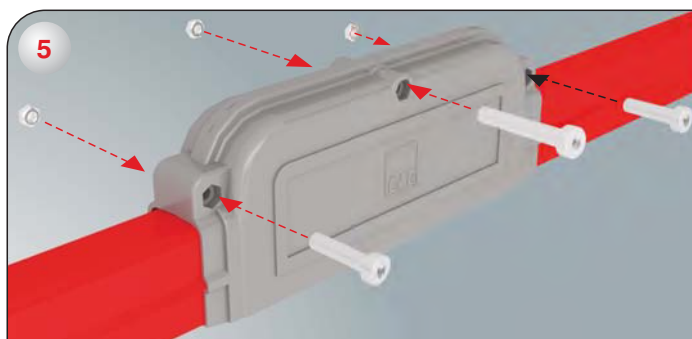
2-) Метка на контактной соединителе должна приходиться ровно по середине стыка двух секции.



3-) Снимите монтажную линейку и затяните гайки динамометрическим ключом до момента 35Нм.



4-) Установите изолирующие крышки напротив друг друга.

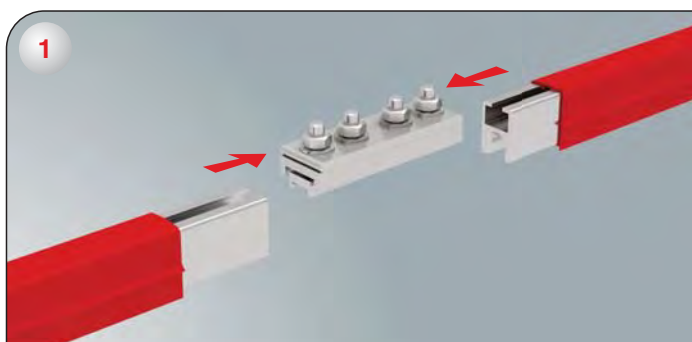


5-) Вставьте болты и гайки в соответствующие отверстия в крышках.

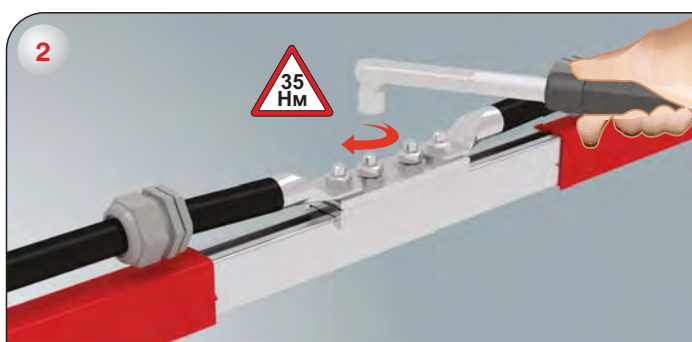


6-) Затяните болты при помощи специального ключа.

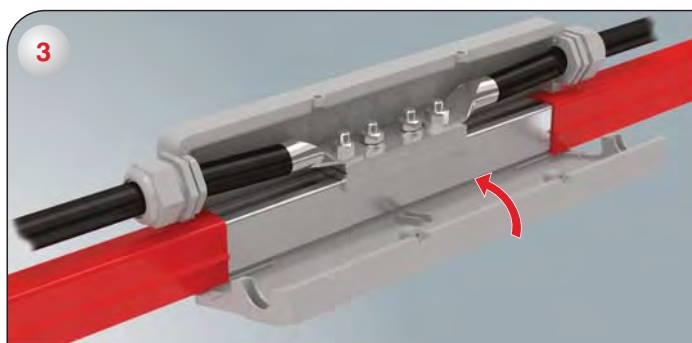
▶▶ Инструкция по монтажу секции ввода питания с середины



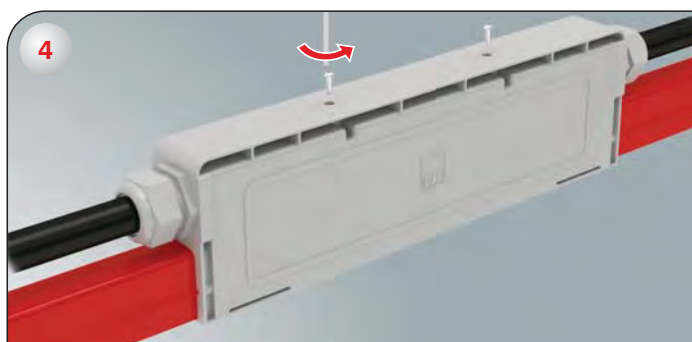
1-) Контактную планку соединителя, соединяющую две секции алюминиевого монотролля, установите между токоведущими шинами (алюминиевыми проводниками) так, чтобы гайки контактной планки находились сверху.



