

# E-LINEKAM/KAP

Осветительные шинопроводы KAM на токи 25-32-40А  
Распределительные шинопроводы KAP на токи 40-63А

EAE Elektrik A.S.  
Akcaburgaz Mahallesi,  
3114. Sokak, No:10 34522  
Esenyurt - Istanbul - TURKEY  
Tel: +90 (212) 866 20 00  
Fax: +90 (212) 886 24 20

ЕАЕ Электрик А.Ш.  
Ул.Павловская, д.7 /  
Москва / Россия  
Тел: +7 495 510 66 01  
Факс: +7 495 510 66 01

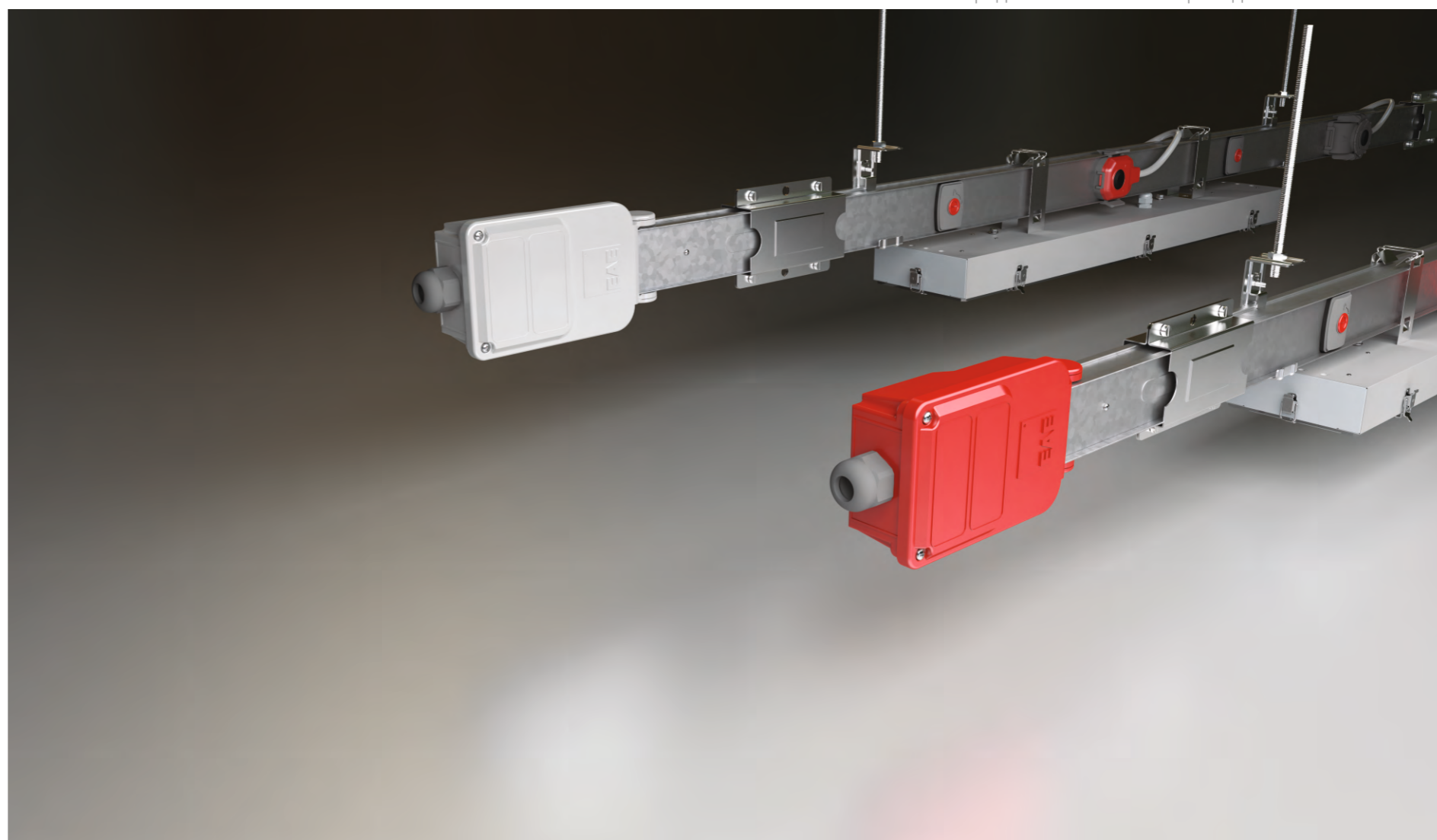
ООО «ЕАЕ»  
Завод в России  
Адрес: 601603, Владимирская область,  
Александровский район, д.Марино,  
ул. Каринское шоссе, д.2  
Тел: +7 (919) 029 88 55

Для наиболее актуального каталога, пожалуйста посетите наш сайт.  
[www.eae.com.tr/RU](http://www.eae.com.tr/RU)



Catalogue 06-Rus. / Rev 16 1.000 Pcs. 01/08/2018  
FA

Производитель сохраняет за собой право вносить любые изменения характеристик,  
приведенных в каталоге.



**E-LINEKAM/KAP**



# СОДЕРЖАНИЕ

---

## ►► E-LINE КАМ/КАР

---

Описание системы КАМ / КАР.....	<b>2-3</b>
Система кодирования заказов.....	<b>4</b>
Таблица технических параметров.....	<b>5</b>
Секции стандартного размера КАМ.....	<b>6</b>
Коробки ввода питания КАМ.....	<b>7</b>
Штепсели ответвительные КАМ.....	<b>8</b>
Секции стандартного размера КАР.....	<b>9</b>
Коробки ввода питания.....	<b>10</b>
Ответвительные штепсели КАР.....	<b>11</b>
Подвесы для Шинопроводов и Светильников.....	<b>12</b>
Элементы крепления КАМ, КАР.....	<b>13-15</b>
Сертификаты.....	<b>16</b>
Сертификат соответствия CE.....	<b>17</b>
Общая Характеристика Изделий.....	<b>18</b>
Бланк проекта.....	<b>19-20</b>

**Ответвительные штепсели и коробки**

Во избежание неравномерной нагрузки фаз при однофазных нагрузках ответвительные штепсели шинопроводов KAM и KAP и ответвительные коробки изготавливаются по фазам назначением соответствующих ответвительных окон на шинопроводе. Кроме того, все ответвительные и вводные коробки и штепселя изготовлены таким образом, чтобы присоединение к шинопроводу было возможным только в одном направлении. Это предотвращает ошибочное подключение штепселей.

Шинопроводы EAE Группы KAM и KAP, используются в зданиях гражданского и промышленного назначения, где необходимо потребление электроэнергии на токи 25-63А.

**Шинопроводы KAM** сконструированы для питания осветительных приборов с помощью штепсельных ответвителей.

**Шинопроводы KAP** используются в целях распределения энергии к приборам с небольшими нагрузками, как например швейная машина.

**Быстрый, простой и надежный монтаж**

Сборка прямых секций в линию производится путем соединения направляющих элементов с последующим механическим закреплением пружинных контактов, покрытых серебром. В случае необходимости большего фиксирования соединения поставляется дополнительный монтажный набор.

**Безопасность**

Заземляющие контакты ответвительных коробок, соприкасаются при монтаже в первую очередь с шиной заземления, и в последнюю очередь с контактами штепселей и ответвительных коробок, а при отключении наоборот в последнюю очередь обрывается контакт заземления.

**Полная изоляция**

Проводники шинопровода по всей длине покрываются термостойким изоляционным материалом. Даже при тяжелом повреждении корпуса после внешнего удара, гарантирована полная безопасность для человека.

**5. Системы проводников**

Кроме проводников фазы и нейтральных проводников, при желании, предлагаются различные системы заземляющего проводника, в том числе изолированного, «чистое PE»

**Проводники, покрытые оловом**

Примененные в шинопроводах KAP медные проводники луженые по всей длине, что предотвращает образование окиси. Благодаря этому переходное контактное сопротивление, с серебряным покрытием снижаются до минимума.

**Соединительные контакты покрыты серебром**

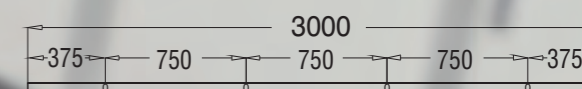
Дополнительные соединительные элементы шинопровода и контакты всех выводов, покрыты серебром. Серебряное покрытие снижает до минимума переходное сопротивление и снижает возможность перегрева при возможной перегрузке.

