



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

**СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ
СУДОВЫЕ**

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ГОСТ 22652-77

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАНДАРТОВ
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
МОСКВА**

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ СУДОВЫЕ

Термины и определения

Ship electric power systems.

Terms and definitions

**ГОСТ
22652-77**

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 5 августа 1977 г. № 1923 срок введения установлен

с 01.07 1978 г.

Настоящий стандарт устанавливает применяемые в науке, технике и производстве термины и определения понятий судовых и корабельных электроэнергетических систем*.

* В дальнейшем под термином «судовая» подразумевается также и «корабельная».

Стандарт обязателен для организаций и предприятий проектирующих, изготовляющих и эксплуатирующих суда, а также для организаций, осуществляющих технический надзор в области судостроения и эксплуатации судов.

Термины, установленные настоящим стандартом, обязательны для применения в документации всех видов, учебниках, учебных пособиях, технической и справочной литературе. Приведенные определения можно, при необходимости, изменять по форме изложения, не нарушая границ понятия.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин. Применение терминов-

синонимов стандартизованного термина запрещается. Недопустимые к применению термины-синонимы приведены в стандарте в качестве справочных и обозначены «Ндп».

Для отдельных стандартизованных терминов в стандарте приведены в качестве справочных их краткие формы, которые разрешается применять в случаях, исключающих возможность их различного толкования.

Когда существенные признаки понятия содержатся в буквальном значении термина, определение не приведено.

В стандарте приведен алфавитный указатель содержащихся в нем терминов.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их краткие формы - светлым, а недопустимые синонимы - курсивом.

Термин	Определение
<p>1. Судовая электроэнергетическая система Ндп. Система генерирования и распределения электроэнергии</p>	<p>Совокупность судовых электротехнических устройств, объединенных процессом производства, преобразования и распределения электроэнергии и предназначенных для питания судовых приемников электроэнергии</p>
<p>2. Единая судовая электроэнергетическая система</p>	<p>Судовая электроэнергетическая система, объединенная с судовой энергетической установкой, обеспечивающей ход судна</p>
<p>3. Судовая (корабельная) электростанция (электрическая сеть, линия электропередачи, источник электроэнергии)</p>	<p>Электростанция (электрическая сеть, линия электропередачи, источник электроэнергии), предназначенная для работы на судне (корабле).</p>
<p>4. Основной судовой источник электроэнергии 5. Резервный судовой источник электроэнергии</p>	<p>Примечания: 1. В корабельную электростанцию включается и то помещение, в котором расположено ее электрооборудование. 2. К судовым источникам электроэнергии относятся: аккумуляторные батареи, дизель-генераторы, турбогенераторы, валогенераторы, утильтурбогенераторы и др.</p>
<p>6. Аварийный судовой источник электроэнергии</p>	<p>Судовой источник электроэнергии, предназначенный для работы в любом режиме судовой электроэнергетической системы</p>
<p>7. Судовой валогенератор</p>	<p>Судовой источник электроэнергии, предназначенный для обеспечения резерва мощности судовой электроэнергетической системы</p>
<p>8. Силовая судовая электрическая сеть</p>	<p>Судовой источник электроэнергии, предназначенный для работы в аварийном режиме судовой электроэнергетической системы</p>
<p>9. Фидерная судовая линия электропередачи Фидер</p>	<p>Генератор, вращение которого осуществляется от валопровода или главного двигателя, обеспечивающего ход судна</p>
<p>10. Фидерная силовая судовая электрическая сеть</p>	<p>Судовая электрическая сеть, распределяющая электроэнергию от главного распределительного щита судовой электростанции без преобразователей в линиях электропередачи</p>
<p>11. Магистральная судовая линия электропередачи Магистраль</p>	<p>Судовая линия электропередачи, включенная между источником электроэнергии и распределительным щитом или между двумя распределительными щитами, или между распределительным щитом и приемником электроэнергии</p>
<p>12. Магистральная силовая судовая электрическая сеть</p>	<p>Судовая линия электропередачи, параллельно к которой по ее длине подключается ряд распределительных щитов и отдельных приемников электроэнергии</p>
<p>13. Магистрально-фидерная силовая судовая электрическая сеть</p>	<p>Силовая судовая электрическая сеть, в которой распределение и передача электроэнергии осуществляются магистральями</p>
<p>14. Перемычка судовой электроэнергетической системы Перемычка</p>	<p>Силовая судовая электрическая сеть, в которой распределение и передача электроэнергии осуществляются магистральями</p>
<p>15. Судовая электрическая сеть приемников</p>	<p>Силовая судовая электрическая сеть, в которой одна часть приемников получает электроэнергию по магистральям, другая - по фидерам</p>
<p>15. Судовая электрическая сеть приемников</p>	<p>Судовая линия электропередачи между электростанциями судовой электроэнергетической системы, а также между секциями шин главного распределительного щита</p>
<p>15. Судовая электрическая сеть приемников</p>	<p>Силовая судовая электрическая сеть, предназначенная для распределения электроэнергии среди одинаковых приемников, а также электрическая сеть, отделенная от силовой сети преобразователем электрической энергии.</p>
<p>15. Судовая электрическая сеть приемников</p>	<p>Примечания: 1. Имеются в виду одинаковые приемники по назначению и др. признакам.</p>