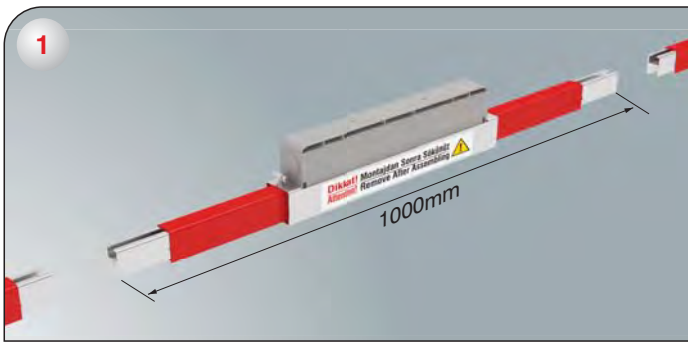
2-) Проводите кабели питающую систему через муфты и соедините к контактной планке с гайками далее скрутите с динамометрическим ключом 35 нх.



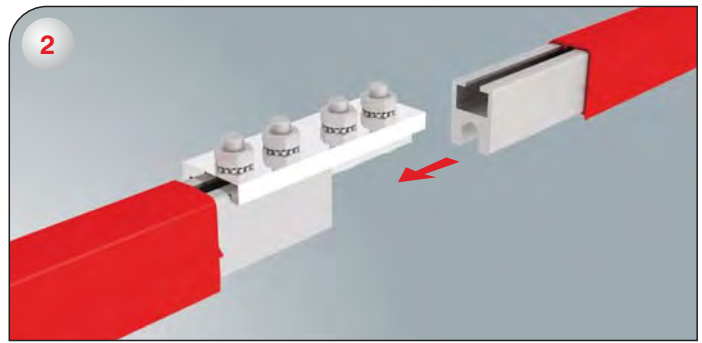
3-) Установите изолирующие крышки.



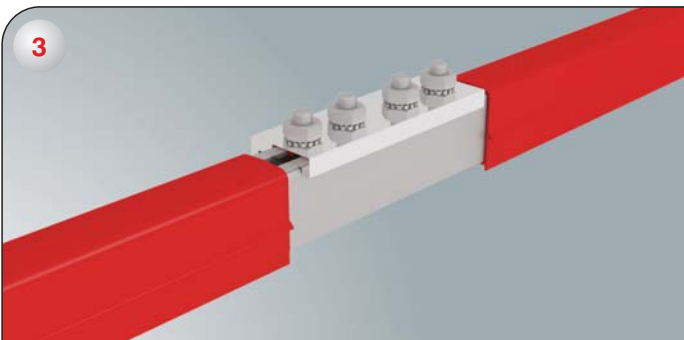
4-) Вставьте болты и гайки в соответствующие отверстия и затяните их при помощи ключа.



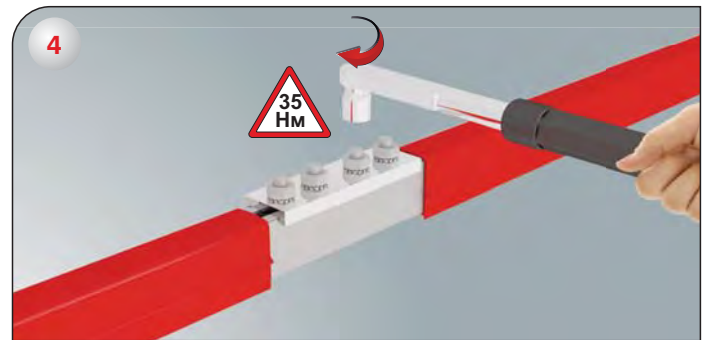
1-) Убедитесь, что длина компенсационной секции составляет 1000 мм. Если длина отличается от 1000 мм, то необходимо выполнить регулировку путем передвижением шин вперед или назад.