**Вилкообразные пружинные контакты**

Контакты ответвительных коробок изготовлены в виде вилкообразной пружины. В шинопроводах KAM/KAP данные пружины обжимают проводник с двух сторон. Покрытые серебром контакты до минимума понижают переходное контактное сопротивление.

**Присоединительные окна**

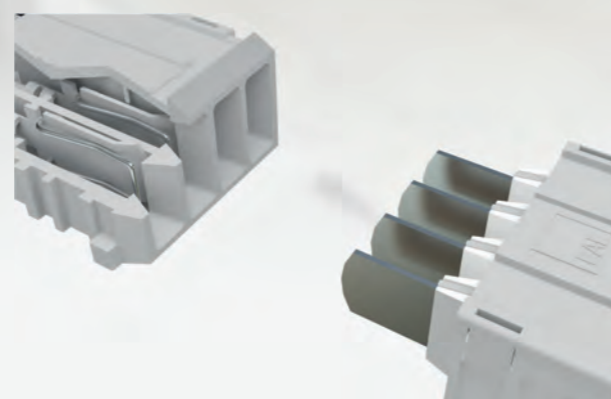
В соответствии со стандартами, на каждые 75 см приходится по одному присоединительному окну. При желании производится шинопровод с большим количеством окон.

**Цветные крышки, указывающие фазу**

Крышки штепсельных ответвителей каждой фазы на 10 А шинопроводов KAM окрашены в различные цвета для удобства определения от какой фазы получает питание оборудование.

**Продукт высоких технологий**

Шинопроводы серии KAM/KAP производятся с использованием самых последних в мире технологий в соответствии со стандартами ISO 9000. Данная серия так же спроектирована и тестирована по IEC 61439-1/6.



## ►► Система кодирования заказов

- ТИП ШИНОПРОВОДА
- КОД ШИНОПРОВОДА
- СТЕПЕНЬ ЗАЩИТЫ
- КОНФИГУРАЦИЯ ПРОВОДНИКОВ
- НЕОКРАШЕННЫЙ / ОКРАШЕННЫЙ
- ТИП СЕКЦИЙ

**KAM 02 0 5 - B - S T D**

Наименование  
шинопровода

Номинальный ток шинопровода		Код
KAM	25A	02
	32A	03
KAP	40A	04
	63A	06

Код  
шинопровода

Название модуля

Стандартная длина	STD
Нестандартная длина X	X
Поворотная секция	FD
Питание с начала	BB
Питание с конца	BS
Питание с середины	BO

IP 55

0

Степень защиты

Неокрашенный -  
Окрашенный B

Конфигурация проводников

Количество проводников	Код	Конфигурация
2 проводниковый	2	L2, N, PE(корпус)
3 проводниковый	3	L2, N, PE+корпус
4 проводниковый	4	L1, L2, L3, N, PE(корпус)
5 проводниковый	5	L1, L2, L3, N, PE+корпус

Номинальный ток	$I_n$	A	25	32	40	63
<b>Код шинопровода</b>			<b>KAM 02</b>	<b>KAM 03</b>	<b>KAP 04</b>	<b>KAP 06</b>
Стандарты	IEC 61439-1/6, TS EN 61439-1/6					
Напряжение изоляции	$U_i$	V	500	500	690	690
Частота	f	Hz	50	50	50	50
Степень защиты	IP55					
Значение тока КЗ, динамическое (0,1с)	$I_{cw}$	kA <sub>(rms)</sub>	2,27	2,72	3,4	4
Номинальная устойчивость пиковому току	$I_{pk}$	kA	5	6	7,5	9
<b>Сопrotивление Фазного Проводника При Номинальном Токе <math>I_n</math></b>						
Сопrotивление проводника при 20 °C	$R_{20}$	mΩ/m	5,598	4,509	2,963	1,557
Сопrotивление проводника при температуре окружающей среды 35 °C	R	mΩ/m	6,612	5,444	3,518	1,914
Реактивное сопротивление (независимое от температуры)	X	mΩ/m	0,488	0,377	0,229	0,155
Положительный и отрицательный импеданс при температуре окружающей среды 35 °C	Z	mΩ/m	6,630	5,458	3,525	1,920
Положительный и отрицательный импеданс при температуре окружающей среды 20 °C	$Z_{20}$	mΩ/m	5,619	4,524	2,972	1,565
Номинальная потеря мощности при 35 °C		W/m	12,7	16,5	18,2	22,1
Сопrotивление фазного проводника по постоянному току при температуре 20 °C	$R/ort_{ph}$	mΩ/m	5,534	4,333	2,871	1,462
Сопrotивление нейтрального проводника по постоянному току при температуре 20 °C	$R_N$	mΩ/m	5,466	4,368	2,876	1,457
Сопrotивление защитного проводника по постоянному току при температуре 20 °C	$R_{PE}$	mΩ/m	2,519	1,711	1,154	1,150
<b>Сечения</b>						
L1,L2,L3,N		mm <sup>2</sup>	3,14	3,98	6,16	12,57
PE (5 Проводников)		mm <sup>2</sup>	3,14	3,98	6,16	12,57
PE (Листовой металл) Корпус		mm <sup>2</sup>	96	96	96	96
PE (Медный Эквивалент)		mm <sup>2</sup>	9	9	9	9
Вес Шинопровода (4 Проводниковый)		kg/m	1,13	1,17	1,33	1,42
Вес Шинопровода ( 5 Проводниковый)		kg/m	1,17	1,19	1,41	1,48
<b>ПОГРЕШНОСТЬ ИЗМЕРЕНИЯ ИМПЕДАНСА</b>						
<b>Нулевой импеданс</b>						
Нулевой импеданс проводника N при 20 °C	Z(0)b20phN	mΩ/m	22,53	18,40	12,13	6,06
Нулевой импеданс проводника PE при 20 °C	Z(0)b20phPE	mΩ/m	12,30	10,32	7,09	5,62
Нулевой импеданс проводника N при температуре среды 35 °C	Z(0)bphN	mΩ/m	26,58	22,22	14,40	7,43
Нулевой импеданс проводника PE при температуре среды 35 °C	Z(0)bphPE	mΩ/m	14,50	12,44	8,39	6,87
<b>Среднее омическое и реактивное сопротивление</b>						
Сопrotивление проводника при 20 °C	$R_{b20phph}$	mΩ/m	10,92	8,82	5,89	2,98
Сопrotивление проводника N при 20 °C	$R_{b20phN}$	mΩ/m	10,97	8,84	5,92	2,99
Сопrotивление проводника PE при 20 °C	$R_{b20phPE}$	mΩ/m	7,60	6,18	4,21	2,81
Сопrotивление при температуре среды 35 °C	$R_{bphph}$	mΩ/m	12,90	10,65	7,00	3,67
Сопrotивление N при температуре среды 35 °C	$R_{bphN}$	mΩ/m	12,95	10,67	7,03	3,68
Сопrotивление PE при температуре среды 35 °C	$R_{bphPE}$	mΩ/m	8,98	7,46	4,99	3,45
Реактивное $R_h$ (Независимое от температуры)	$X_{bphph}$	mΩ/m	0,61	0,11	0,25	0,21
Реактивное N (Независимое от температуры)	$X_{bphN}$	mΩ/m	0,63	0,37	0,10	0,24
Реактивное PE (Независимое от температуры)	$X_{bphPE}$	mΩ/m	0,28	0,27	0,17	0,27

Нагрузка на корпус шинопровода, распределенная на длине 2 м, равна 20 кг, или же акцентированная в 15 кг.