			2. К судовым электрическим сетям приемников относят, например, сеть освещения, сеть постоянного тока, сеть вентиляции, сеть частотой 400 Гц и др.
16.	Аварийная электрическая сеть	судовая	Судовая электрическая сеть, предназначенная для передачи электроэнергии при выходе из строя линий электропередачи силовой сети или исчезновении напряжения
17.	Главный электрораспределительный щит	судовой	Судовой электрораспределительный щит, являющийся частью судовой электростанции, предназначенный для присоединения источников электроэнергии к силовой судовой электрической сети, и для управления работой источников электроэнергии
18.	Аварийный электрораспределительный щит	судовой	Судовой электрораспределительный щит, являющийся частью аварийной судовой электростанции, предназначенный для присоединения аварийного источника электроэнергии к аварийной электрической сети и управления работой аварийного источника электроэнергии
19.	Районный электрораспределительный щит	судовой	Судовой электрораспределительный щит, предназначенный для распределения электроэнергии в пределах определенного района и обеспечивающий электроэнергией несколько отсечных щитов.
20.	Отсечный электрораспределительный щит	судовой	Примечание. Район судна включает два или более отсеков Судовой электрораспределительный щит, предназначенный для распределения электроэнергии в пределах определенного отсека судна
21.	Групповой электрораспределительный щит	судовой	Судовой электрораспределительный щит, предназначенный для распределения электроэнергии между группой приемников электроэнергии одинакового назначения
22.	Судовой распределительный щит электроснабжения с берега		Судовой электрораспределительный щит, предназначенный для присоединения судовых приемников электроэнергии к береговой электрической сети или к аналогичному устройству другого судна
23.	Генераторный судовой щит		Судовое электротехническое устройство в виде щита, служащее для передачи электроэнергии от генератора к определенному главному распределительному щиту, а также для местного управления генератором в тех случаях, когда генератор и главный распределительный щит размещены в разных отсеках или помещениях судна.
24.	Соединительный электрический ящик (щит)	судовой	Примечание. От генераторного щита могут получать электропитание отдельные приемники электроэнергии Судовое электротехническое устройство в виде ящика (щита), служащее для соединения электрических цепей
25.	Включенная мощность электроэнергетической системы		Суммарная активная мощность источников электроэнергии, включенных в рассматриваемом режиме работы судовой электроэнергетической системы
26.	Нагрузка электроэнергетической системы	судовой	Суммарная потребляемая активная мощность приемников, включенных в рассматриваемом режиме работы судовой электроэнергетической системы, определяемая расчетом или по приборам
27.	Включенный резерв мощности судовой электроэнергетической системы	судовой электроэнергетической системы	Разность между значениями включенной мощности и нагрузкой судовой электроэнергетической системы в рассматриваемом режиме работы
	<i>Ндп. Вращающийся резерв</i> <i>Горячий резерв</i>		
28.	Невключенный резерв мощности судовой электроэнергетической системы	резерв судовой электроэнергетической системы	Разность между значениями установленной и включенной мощности судовой электроэнергетической системы в рассматриваемом режиме работы
	<i>Ндп. Холодный резерв</i>		
29.	Длительная работа судовых источников электроэнергии	параллельная работа судовых источников	-
30.	Кратковременная параллельная работа судовых источников электроэнергии	параллельная работа судовых источников	Параллельная работа судовых источников электроэнергии, которая ограничена временем перевода нагрузки с одного источника на другой
31.	Раздельная работа источников электроэнергии	судовых источников	-

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ

Валогенератор судовой	<u>7</u>
Источник электроэнергии корабельный	<u>3</u>
Источник электроэнергии судовой	<u>3</u>
Источник электроэнергии судовой аварийный	<u>6</u>
Источник электроэнергии судовой основной	<u>4</u>
Источник электроэнергии судовой резервный	<u>5</u>
Линия электропередачи корабельная	<u>3</u>
Линия электропередачи судовой	<u>3</u>
Линия электропередачи судовой магистральная	<u>11</u>
Линия электропередачи судовой фидерная	<u>9</u>
Магистраль	<u>11</u>
Мощность судовой электроэнергетической системы включенная	<u>25</u>
Нагрузка судовой электроэнергетической системы	<u>26</u>
Переключатель	<u>14</u>
Переключатель судовой электроэнергетической системы	<u>14</u>
Работа судовых источников электроэнергии параллельная длительная	<u>29</u>
Работа судовых источников электроэнергии параллельная кратковременная	<u>30</u>
Работа судовых источников электроэнергии раздельная	<u>31</u>
<i>Резерв вращающийся</i>	<u>27</u>
<i>Резерв горячий</i>	<u>27</u>
Резерв мощности судовой электроэнергетической системы включенный	<u>27</u>
Резерв мощности судовой электроэнергетической системы невключенный	<u>28</u>
<i>Резерв холодный</i>	<u>28</u>
Сеть приемников электрическая судовой	<u>15</u>
Сеть электрическая корабельная	<u>3</u>
Сеть электрическая судовой	<u>3</u>
Сеть электрическая судовой аварийная	<u>16</u>
Сеть электрическая судовой силовая	<u>8</u>
Сеть электрическая силовая магистральная	<u>12</u>
Сеть электрическая судовой силовая магистрально-фидерная	<u>13</u>
Сеть электрическая судовой силовая фидерная	<u>10</u>
<i>Система генерирования и распределения электроэнергии</i>	<u>1</u>
Система электроэнергетическая судовой	<u>1</u>
Система электроэнергетическая судовой единая	<u>2</u>
Фидер	<u>9</u>
Щит судовой генераторный	<u>23</u>
Щит электрический судовой соединительный	<u>24</u>
Щит электрораспределительный судовой аварийный	<u>18</u>
Щит электрораспределительный судовой главный	<u>17</u>
Щит электрораспределительный судовой групповой	<u>21</u>
Щит электрораспределительный судовой отсечный	<u>20</u>
Щит электрораспределительный судовой районный	<u>19</u>
Щит электроснабжения с берега распределительный судовой	<u>22</u>
Электростанция корабельная	<u>3</u>
Электростанция судовой	<u>3</u>
Ящик электрический судовой соединительный	<u>24</u>