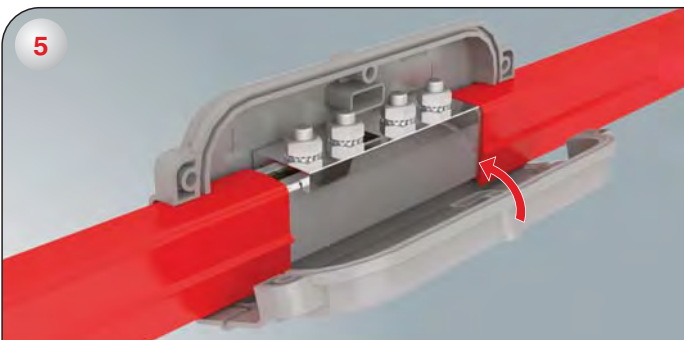
2-) Контактную планку соединителя, соединяющую две секции алюминиевого моноролля, установите между токоведущими шинами (алюминиевыми проводниками) так, чтобы гайки контактной планки находились сверху.



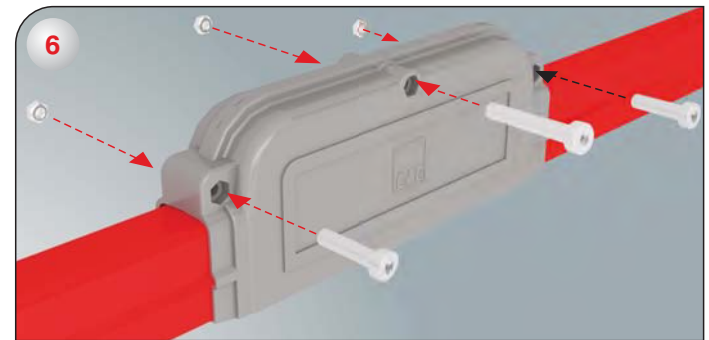
3-) Метка на контактной соединителе должна приходиться ровно по середине стыка двух секций.



4-) Снимите монтажную линейку и затяните гайки динамометрическим ключом до момента 35Нм.



5-) Установите изолирующие крышки напротив друг друга.



6-) Вставьте болты и гайки в соответствующие отверстия в крышках, затяните болты при помощи специального ключа.




7-) Снимите болты пластины выравнивающей планки, находящейся на компенсационной секции.



8-) Пластины выравнивающей планки выбросьте в утилизационный ящик.

Перечень деталей		
No	Тип	Количество

фирма : _____	проект : _____	проект No : _____
подготовил		
проектант : _____	дата : _____	подпись : _____



просим использовать фотокопии

ОСТАЛЬНАЯ ПРОДУКЦИЯ

РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ
ШИНОПРОВОДОВ



КАБЕЛЬНЫЕ ЛОТКИ



ТРОЛЛЕЙНЫЕ ШИНОПРОВОДНЫЕ
РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ ЭНЕРГОСИСТЕМЫ



ОТДЕЛОЧНЫЕ РЕШЕНИЯ



ПОДВЕСНЫЕ СИСТЕМЫ



Для наиболее актуального каталога, пожалуйста посетите наш сайт.
www.eae.com.tr



EAE Elektrik A.S., Турция.
Адрес: 34510, Акчабургаз
Махаллеси, 3114 Сокак, д.10-
Есенюрт/ Стамбул/ Турция.
Тел: +90 (212) 866 20 00
Факс: +90 (212) 886 24 20

ЕАЕ Электрик А.Ш.
Ул.Павловская, д.7 /
Москва / Россия
Тел: +7 495 510 66 01
Факс: +7 495 510 66 01

ООО «ЕАЕ»
Завод в России
Адрес: 601603, Владимирская область,
Александровский район, д.Марино,
ул. Каринское шоссе, д.2
Тел: +7 (919) 029 88 55

Для наиболее актуального каталога, пожалуйста посетите наш сайт.
www.eae.com.tr



Catalogue 15-Rus. / Rev 05 1.000 pcs. 12/07/2017
A.C.E.

Производитель сохраняет за собой право вносить любые изменения характеристик, приведенных в каталоге.