### Потеря напряжения

Потеря напряжения для длинных линий, подсчитывается при помощи нижеприведенных формул:

Для однофазной системы:

$$\Delta U = I \cdot 2L (R_1 \cdot \cos \varphi + X_1 \cdot \sin \varphi) \cdot 10^{-3} [B]$$

Для трехфазной системы:

$$\Delta U = \sqrt{3} \cdot I \cdot L (R_1 \cdot \cos \varphi + X_1 \cdot \sin \varphi) \cdot 10^{-3} [B]$$

$\Delta U$  = Падения напряжения [B]

I = Ток линии [A]

L = Длина линии [M]

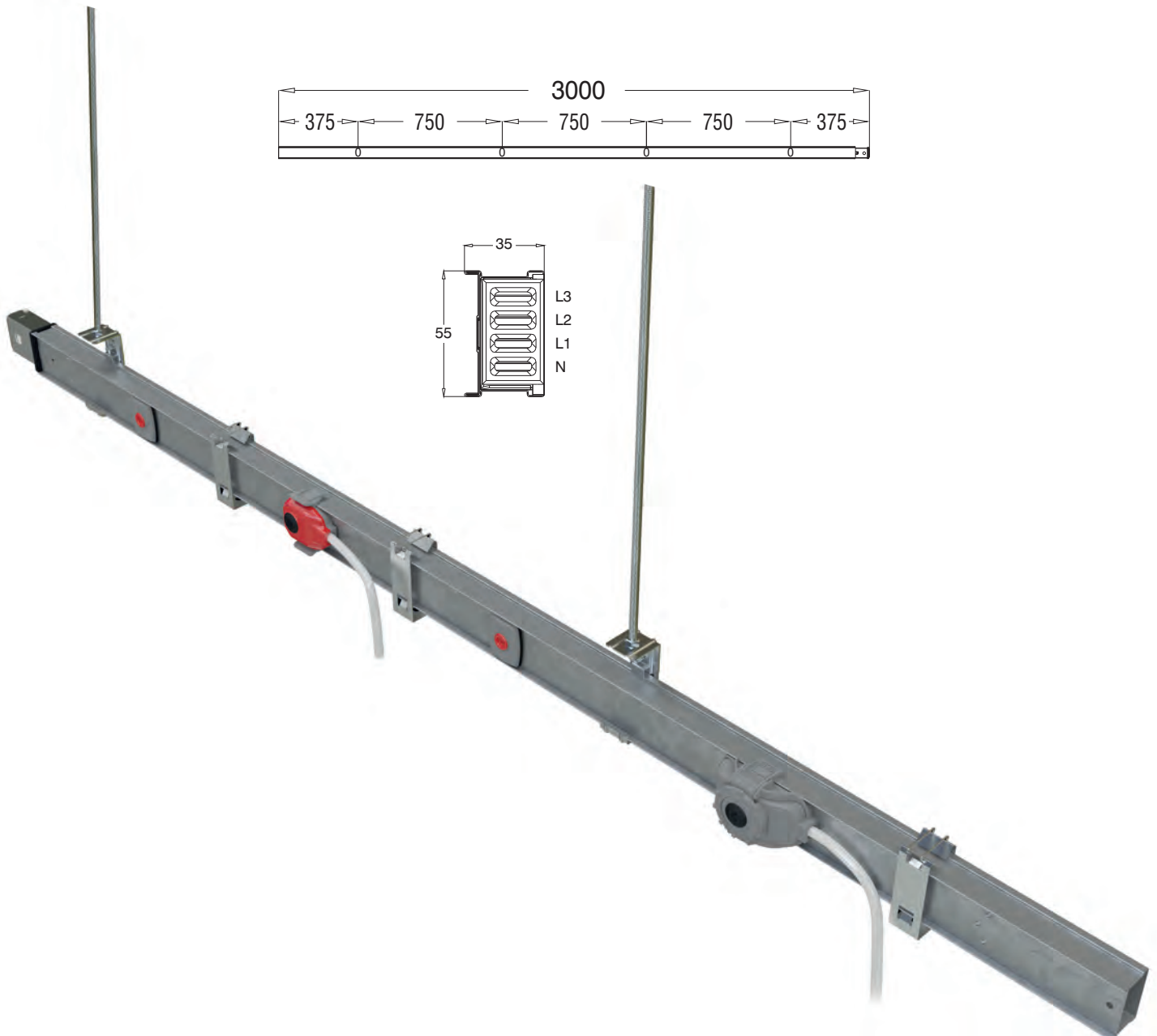
$R_1$  = Активное сопротивление [mΩ/m]

$X_1$  = Реактивное (индуктивное) сопротивление [mΩ/m]

### Стандартные шинопроводы

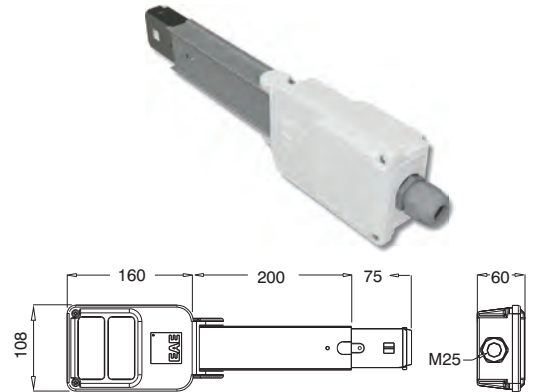
Ток (А)	Наименование	Кол-во проводников	Конфигурация	Неокрашенная код заказа	Окрашенная код заказа
25	Шинопровод КАМ 0205	5	L1, L2, L3, N, (PE+Корпус)	3025050	3025051
	Шинопровод КАМ 0204	4	L1, L2, L3, N, (+Корпус)	3025046	3025047
	Шинопровод КАМ 0203	3	L2, N, (PE+Корпус)	3025029	3025030
	Шинопровод КАМ 0202	2	L2, N, (+Корпус)	3025027	3025028
32	Шинопровод КАМ 0305	5	L1, L2, L3, N, (PE+Корпус)	3025058	3025059
	Шинопровод КАМ 0304	4	L1, L2, L3, N, (+Корпус)	3025054	3025055
	Шинопровод КАМ 0303	3	L2, N, (PE+Корпус)	3025033	3025034
	Шинопровод КАМ 0302	2	L2, N, (+Корпус)	3025031	3025032

\* Промежуточные размеры производятся, стандарт 1 м, 1,5 м и 2 метра.



### Питание с начала

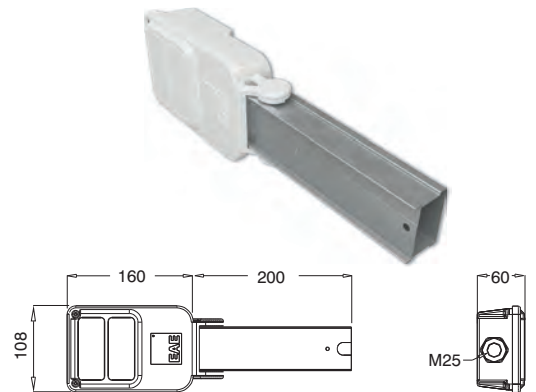
Ток (А)	Наименование	Тип ш инопровода	Неокрашенная код заказа	Окрашенная код заказа
25	КАМ 0205 ВВ Питание с начала	КАМ 0205 КАМ 0204 КАМ 0203 КАМ 0202	3025062	3025063
32	КАМ 0305 ВВ Питание с начала	КАМ 0305 КАМ 0304 КАМ 0303 КАМ 0302	3025064	3025065



Питание с начала

### Питание с конца

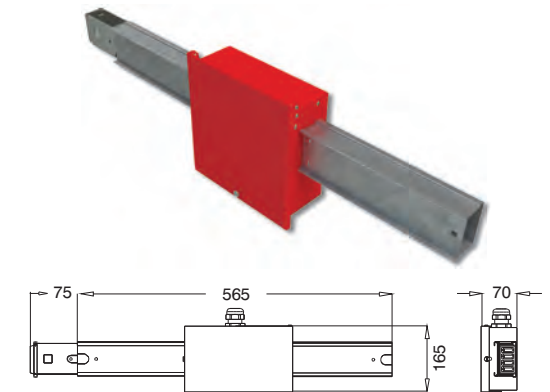
Ток (А)	Наименование	Тип ш инопровода	Неокрашенная код заказа	Окрашенная код заказа
25	КАМ 0205 BS Питание с конца	КАМ 0205 КАМ 0204 КАМ 0203 КАМ 0202	3025066	3025067
32	КАМ 0305 BS Питание с конца	КАМ 0305 КАМ 0304 КАМ 0303 КАМ 0302	3025068	3025069



Питание с конца

### Питание с середины

Ток (А)	Наименование	Тип ш инопровода	Неокрашенная код заказа	Окрашенная код заказа
25	КАМ 0205 ВО Питание с середины	КАМ 0205 КАМ 0204 КАМ 0203 КАМ 0202	3025070	3025071
32	КАМ 0305 ВО Питание с середины	КАМ 0305 КАМ 0304 КАМ 0303 КАМ 0302	3025072	3025073



Питание с середины

### Секция поворотная

Ток (А)	Наименование	Тип ш инопровода	Неокрашенная код заказа	Окрашенная код заказа
25	КАМ 0205-FD Гибкий поворот	КАМ 0205 КАМ 0204 КАМ 0203 КАМ 0202	3024417	3024418
32	КАМ 0305-FD Гибкий поворот	КАМ 0305 КАМ 0304 КАМ 0303 КАМ 0302	3024415	3024416



Гибкая секция

\* Стандартное производство с заземленным проводником, при сщеплении М 25.



### Выводные штепселя (B)

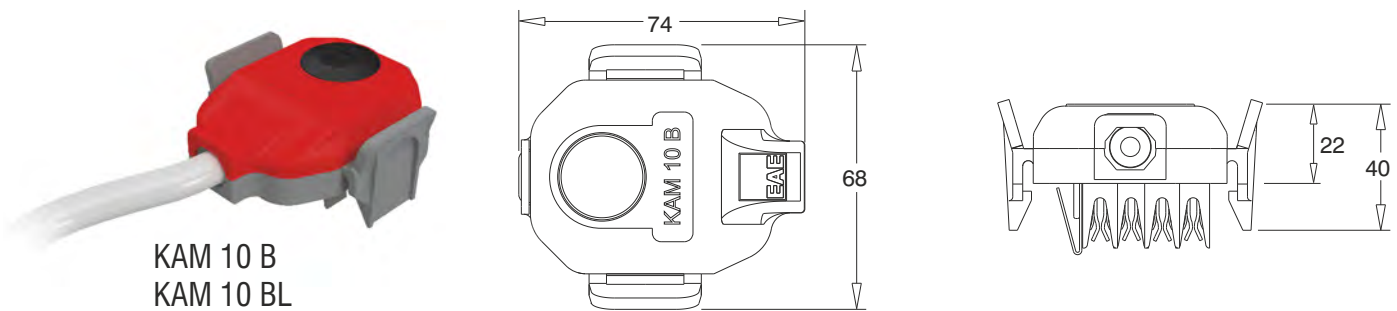
Ток (А)	Наименование	Длина кабеля / Типы		Конфигурация	Различия	Код заказа	
		Безгалогенный	Стандарт (ПВХ)			Безгалогенный	Стандарт (ПВХ)
10	КАМ 10-В Ответвительный штепсель L1*	0,75 м. 052XZ1-F 3x1,5 мм <sup>2</sup> Кабель(*)	0,75 м. NYMHY 3x1,5 мм <sup>2</sup> Кабель(*)	L1, N, PE	With Black Cover	3024549	3086986
	КАМ 10-В Ответвительный штепсель L2*					3024548	3086988
	КАМ 10-В Ответвительный штепсель L3*					3024547	3086990

### Выводные штепселя (BL)\*\*

Ток (А)	Наименование	Длина кабеля / Типы	Конфигурация	Различия	Код заказа
					Безгалогенный
10	КАМ 10-В Ответвительный штепсель L1*	0,75 м. 052XZ1-F 3x0,75 мм <sup>2</sup> Кабель(*)	L1, N, PE	With Black Cover	3134596
	КАМ 10-В Ответвительный штепсель L2*				3134597
	КАМ 10-В Ответвительный штепсель L3*				3134598

\* Вилки с различной длиной кабеля предоставляются по запросу.

\*\* Используется только в контурах освещения для питания осветительных приборов.

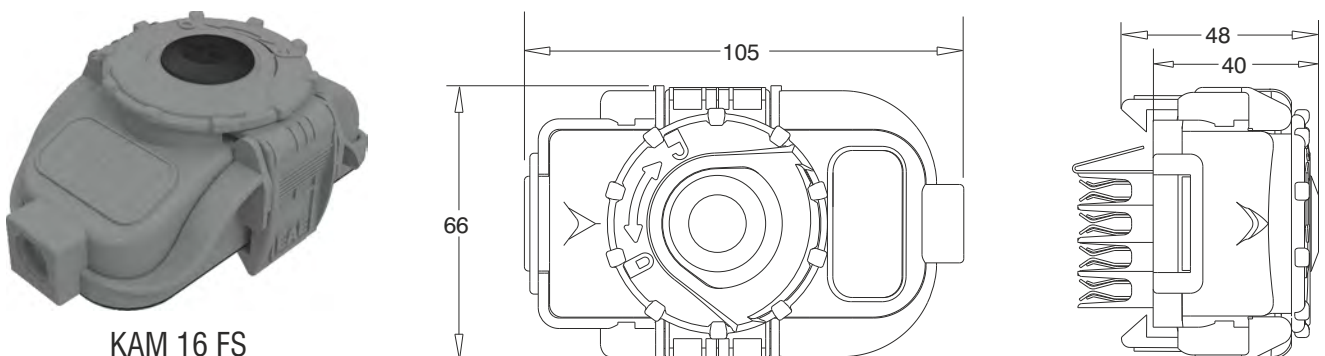


КАМ 10 В  
КАМ 10 ВL

### Выводные штепселя

Ток (А)	Наименование	Длина кабеля	Конфигурация	Различия	Код заказа
16	КАМ 16-FS Ответвительный штепсель L1	-	L1, N, PE	Выводной кабель max. С плавким патроном 5x20 контакт с предохранителем. Диаметр**	3024612
	КАМ 16-FS Ответвительный штепсель L2	-	L2, N, PE		3024611
	КАМ 16-FS Ответвительный штепсель L3	-	L3, N, PE		3024610
	КАМ 16-FS Ответвительный штепсель L123	-	L1, L2, L3, N, PE		3024609
16	КАМ 16-K Ответвительный штепсель L1	-	L1, N, PE	Выводной кабель max с соединителем Диаметр	3024616
	КАМ 16-K Ответвительный штепсель L2	-	L2, N, PE		3024615
	КАМ 16-K Ответвительный штепсель L3	-	L3, N, PE		3024614
	КАМ 16-K Ответвительный штепсель L123	-	L1, L2, L3, N, PE		3024613

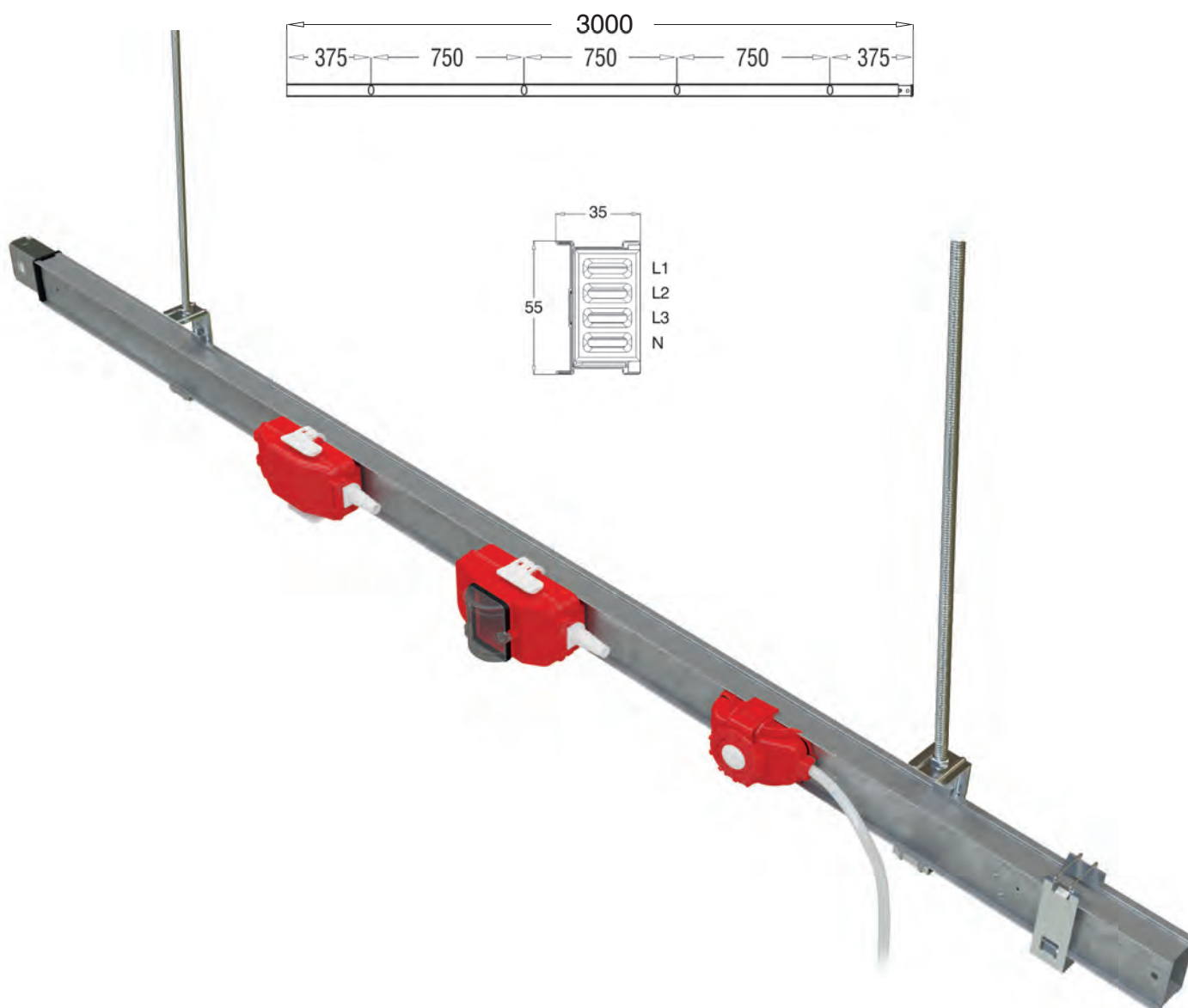
\* Плавкая вставка не установлена.



КАМ 16 FS  
КАМ 16 K

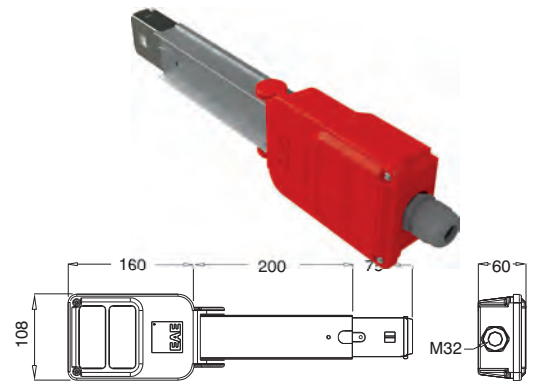
### Стандартные шинопроводы

Ток (А)	Наименование	Кол-во проводников	Конфигурация	Неокрашенная код заказа	Окрашенная код заказа
40	Шинопровод KAP 0405	5	L1, L2, L3, N, (PE+Корпус)	3025076	3025077
	Шинопровод KAP 0404	4	L1, L2, L3, N, (+Корпус)	3025074	3025075
	Шинопровод KAP 0403	3	L2, N, (PE+Корпус)	3025086	3025087
	Шинопровод KAP 0402	2	L2, N, (+Корпус)	3025088	3025089
63	Шинопровод KAP 0605	5	L1, L2, L3, N, (PE+Корпус)	3025080	3025081
	Шинопровод KAP 0604	4	L1, L2, L3, N, (+Корпус)	3025078	3025079
	Шинопровод KAP 0603	3	L2, N, (PE+Корпус)	3025082	3025083
	Шинопровод KAP 0602	2	L2, N, (+Корпус)	3025084	3025085



### Питание с начала

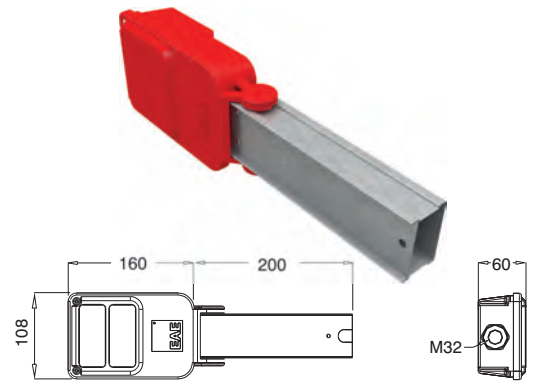
Ток (А)	Наименование	Тип ш инопровода	Неокрашенная код заказа	Окрашенная код заказа
40	KAP 0405 BB Питание с начала	KAP 0405 KAP 0404 KAP 0403 KAP 0402	3025098	3025099
63	KAP 0605 BB Питание с начала	KAP 0605 KAP 0604 KAP 0603 KAP 0602	3025100	3025101



Питание с начала

### Питание с конца

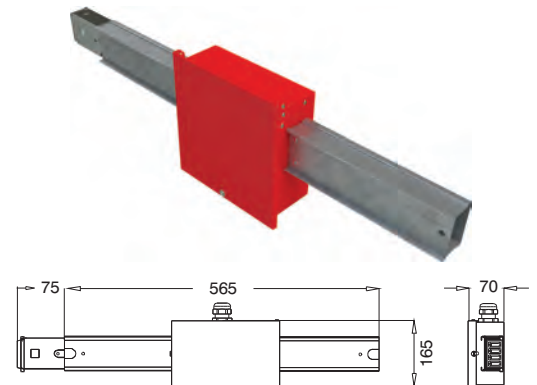
Ток (А)	Наименование	Тип ш инопровода	Неокрашенная код заказа	Окрашенная код заказа
40	KAP 0405 BS Питание с конца	KAP 0405 KAP 0404 KAP 0403 KAP 0402	3025102	3025103
63	KAP 0605 BS Питание с конца	KAP 0605 KAP 0604 KAP 0603 KAP 0602	3025104	3025105



Питание с конца

### Питание с середины

Ток (А)	Наименование	Тип ш инопровода	Неокрашенная код заказа	Окрашенная код заказа
40	KAP 0405 BO Питание с середины	KAP 0405 KAP 0404 KAP 0403 KAP 0402	3024960	3024961
63	KAP 0605 BO Питание с середины	KAP 0605 KAP 0604 KAP 0603 KAP 0602	3024962	3024963



Питание с середины

### Секция поворотная

Ток (А)	Наименование	Тип ш инопровода	Неокрашенная код заказа	Окрашенная код заказа
40	KAP 0405-FD Гибкий поворот	KAP 0405 KAP 0404 KAP 0403 KAP 0402	3024413	3024414
63	KAP 0605-FD Гибкий поворот	KAP 0605 KAP 0604 KAP 0603 KAP 0602	3024411	3024412



Секция поворотная

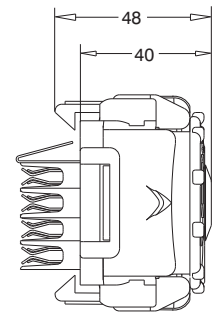
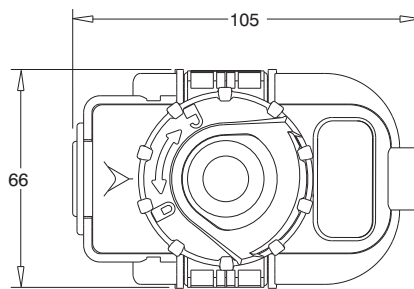
\* Стандартный сальник позволяет выполнить соединение с заземленным проводником при M32.

### Ответвительны й штепсель

Ток (А)	Наименование	Конфигурация	Примечание	Код заказа
16	КАР 16-FS Ответвительный штепсель L1	L1, N, PE	Максимальный диаметр отходящего кабеля (при наличии плавкого патрона 5x20) составляет 11 мм	3024556
	КАР 16-FS Ответвительный штепсель L2	L2, N, PE		3024555
	КАР 16-FS Ответвительный штепсель L3	L3, N, PE		3024554
	КАР 16-FS Ответвительный штепсель L123	L1, L2, L3, N, PE		3024557
16	КАР 16-К Ответвительный штепсель L1	L1, N, PE	Максимальный диаметр отходящего кабеля составляет 11 мм	3024552
	КАР 16-К Ответвительный штепсель L2	L2, N, PE		3024551
	КАР 16-К Ответвительный штепсель L3	L3, N, PE		3024550
	КАР 16-К Ответвительный штепсель L123	L1, L2, L3, N, PE		3024553



КАР 16 FS  
КАР 16 К



### Ответвительные коробки

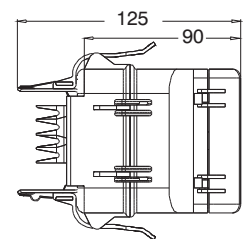
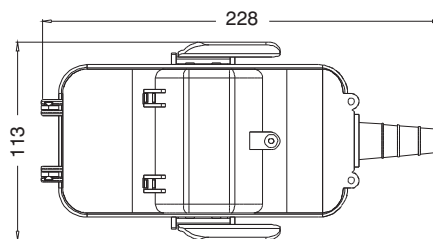
Ток (А)	Наименование	Конфигурация	Примечание	Код заказа
32	КАР-32 Пустая ответвительная коробка под автоматический выключатель	L1, L2, L3, N, PE	Отходящий кабель мах диаметром Ø 20 мм. Предохранитель с плавким патроном 10x38**	3025109
	КАР-32FS Пустая ответвительная коробка под предохранитель с плавким патроном	L1, L2, L3, N, PE		3025108

\* Выпускается также с автоматическим предохранителем на желаемый номинал тока.

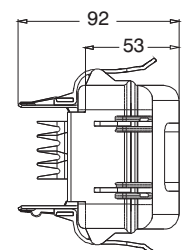
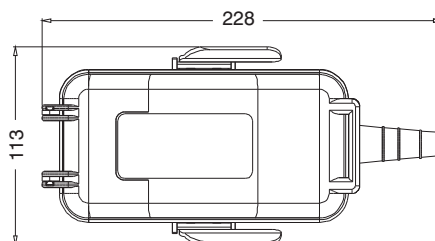
\*\* Плавкая вставка не установлена.

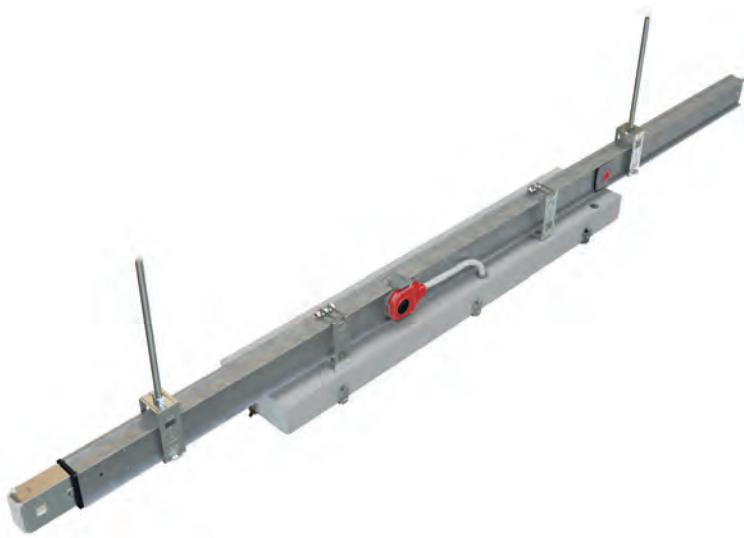


КАР 32

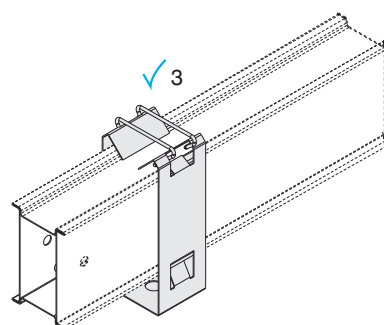
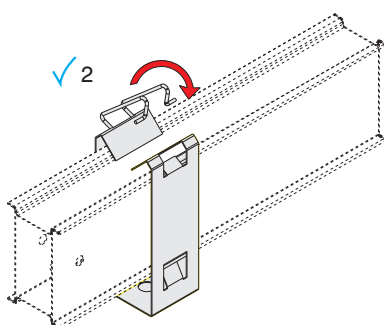
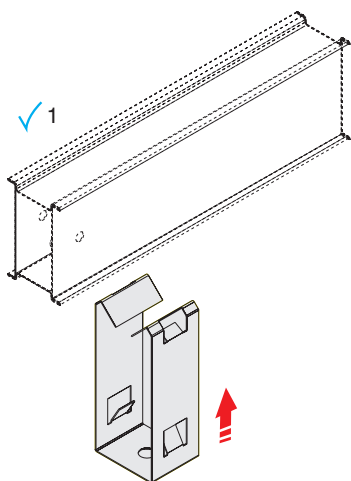
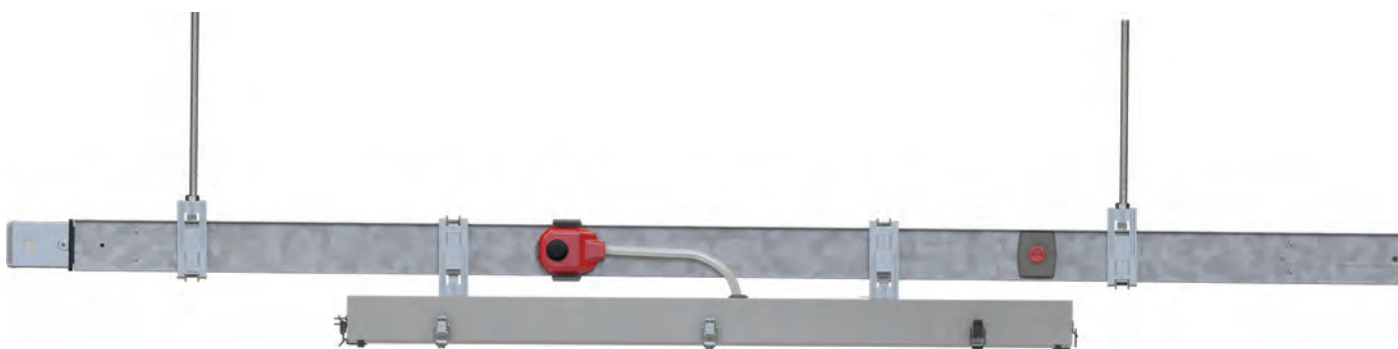
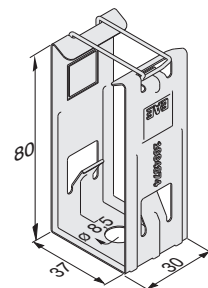


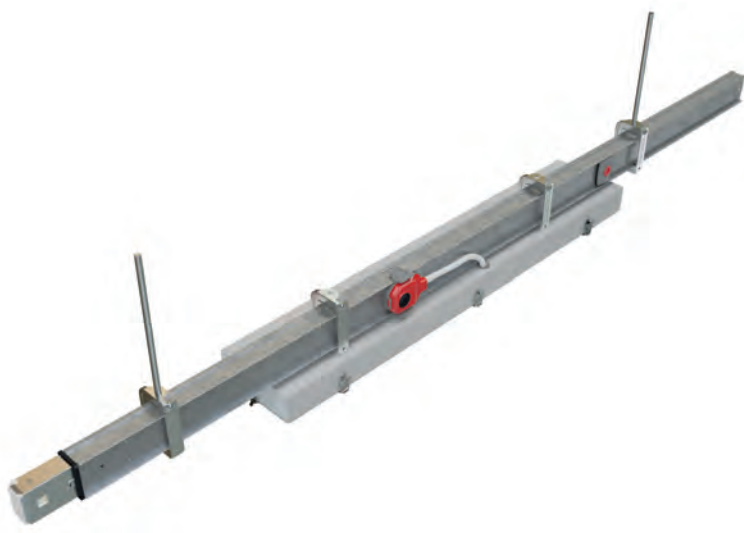
КАР 32 FS





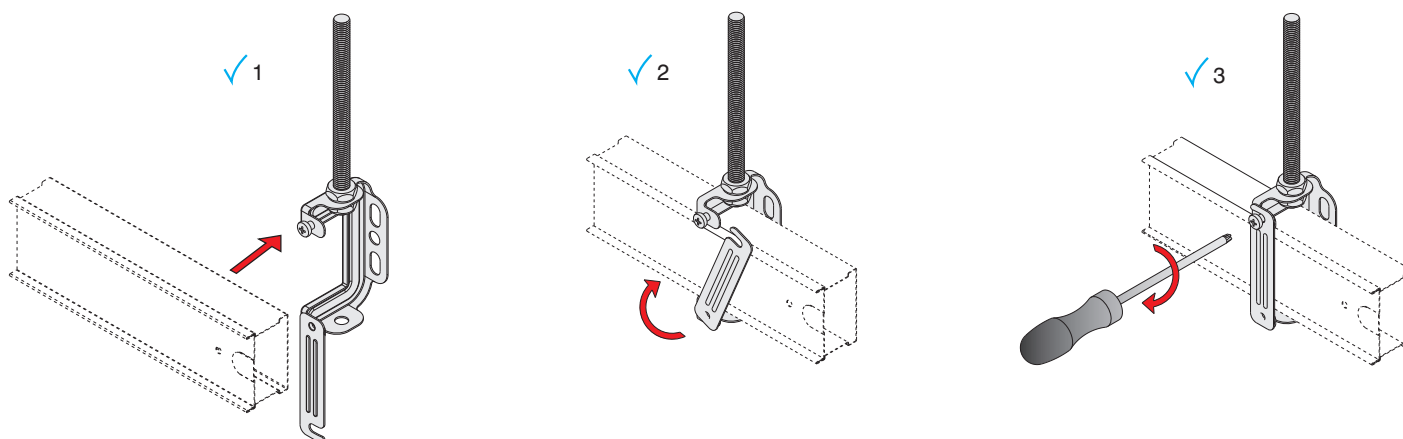
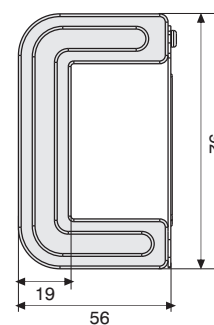
Наименование	Неокрашенная код заказа	Окрашенная код заказа
Подвес для Светильников	1004874	2037294





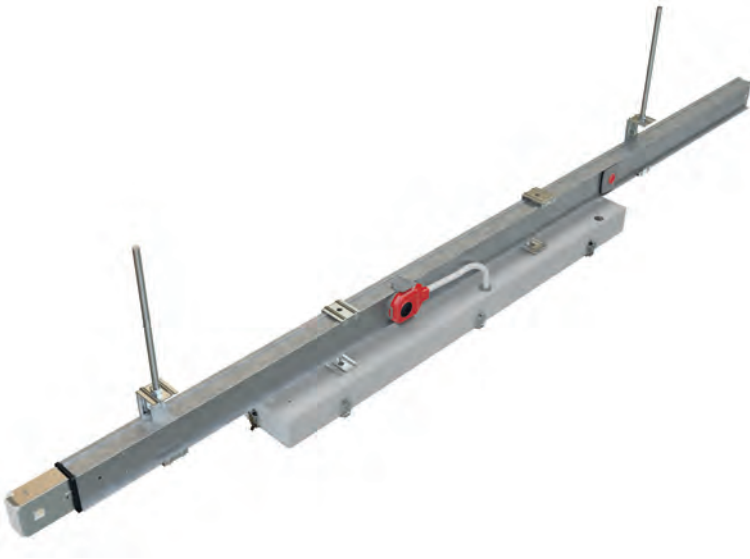
Наименование	Неокрашенная код заказа	Окрашенная код заказа
Подвес Универсальный	1004190	2037293

Монтаж к потолку

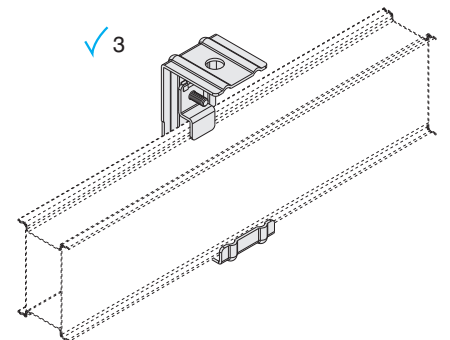
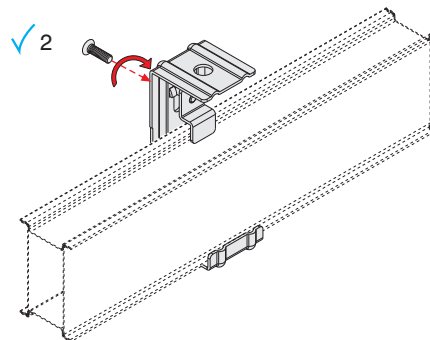
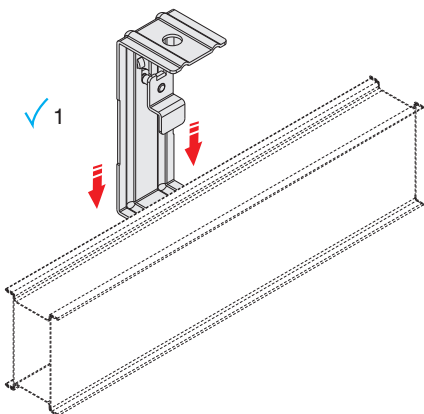
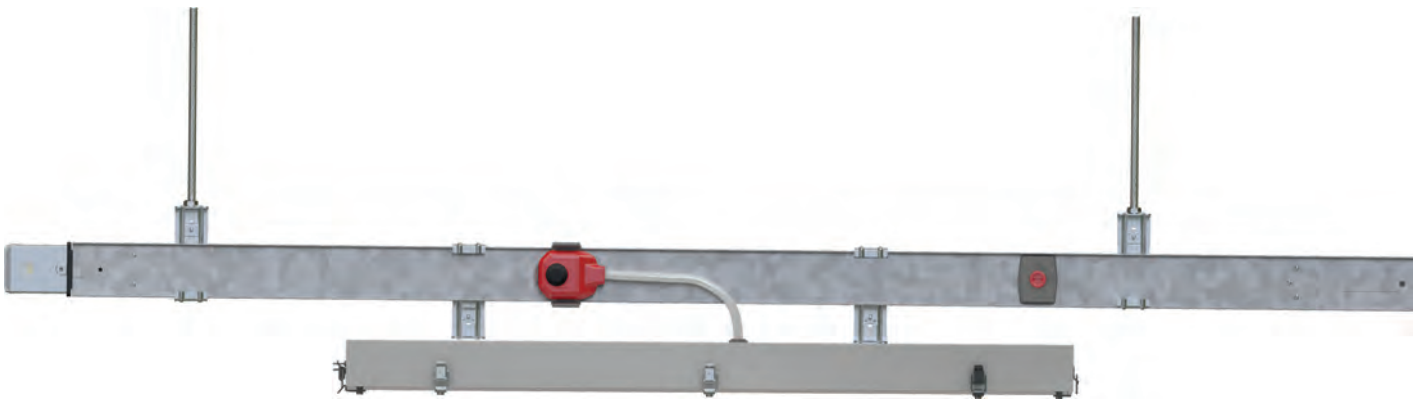
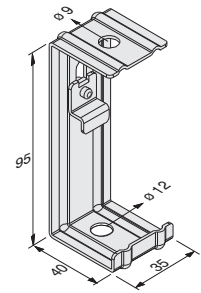


# ELINEKAM/КАР

►► Подвесы для Шинопроводов и Светильников

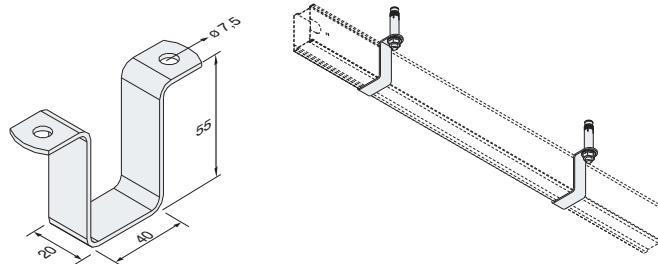


Наименование	Неокрашенная код заказа	Окрашенная код заказа
Подвес С-образный	1004283	2037295



### Крепеж потолочный U-образный

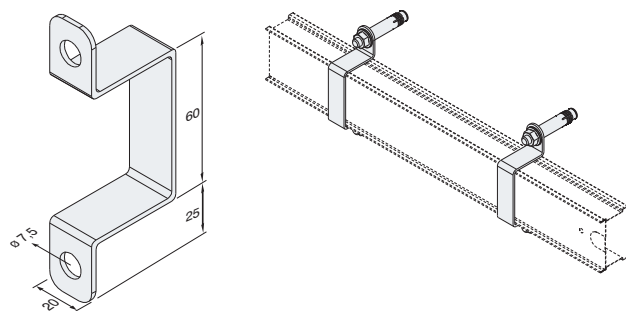
Наименование	Неокрашенная код заказа	Окрашенная код заказа
КА - TPU Крепеж потолочный U-образный	3025158	3025159



КА - TPU

### Крепеж настенный

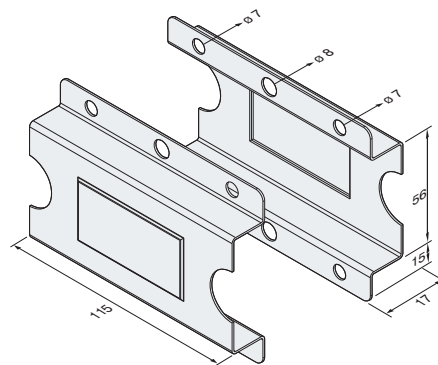
Наименование	Неокрашенная код заказа	Окрашенная код заказа
КА-TD Крепеж настенный	3025106	3025107



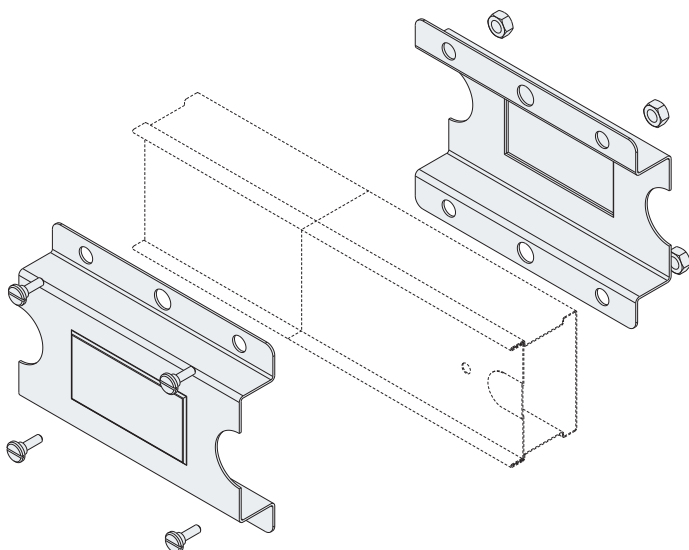
КА-TD Крепеж настенный

### КАМ-КАР Комплект соединительных пластин

Наименование	Неокрашенная код заказа	Окрашенная код заказа
КАМ-КАР Комплект соединительных пластин	3025160	3025161



КАМ-КАР Комплект соединительных пластин





	<p><b>CERTIFICATE</b></p> <p>EAE Elektrik Asa Insaat San. ve Ti Akçaburgaz Mah 34510 Esenyurt Turkey</p>	
	<p>For the product: Low-voltage busbar trunking system</p> <p>EAE CRA06</p> <p>Ue 1000 V, Ui 10 IP68, IK: 50J, for Icw 20 kA – 1 s</p> <p>EAE Elektrik Asa Insaat San. ve Ti Akçaburgaz Mah 34510 Esenyurt Turkey</p> <p>Design verification</p>	
	<p>Requirements: IEC 61439-6: 2012; Clauses: 10.2.3, 10.2.6, 10.2.7, 10.2.101, 10.3, 10.4, 10.5, 10.9, 10.10, 10.11 and Annex BB, CC, and DD</p> <p>Busbar trunking system is granted on account of 1.01-INC, dated 31 has been carried out attestation does not production with the sp 13</p>	
	<p>his certificate and adjoining n B.V. er</p>	

DEKRA Certification B.V. Utrechtseweg 310, 6812 AR Arnhem P.O. Box 5185, 6802 ED Arnhem, The Netherlands  
T +31 88 96 83000 F +31 88 96 83100 www.dekra-certification.com Company registration 09085396

# ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ СЕ

**Группа продукции**      Шинопроводы распределительные E-Line KAM-KAP

**Производитель**  
EAE Elektrik Asansor End. Insaat San. ve Tic. A.Ş.  
Акcaburgaz Mahallesi, 3114. Sokak,  
No:10 34522      Esenyurt-Istanbul-TURKEY

Объекты декларирования описаны ниже в соответствии с соответствующим законодательством ЕС. Это декларация соответствия выдается под личную ответственность производителя.

**Стандарт :**

**EN 61439-6**

Низковольтные комплектные устройства распределения и управления.  
Часть 6. Системы сборных шин (шинопроводы)

**IEC 61439-6**

Низковольтные комплектные устройства распределения и управления.  
Часть 6. Системы сборных шин (шинопроводы)

**Директива СЕ**

Директива 2014/35/ЕС “Директива Низкого Напряжения”

Директива 2014/30/EU об электромагнитной совместимости (EMC)

года директива RoHS (под номером 2011/65/EU)

**Ответственный по подготовке технической документации:**

EAE Elektrik Asansor End. Insaat San. ve Tic. A.S.  
Акcaburgaz Mahallesi, 3114. Sokak, No:10 34522 Esenyurt-Istanbul

Emre GURLEYEN

**Дата**

20.04.2016

**Ответственный по утверждению документации**

Elif Gamze KAYA OK  
Заместитель генерального директора



## ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ ШИНОПРОВОДОВ КАМ/КАР на 25 - 63А

- 1- Шинопроводы КАМ/КАР производятся в соответствии с международными стандартами IEC 61439-6 с получением сертификатов о прохождении теста на соответствия типу, от международной лаборатории, для каждого уровня тока.
- 2- Номинальное напряжение изоляции должно быть 500V для шинопровода КАМ и 690V для шинопровода КАР.
- 3- Шинопроводы КАМ/КАР на токи от 25 до 63А должны производиться из медных проводников, покрытых оловом.
- 4- Проводники шинопроводов КАМ/КАР по всей длине должны быть изолированы и оголены только на местах ответвительных окон для создания контактов.
- 5- Шинопроводы КАМ/КАР должны соответствовать нижеприведенным системам и количеству проводников.
  - а) 2-х проводной: L1 / N / Корпус
  - б) 3-х проводной: L1 / N / PE + Корпус (Проводник PE и корпус соединены)
  - в) 4-х проводной: L1 / L2 / L3 / N / Корпус
  - д) 5-и проводной: L1 / L2 / L3 / N / PE + Корпус (Проводник PE и корпус соединены)  
Корпус используется как заземляющий проводник.
- 6- На 3-х метровой секции шинопровода КАМ/КАР в соответствии со стандартами находятся 4 ответвительных окна. При специальном заказе данное количество окон может быть увеличено. На ответвительных окнах должны находиться защитные крышки.
- 7- В местах ответвительных окон должны находиться изолирующие подпорки, поддерживающие проводники.
- 8- Проводники шинопроводов КАМ/КАР должны производиться из электролитической меди и покрываться оловом по всей длине.
- 9- Контактные соединения шинопроводов КАМ/КАР должны иметь хорошо проводящую конструкцию. Контакты проводников покрываются серебром и для предупреждения ослабления места соединения применяется двухсторонняя пружина. Не допускается использование соединительных звеньев, без дополнительной меры, допускающей ослабление контакта.
- 10- Шинопроводы КАМ/КАР с оболочкой должны соответствовать степени защиты IP 55.
- 11- Корпус шинопровода КАМ/КАР должен быть произведен из гальванизированного стального листа толщиной в 0,50 миллиметра. При желании, производится окраска в электростатическую порошковую краску RAL 7038.
- 12- Контакты ответвительных коробок и штепселей должны быть покрыты серебром и соответствовать вилкообразной пружинной конструкции с двухсторонним соприкосновением к проводникам внутри шинопровода.
- 13- Арматура крепления подвески и фиксации должны подходить к внешней конструкции и стандартным шинопроводам КАМ/КАР.
- 14- Правом производства шинопроводов КАМ/КАР обладает только владелец торгового знака с рабочими гарантиями со сроком, как минимум на пятнадцать лет.

перечень деталей	
№	КОЛИЧЕСТВО
ТИП	

фирма	_____
проект	_____
проект №	_____
проектант	_____
дата	_____
подпись	_____

ПОДГОТОВИЛ

просим использовать фотокопием

перечень деталей	
№	КОЛИЧЕСТВО
ТИП	

фирма	_____
проект	_____
проект №	_____
проектант	_____
дата	_____
подпись	_____

ПОДГОТОВИЛ

просим использовать фотокопием

